УЛЬЯНОВСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ КОЛЛЕДЖ

Заочное обучение

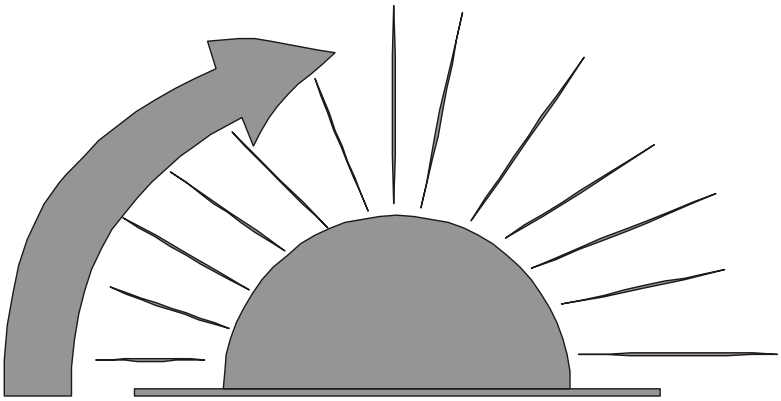
Учебно-методический комплекс

География

для специальности 080110 (0601)
«Экономика и бухгалтерский учет»
базового уровня

Ульяновск
2008

УЛЬЯНОВСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ КОЛЛЕДЖ



География

для специальности 080110 (0601)
«Экономика и бухгалтерский учет»
базового уровня

Ульяновск
2008

ББК 65.04

Г 35

Учебно-методический комплекс по дисциплине «География» для заочного обучения.
Авт. - сост. О.И. Шиляева – Ульяновск: 2008 г. УАвиаК, 92 стр.

Настоящее методическое пособие по дисциплине «География» разработано для студентов заочного отделения.

Пособие содержит программу, методические указания, тесты для самостоятельной работы студентов. Пособие может быть использовано для изучения теоретического курса, для закрепления и проверки знаний и умений, при подготовке к зачету.

Методическое пособие предназначено для преподавателей и студентов средних специальных учебных заведений и может быть использовано для всех специальностей 1 курса заочного обучения.

Одобрено, утверждено и рекомендовано к изданию советом цикловой комиссии математических и общих естественнонаучных дисциплин
(протокол № 2 от 10.09.2008 г.)

Печатается по решению редакционно-издательского совета авиационного колледжа (протокол № 9 от 20.09.2008 г.)

Рецензенты:

Салина Т.И. заместитель директора по методической работе Ульяновского технического колледжа.

Варюхичева О.П. преподаватель высшей категории Ульяновского авиационного колледжа.

Отзывы и предложения направлять по адресу:
432067, г. Ульяновск, проспект Созидателей, 13
тел. (8-422) 20-56-71; 20-09-20
факс: 54-54-66
e-mail: aircol@mv.ru

© О.И. Шиляева, 2008
© Ульяновский авиационный колледж, 2008

С О Д Е Р Ж А Н И Е

Введение....4

ГЛАВА I. РУКОВОДСТВО ПО ИЗУЧЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

1.1 Цели и задачи дисциплины....5
1.2 Тематический план учебной дисциплины....5
1.3 Содержание учебной дисциплины....6
1.4 Форма контроля по дисциплине....12
1.5 Вопросы для итогового контроля по дисциплине....12
1.6 Рекомендуемая литература....13
1.7 Глоссарий....13

ГЛАВА II. УЧЕБНОЕ ПОСОБИЕ

РАЗДЕЛ 1. ОБЩАЯ ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МИРА....16
ТЕМА 1.1 Политическая карта мира....16
1.1.1 Формирование политической карты мира....16
1.1.2 Типология стран и государственный строй стран мира....16
ТЕМА 1.2 Особенности населения мира....23
1.2.1 Численность и воспроизводство населения....23
1.2.2 Демографическая политика....24
1.2.3 Структура населения. Этнический и религиозный состав....24
1.2.4 Размещение, миграции и урбанизация населения....27
ТЕМА 1.3 Мировые природные ресурсы....30
1.3.1 Минеральные ресурсы и ресурсообеспеченность....30
1.3.2 Земельные, лесные и водные ресурсы....32
1.3.3 Ресурсы Мирового океана....34
ТЕМА 1.4 Мировое хозяйство....36
1.4.1 НТР и мировое хозяйство....36
1.4.2 НТР – составные части и характерные особенности....36
1.4.3 Мировое хозяйство, международное географическое разделение труда....38
1.4.4 Воздействие НТР на мировое хозяйство....39
1.4.5 Региональная политика стран....40
ТЕМА 1.5 Отрасли мирового хозяйства....40
1.5.1 Промышленность – ведущая отрасль материального производства....40
1.5.2 Топливно-энергетическая промышленность....41
1.5.3 Горнодобывающая промышленность и металлургия....43
1.5.4 Машиностроение....44
1.5.5 Транспорт мира....45
1.5.6 Международные экономические отношения....49

РАЗДЕЛ 2. РЕГИОНАЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МИРА....51
ТЕМА 2.1 Зарубежная Европа....51
2.1.1 Политико-географическое положение Зарубежной Европы и ее природно-ресурсный потенциал....52
2.1.2....Население и хозяйство региона 53
2.1.3....Транспорт и экологические проблемы 55
2.1.4....Географический рисунок заселения и хозяйства 56
ТЕМА 2.2 Зарубежная Азия....57
2.2.1 Политико-географическое положение и природно-ресурсный потенциал Зарубежной Азии....58
2.2.2 Население и хозяйство региона....58
2.2.3 Экологические проблемы и транспорт....60
2.2.4 Внутренние различия региона....60
ТЕМА 2.3 Северная Америка....61
2.3.1....Соединенные Штаты Америки 62
2.3.2....Канада 64
ТЕМА 2.4 Латинская Америка. Африка....66
2.4.1 Политико-географическое положение и население Латинской Америки....67
2.4.2 Общая характеристика хозяйства Латинской Америки....69
2.4.3 Субрегионы Латинской Америки....70
2.4.4 Общая характеристика хозяйства и населения Африки....70
2.4.5 Субрегионы Африки....73

ГЛАВА III. ПРАКТИКУМ ПО ДИСЦИПЛИНЕ
3.1 Тестовые задания
3.1.1 Тестовые задания по разделу 1.....75
3.1.2 Тестовые задания по разделу 2.....81

В В Е Д Е Н И Е

Учебная дисциплина «География» сочетает экономико-географическое страноведение с общей экономической и социальной географией. Она дает теоретические знания для формирования общей географической картины мира. Эти знания отражаются на понимании теории взаимодействия общества и природы, на раскрытые глобальных и региональных явлений и процессов, происходящих в мире, отдельных субрегионах, странах и их районах.

Учебный материал распределен по двум разделам, последовательность разделов диктуется географической логикой.

Первый раздел раскрывает содержание общих тем при изучении карты мира, природных ресурсов, населения и мирового хозяйства.

Второй раздел знакомит студентов с особенностями регионов мира и отдельных стран, глобальными проблемами человечества.

Формой рубежного контроля является контрольная работа, а итогового – зачет.

Глава 1
Руководство по изучению дисциплины

1.1 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель изучения дисциплины – формирование представлений о социально-экономической составляющей географической картины мира.

Дисциплина «География» ставит перед собой задачи: дать обучаемым минимум знаний; развить географическое мышление, повысить интерес студентов к изучению географии.

В результате изучения дисциплины **студент должен:**

ИМЕТЬ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ:

- об окружающем мире как о едином целом, состоящем из большого количества стран и государств;

ЗНАТЬ:

- характерные черты ЭГП, населения, природных ресурсов и хозяйства регионов и стран мира;
- важность мировых экономических отношений;

УМЕТЬ:

- анализировать тематические карты атласа;
- читать схемы и таблицы; строить картограммы;
- сравнивать региона, страны и делать выводы.

1.2 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование разделов и тем	Учебная нагрузка студента, ч			Обязательные учебные занятия при заочной форме обучения, ч		
	Макс. уч. нагрузка студента, час	Самостоя-тельная	Обязат. при очной форме обучения	Всего	в том числе	
					обзорно устан. занятия	лаб. и практ. занятия
Введение						
РАЗДЕЛ 1. Общая экономико-географическая характеристика мира.	62	12	50	10	10	
1.1 Политическое устройство мира. Формы правления, административно-территориальное устройство стран, их типология.	10	8	2	2	2	
1.2 География населения мира. Численность, состав, воспроизводство населения.	10	8	2	2	2	
1.3 Мировые природные ресурсы и экономическое развитие.	10	8	2	2	2	
1.4 Мировое хозяйство и НТР. Международное разделение труда.	14	10	4	2	2	
1.5 География отраслей мирового хозяйства	18	16	2	2	2	
РАЗДЕЛ 2. Региональная характеристика мира	46	32	14	8	8	
2.1 Зарубежная Европа.	8	6	2	2	2	
2.2 Зарубежная Азия.	8	6	2	2	2	

2.3 Северная Америка. Австралия	8	6	2	2	2	
2.4 Латинская Америка. Африка.	8	6	2	2	2	
2.5 Глобальные проблемы человечества	12	8	4	-	-	
ИТОГО:	108	84	24	18	18	

1.3 СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

РАЗДЕЛ 1 ОБЩАЯ ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МИРА

ТЕМА 1.1 ПОЛИТИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО МИРА. ТИПОЛОГИЯ СТРАН И ФОРМЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРАВЛЕНИЯ

- **Рассматриваемые вопросы:** Этапы формирования политической карты мира. Отражение современных событий. Формы правления, административно-территориальное устройство стран.

Социально-экономические типы стран, принципы деления на развитые и развивающиеся.

Критерии развития капиталистических стран.

- **Требования к знаниям, умениям, навыкам**

Изучив данную тему, студент должен

ИМЕТЬ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ:

- о требованиях, предъявляемых к уровню знаний по дисциплине;

ЗНАТЬ:

- причины изменений политической карты;
- основные группы стран по экономическому развитию;
- принципы типологии стран;

УМЕТЬ:

- составлять систематизирующие таблицы;
- подкреплять и обосновывать главное положение темы ссылками на дополнительную литературу, газеты, журналы, радио и телепередачи.

- **Методические указания**

При изучении данной темы необходимо уяснить содержание понятий «республика», «монархия», «унитарное государство», «федеративное государство», «геополитика»; обратить внимание на место географии в системе наук, изучающих окружающий мир.

- **Контрольные вопросы**

1) Этапы формирования политической карты мира.
2) Классификация стран мира по географическим признакам.
3) Экономически развитые страны.
4) Развивающиеся страны мира.
5) Формы правления и административное устройство стран мира.

- **Основная и дополнительная литература**

1) Гладкий Ю.Н. Экономическая и социальная география мира: Учебник. – М.: Издательство «Просвещение», 2005. С.84 – 98.
2) Максаковский В.П. Экономическая и социальная география мира: Учебник. – М.: Просвещение, 2005. С.8 – 23.

ТЕМА 1.2 ГЕОГРАФИЯ НАСЕЛЕНИЯ МИРА

Рассматриваемые вопросы: Численность населения мира, демографический «взрыв».

Типы воспроизводства: простой и расширенный. Демографическая политика. Плотность населения, уровень урбанизации. Миграция, ее роль в изменении численности населения.

- **Требования к знаниям, умениям, навыкам**

Изучив данную тему, студент должен

ИМЕТЬ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ:

- о народах мира, их быте и культуре;

ЗНАТЬ:

- типы воспроизводства;
- особенности демографической политики развитых и развивающихся стран;
- распространенные языки мира; основные религии мира.

УМЕТЬ:

- читать и анализировать возрастно-половую пирамиду;
- использовать карты, таблицы, схемы для анализа.

- **Методические указания**

При изучении данной темы следует обратить внимание на понятия «демографическая политика», «миграция», «урбанизация», «этнос», «этнография». Следует выделить основные религии мира.

- **Контрольные вопросы**

1) Как повлиял «демографический взрыв» на численность населения в 20 веке?
2) Основные отличия типов воспроизводства: простого и расширенного?
3) В чем заключаются основные задачи демографической политики?
4) Что такое урбанизация, ее виды?
5) Роль миграции в формировании народов?

- **Основная и дополнительная литература**

1) Азаров Е.С. Страны мира. Справочник. – М.: Издательство «Республика», 2002. С.3 – 15.
2) Максаковский В.П. Экономическая и социальная география мира: Учебник. – М.: Просвещение, 2005. С.51 – 82.

ТЕМА 1.3 МИРОВЫЕ ПРИРОДНЫЕ РЕСУРСЫ И ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ

Рассматриваемые вопросы: Размещение природных ресурсов на планете. Классификация природных ресурсов. Топливные и рудные ресурсы, их значение для экономики стран. Ресурсообеспеченность, ее показатели. Природопользование. Охрана природных ресурсов.

- **Требования к знаниям, умениям, навыкам**

Изучив данную тему, студент должен

ИМЕТЬ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ:

- о географической среде, о минеральных и других видах ресурсов, о рациональном природопользовании;

ЗНАТЬ:

- закономерности размещения природных ресурсов, их соотношение в развитых и развивающихся странах;
- суть проблемы : «Ресурсообеспеченность»;

УМЕТЬ:

- давать сравнительную оценку обеспеченности мира и отдельных регионов природными ресурсами;
- производить расчеты ресурсообеспеченности по основным формулам.

- **Методические указания**

При изучении данной темы необходимо обратить внимание на виды природопользования: рациональное и нерациональное. Следует уяснить требования по охране природных ресурсов и окружающей природной среды. Необходимо ознакомиться с видами природных ресурсов.

- **Контрольные вопросы**

1) Каковы основные закономерности размещения топливных природных ресурсов?
2) Каковы закономерности размещения рудных ресурсов?
3) Как изменить потребности человечества в ресурсах?
4) Значение ресурсообеспеченности для развития экономики страны?

- **Основная и дополнительная литература**

1) Атлас мира. Отв. ред. С.И. Сергеева. - М.: Главное управление геодезии и картографии, 2005. С.16 – 17.
2) Максаковский В.П. Экономическая и социальная география мира: Учебник. – М.: Просвещение, 2005. С.8 – 23.

ТЕМА 1.4 МИРОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

Рассматриваемые вопросы: Этапы формирования мирового хозяйства. Международное географическое разделение труда. Отрасли международной специализации. НТР, ее характерные черты и составные части. Факторы размещения производства.

- **Требования к знаниям, умениям, навыкам**

Изучив данную тему, студент должен

ЗНАТЬ:

- этапы формирования мирового хозяйства;
- сущность и характерные черты НТР;
- отраслевую структуру и размещение производства;
- последствия НТР для развитых и развивающихся стран;

УМЕТЬ:

- давать характеристику мирового хозяйства (по этапам);
- объяснять изменение отраслевой и территориальной структуры хозяйства.

- **Методические указания**

При изучении данной темы необходимо обратить внимание на понятия «мировое хозяйство», «экономическая интеграция», «наукоемкость», «МГРТ», «НТР». Необходимо ознакомиться с отраслями мирового хозяйства.

- **Контрольные вопросы**

1) Какие факторы влияют на размещение производства?
2) Что такое географическое разделение труда?
3) Основные центры мирового хозяйства?
4) НТР, ее черты и составные части?
5) Как изменяется отраслевая и территориальная структура хозяйства?

- **Основная и дополнительная литература**

1) Атлас мира. Отв. ред. С.И. Сергеева. - М.: Главное управление геодезии и картографии, 2005. С.14 – 16.
2) Максаковский В.П. Экономическая и социальная география мира: Учебник. – М.: Просвещение, 2005. С.82 – 110.

ТЕМА 1.5 ГЕОГРАФИЯ ОТРАСЛЕЙ МИРОВОГО ХОЗЯЙСТВА

Рассматриваемые вопросы: География промышленности мира. Добывающая промышленность мира, закономерности ее размещения. Обрабатывающая промышленность и особенности ее размещения. Топливная промышленность и энергетика мира. Внешние экономические связи. Транспорт мира.

- **Требования к знаниям, умениям, навыкам**

Изучив данную тему, студент должен

ЗНАТЬ:

- особенности размещения добывающей и обрабатывающей отраслей;
- принципы размещения и перспективу развития энергетики мира;
- основные промышленные регионы мира;
- формы и направления экономических связей;

УМЕТЬ:

- давать характеристику отрасли мирового хозяйства по типовому плану;
- анализировать размещение отраслей мирового хозяйства.

- **Методические указания**

При изучении данной темы необходимо обратить внимание на значение отраслей промышленности для развития экономики стран мира. Определить значение электроэнергетики для мирового хозяйства. Ознакомиться с формами и направлениями экономических связей.

- **Контрольные вопросы**

1) Топливно-энергетическая промышленность.
2) Металлургия: черная и цветная.
3) Машиностроение – ведущая отрасль производства.
4) Каково значение основных видов транспорта?
5) Экономические связи: импорт и экспорт.

- **Основная и дополнительная литература**

1) Атлас мира. Отв. ред. С.И. Сергеева. - М.: Главное управление геодезии и картографии, 2005. С.17 – 21.
2) Максаковский В.П. Экономическая и социальная география мира: Учебник. – М.: Просвещение, 2005. С.110 – 160, рисунки № 28, 29, 32, 33, 34.

РАЗДЕЛ 2 РЕГИОНАЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МИРА

ТЕМА 2.1 ЗАРУБЕЖНАЯ ЕВРОПА

Рассматриваемые вопросы: История формирования политической карты мира, состав региона, разнообразие стран. Характерные черты: населения, природно-ресурсного потенциала, отраслевой и территориальной структуры хозяйства и транспорта. Значение стран Европы для мирового хозяйства.

- **Требования к знаниям, умениям, навыкам**

Изучив данную тему, студент должен

ИМЕТЬ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ:

- о географической специфике стран Зарубежной Европы;

ЗНАТЬ:

- состав региона, причины объединения в один регион;
- основные промышленные и сельскохозяйственные регионы;
- крупнейшие городские агломерации, урбанизированные зоны;
- проблемы стран, историко-культурные центры;

УМЕТЬ:

- давать характеристику ЭГП страны;
- применять различные источники знаний для доказательства, сравнения, для построения таблиц, графика, проведения расчетов.

- **Методические указания**

При изучении данной темы следует обратить внимание на особенности населения Зарубежной Европы: быт, культуру, национальные традиции, религиозные взгляды. Следует уяснить типовой план характеристики страны.

- **Контрольные вопросы**

1) В чем различие субрегионов Зарубежной Европы?
2) Почему страны Европы высокоурбанизированы?
3) В чем особенность развития сельского хозяйства стран Европы?
4) Развитие транспорта – основа внешнеэкономических связей.
5) Отраслевая специализация стран Европы.

- **Основная и дополнительная литература**

1) Азаров Е.С. Страны мира. Справочник. – М.: Издательства «Республика», 2002. С.27 – 39.
2) Атлас мира. Отв. ред. С.И. Сергеева. - М.: Главное управление геодезии и картографии, 2005. С.22 – 31.
3) Максаковский В.П. Экономическая и социальная география мира: Учебник. – М.: Просвещение, 2005. С.160 - 200.

ТЕМА 2.2 ЗАРУБЕЖНАЯ АЗИЯ

Рассматриваемые вопросы: Экономико-географическое положение и его роль в экономическом развитии стран. Ресурсы стран и уровень экономического развития, роль стран Азии в мире.

Япония, особенности экономико-географического положения, «японское чудо» - причины появления.

Китай – проблемы народонаселения.

Страны НИС – значение экономики в мировом хозяйстве.

- **Требования к знаниям, умениям, навыкам**

Изучив данную тему, студент должен

ИМЕТЬ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ:

- о том, что регион Зарубежная Азия – это пять центров мирового хозяйства;

ЗНАТЬ:

- особенности населения, культуры и быта Японии;
- различия между Восточным и Западным Китаем;
- состав региона, его значение для мира;

УМЕТЬ:

- анализировать проблемы и пути их решения стран Азии;
- объяснять особенности территориальной структуры хозяйства.

- **Методические указания**

При изучении данной темы нужно выделить отраслевую специализацию стран Зарубежной Азии. Необходимо подробно познакомиться с основными религиями региона.

- **Контрольные вопросы**

1) В чем суть «японского чуда»?
2) Развивающиеся страны Азии в международном разделении труда?
3) Экспорт и импорт Японии.
4) Путешествие по городам Индии.
5) Тибетская культура Китая.

- **Основная и дополнительная литература**

1) Азаров Е.С. Страны мира. Справочник. – М.: Издательства «Республика», 2002. С.65 – 80.
2) Атлас мира. Отв. ред. С.И. Сергеева. - М.: Главное управление геодезии и картографии, 2005. С.32 – 37.
3) Максаковский В.П. Экономическая и социальная география мира: Учебник. – М.: Просвещение, 2005. С.200 – 243.

ТЕМА 2.3 СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

Рассматриваемые вопросы: Экономико-географическое положение и его влияние на развитие страны. Формы правления и территориальное устройство страны. Насбеление, его формирование, крупнейшие агломерации.

Природно-ресурсный потенциал США, Канады. Отраслевая структура хозяйства, отрасли международной специализации. Промышленность и сельское хозяйство. Экономические регионы и специфика внешних экономических связей.

- **Требования к знаниям, умениям, навыкам**

Изучив данную тему, студент должен

ИМЕТЬ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ:

- о требованиях, предъявляемых к уровню знаний по теме;

ЗНАТЬ:

- особенности ЭГП и истории стран региона;
- особенности использования природно-ресурсного потенциала, роль США и Канады в мировом хозяйстве;
- экономические регионы, их географическую специфику;
- внешние экономические связи стран региона со странами мира;

УМЕТЬ:

- объяснять особенности населения, его размещения;
- объяснять размещение хозяйства стран региона.

- **Методические указания**

При изучении данной темы следует обратить внимание на формирование народов региона: англо-канадцы и франко-канадцы, «американская нация» - потомки переселенцев; на особенности быта и культуры народов Мексики.

- **Контрольные вопросы**

1) Влияние природно-ресурсного потенциала на развитие экономики стран региона.
2) Какое влияние оказывает на мировую экономику центр мирового хозяйства «Северная Америка»?
3) Каково значение морского транспорта для развития экономики?

- **Основная и дополнительная литература**

1) Азаров Е.С. Страны мира. Справочник. – М.: Издательства «Республика», 2002. С.88 – 114.
2) Атлас мира. Отв. ред. С.И. Сергеева. - М.: Главное управление геодезии и картографии, 2005. С.38 – 39.
3) Максаковский В.П. Экономическая и социальная география мира: Учебник. – М.: Просвещение, 2005. С.261 – 293.

ТЕМА 2.4 ЛАТИНСКАЯ АМЕРИКА. АФРИКА

Рассматриваемые вопросы: География развивающихся стран. Общие черты населения, урбанизации, отраслевой структуры хозяйства. Проблемы стран и пути их решения. Регионы Африки, их особенности.

ЮАР – страна развитого капитализма, ее роль в мире и регионе.

- **Требования к знаниям, умениям, навыкам**

Изучив данную тему, студент должен

ИМЕТЬ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ:

- о разнообразии народностей, населяющих два южных материка;
- об особенностях религий и языков местного населения;
- о разнообразии природных условий экваториальных областей и тропиков стран, расположенных на материках;

ЗНАТЬ:

- отличия стран по регионам Латинской Америки;
- отличие стран Северной, Западной, Восточной, Южной и Центральной Африки – перспективы их развития;
- географическая специфика ЮАР;
- географическая специфика стран Латинской Америки;

УМЕТЬ:

- давать краткую характеристику городов;
- объяснять разнообразие уровней экологического развития.

- **Методические указания**

При изучении данной темы следует обратить внимание на особенности проживания аборигенов; на формирование культуры местного населения под влиянием переселенцев: испанцев, португальцев, англичан, итальянцев.

- **Контрольные вопросы**

1) Основные народности и языковые семьи Латинской Америки.
2) Основные народности и языковые семьи Африки.
3) По каким принципам развивается сельское хозяйство Латинской Америки?
4) Какова отраслевая специализация регионов и стран Африки?
5) Повлияла ли колонизация на развитие экономии развивающихся стран Африки и Латинской Америки?

- **Основная и дополнительная литература**

1) Азаров Е.С. Страны мира. Справочник. – М.: Издательства «Республика», 2002. С.167 – 190.
2) Атлас мира. Отв. ред. С.И. Сергеева. - М.: Главное управление геодезии и картографии, 2005. С.40 – 43.
3) Максаковский В.П. Экономическая и социальная география мира: Учебник. – М.: Просвещение, 2005. С.243 – 261, С.293 – 311.

1.4 ФОРМА КОНТРОЛЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Вид	Форма контроля
Рубежный	Домашняя контрольная работа
Итоговый (по всему курсу дисциплины)	Зачет

1.5 ВОПРОСЫ ДЛЯ ИТОГОВОГО КОНТРОЛЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Р А З Д Е Л 1

1) Основные этапы формирования политической карты мира.
2) Экономически развитые страны, их классификация.
3) Развивающиеся страны, по какому признаку они делятся на группы?
4) Основные формы правления в странах мира.
5) Основные формы административно-территориального устройства стран мира.
6) Типы воспроизводства населения.
7) Урбанизация, признаки уровней урбанизации.
8) Демографическая политика стран мира.
9) Состав населения мира, зависимость от типа воспроизводства.
10) Плотность населения, основные особенности размещения населения.
11) Трудовые ресурсы, основные тенденции в изменении структуры занятости.
12) Миграции населения.
13) Демографический взрыв, причины его возникновения.
14) Природные ресурсы мира, ресурсообеспеченность.
15) Топливные природные ресурсы.
16) рудные природные ресурсы.
17) Ресурсы Мирового океана.
18) Мировое хозяйство, этапы его формирования.
19) НТР, характерные особенности и составные части.
20) Международное географическое разделение труда.
21) Основные модели хозяйства.
22) Транспорт мира.
23) Топливно-энергетическая промышленность.
24) Черная металлургия.

25) Цветная металлургия.
26) Машиностроение.
27) Энергетика – отрасль «авангардной» тройки.

Р А З Д Е Л 2

28) Характеристика по плану:
    - природные условия и ресурсы;
    - население;
    - промышленность и сельское хозяйство;
    - транспорт;
    - внешние экономические связи

регионов и субрегионов:

1)	Северная Европа	5)	Зарубежная Азия
2)	Западная Европа	6)	Северная Америка
3)	Центральная Европа	7)	Латинская Америка
4)	Восточная Европа	8)	Африка

1.7 ПЕРЕЧЕНЬ ЛИТЕРАТУРЫ

Основная литература

1) Атлас мира. Отв. ред. С.И. Сергеева. - М.: Главное управление геодезии и картографии, 2005 – 160 с.
2) Гладкий Ю.Н. Экономическая и социальная география мира: Учебник. – М.: Издательство «Просвещение», 2005 – 286 с.
3) Максаковский В.П. Экономическая и социальная география мира: Учебник. – М.: Просвещение, 2005 – 350 с.

Дополнительная литература

4) Азаров Е.С. Страны мира. Справочник. – М.: Издательства «Республика», 2002 – 624 с.
5) Максаковский В.П. Географическая картина мира. Ярославль: Верхневолжское книжное издательство, 2000 – 320 с.
6) Международные экономические отношения. Учебное пособие под ред. Авдокушина Е.Ф. – М.: ИВЦ «Маркетинг», 1998 – 150 с.
7) Морозова Т.Г. Региональная экономика. Пособие для ВУЗов. – М.: Новая школа, 1995 – 217 с.
8) Пятунин В.Б. Контрольные и проверочные работы по географии. – М.: Дрофа, 1999 – 78 с.

1.8 ГЛОССАРИЙ

Агропромышленный комплекс	⇒	совокупность взаимосвязанных отраслей, хозяйствующих в производстве, переработке сельскохозяйственной продукции и доведение ее до потребителя
Валовой внутренний продукт (ВВП)	⇒	совокупная стоимость потребленных населением товаров и услуг, созданных в стране, и капиталовложений
Внешняя миграция	⇒	переселение из одной страны в другую
Внутренняя миграция	⇒	переселение людей из одного места постоянного жительства в другое в пределах одной страны
Воспроизводство населения	⇒	совокупность процессов рождаемости, смертности и естественного прироста, которые обеспечивают беспрерывное возобновление и смену людских поколений
Вывоз капитала	⇒	перемещение капитала из той страны, где находится ее собственник, в другую страну для извлечения прибылей, а также в политических целях
Географическая среда	⇒	часть земной природы, с которой человеческое общество непосредственно взаимодействует в своей жизни и производственной деятельности на данном этапе исторического развития
Географическое (террито-	⇒	процесс специализации территорий и обмена между ними специа-

риальное) разделение труда		лизированной продукцией и услугами
Геополитическое положение страны	⇒	оценка места страны на политической карте, ее отношение к различным государствам
Глобальные проблемы	⇒	проблемы, охватывающие весь мир, все человечество, создают угрозу для его настоящего и будущего и требуют для своего решения объединенных усилий, совместных действий всех государств и народов.
Демографическая политика	⇒	система административных, экономических, пропагандистских и других мероприятий, с помощью которых государство воздействует на естественное движение населения
Естественный прирост	⇒	количественная оценка между числом родившихся и числом умерших (например, за год)
Инфраструктурный комплекс	⇒	отрасли хозяйства, производящие разнообразные услуги, особый вид продукции, которая потребляется не в виде вещи, а в форме деятельности
Коммуникационная система	⇒	транспорт и связь, основная задача которых - перемещение в пространстве информации, энергии людей, разнообразных веществ
Компенсационные сделки	⇒	сделки, когда иностранные фирмы предоставляют кредит, и в счет этого кредита происходит сооружение крупного хозяйственного объекта
Макроуровень	⇒	оценка положения страны по отношению к главным центрам мировой политики, экономики и торговли
Машиностроительный комплекс	⇒	совокупность отраслей промышленности, производящих разнообразные машины
Международное разделение труда	⇒	высшая форма географического разделения труда, т.е. специализация хозяйства отдельных стран на производстве определенных видов продукции, которыми они обмениваются
Миграция населения	⇒	демографический процесс, переселение людей из единых районов проживания в другие
Мировое хозяйство	⇒	система взаимосвязанных национальных хозяйств, в основе которой лежит международное разделение труда, различные экономические и политические отношения, это исторически сложившаяся совокупность национальных хозяйств стран мира, экономически связанных между собой
Наукоемкость	⇒	уровень (доля) затрат на научные исследования и разработки в общих затратах на производство той или иной продукции
НТР	⇒	коренной качественный переворот в производительных силах человечества, основанный на превращении науки в непосредственную производственную силу общества
Отраслевые дисциплины	⇒	дисциплины как собственно географические, так и возникшие на грани с другими науками; их три основных блока: география населения (социальная география), география материального производства и география непроизводственной сферы
Природно-исторические достопримечательности	⇒	группа рекреационных ресурсов - памятники археологии, истории, архитектуры, искусства
Природно-рекреационные ресурсы	⇒	группа рекреационных ресурсов, объекты и явления природы, некоторые можно использовать в целях отдыха, туризма и лечения
Промышленный комплекс	⇒	межотраслевые комплексы: машиностроительный, топливно-энергетический, металлургический, химический, лесопромышленный, агропромышленный, научный инфраструктурный
Революционный путь НТР	⇒	переход к принципиально новой технике и технологии
Регион	⇒	обширная территория, охватывающая континенты, их целостные части и страны
«Региональная география»	⇒	рассмотрение многообразия современного мира под региональным углом зрения, т.е. с учетом индивидуальности его крупных составных частей
Региональная политика	⇒	комплекс законодательных, экономических, административных и

		природоохранительных мероприятий, способствующих более рациональному размещению производительных сил и выравниванию жизненного уровня
Региональная экономическая интеграция	⇒	характерная форма проявления мирового процесса интернационализации производственных сил
Региональные дисциплины	⇒	изучающие отдельные природные территории
Ресурсообеспеченность	⇒	соотношение между величиной природных ресурсов и размерами их пользования
Себестоимость	⇒	определение затрат на получение любой продукции в любой отрасли материального производства, - общая сумма затрат на получение единицы продукции, выраженная в денежной форме
Таможенные-импортные тарифы	⇒	когда облагаемый пошлиной ввозимый товар делается неконкурентноспособным продукции отечественного производства, экспортная пошлина, удорожая отечественную продукцию, сдерживает ее вывоз за пределы страны
Термин «размещение»	⇒	приуроченность хозяйственных объектов к тем или иным источникам сырья, топлива и энергии, местам концентрации трудовых ресурсов и районов потребления готовой продукции
Территориальная организация хозяйства	⇒	пространственное сопряжение и взаимодействие отраслевых, межотраслевых, территориально-производственных комплексов, инфраструктуры и непроизводственной сферы, основанное на рациональном использовании природных, материальных и трудовых ресурсов, а также затрат по преодолению несоответствий во взаимном размещении источников сырья, топлива, энергии, мест производства и потребления продукции
Территориально-производственные комплексы (ТП-К)	⇒	это взаимосвязанное сочетание различных предприятий и расселения на компактной территории, которое может дать экономию средств, повысить производительность труда, обеспечить улучшение условий жизни, труда и отдыха людей и решение проблем охраны природы
Типология стран	⇒	определение отдельных типов стран путем выделения их сходств и различий
Топливно-энергетические балансы	⇒	соотношение добычи разных видов топлива и выработанной энергии (приход) и использование их в народном хозяйстве (расход)
Топливно-энергетический комплекс (ТЭК)	⇒	все процессы добычи и переработки топлива, производство элекроэнергии, ее транспортировку и распределение
Транспортная система	⇒	совокупность всех видов транспорта, объединенных между собой транспортными узлами, т.е. пунктами, где сходится несколько видов транспорта и осуществляется обмен грузами и пассажирами
Урбанизация	⇒	рост городов и повышение удельного веса городского населения, а также возникновение все более сложных сетей и систем городов
Химизация	⇒	широкое применение химических технологий и материалов во всех отраслях хозяйства
Эволюционный путь НТР	⇒	дальнейшее совершенствование уже известной техники и технологии - в увеличении мощности (производительности) машин и оборудования, в росте грузоподъемности транспортных средств
Экологическая политика	⇒	законы, принимающиеся по охране окружающей среды, создание специальных программ (по спасению отдельных участков Мирового океана, акции по инициативе всемирного общества «Гринпис» против захоронения радиоактивных и других производственных отходов на территории отдельных государств, на дне океанов и морей и др.)
Экологическая проблема	⇒	проблема взаимоотношений общества и природы, сохранения окружающей среды
Экономико-географическое положение (ЭГП)	⇒	отношение данного объекта к другим объектам, оказывающим определенное влияние на его развитие
Экономическая география	⇒	наука, изучающая закономерности географического размещения производства, условия и особенности его развития на любых территориях, это - комплекс научных дисциплин, составляющих общест-

		воведческий блок географии в целом
Экономическая и социальная география	⇒	наука, отражающаяся на законы развития общества и природы, занята анализом и прогнозом территориальных взаимодействий в системе «природа - население - хозяйство»
Экономические районы	⇒	территории, которые отличаются от других не только специализацией, но и особенностями исторического развития хозяйства, своеобразным географическим положением, природными и трудовыми ресурсами
Энергосистемы	⇒	группы электростанций различных типов, объединенные линиями электропередач (ЛЭП) и управляемых из одного центра
Этносы	⇒	сложившиеся устойчивые общности людей, классификацию народов (этносов) обычно проводят по их численности

Глава 2. Учебное пособие

РАЗДЕЛ 1.ОБЩАЯ ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МИРА

Тема 1.1 ПОЛИТИЧЕСКАЯ КАРТА МИРА

Планы:

- 1.1.1 Формирование политической карты мира.
- 1.1.2 Типология стран и государственный строй стран мира.

1.1.1 Формирование политической карты мира

Современная политическая карта мира включает в себя 230 государств и территорий, около 190 из них – суверенные государства. Понятие «политическая карта мира» включает в себя два смысла. В узком смысле – это карта мира, на которой нанесены границы все государств, в широком – расстановка политических сил, политическая жизнь мира в целом, отдельных групп стран, важнейшие политические проблемы современности. Современная политическая карта является предметом изучения политической географии мира наибольший интерес вызывают такие вопросы, как воздействие политических событий и сил на развитие международного разделения труда и сдвиги в мировой экономике, на соотношение экономической мощи отдельных государств.

Политическая карта мира прошла длительную историю своего формирования, отражающую весь ход развития человеческого общества. На первом этапе, во время рабовладельческого строя, произошло возникновение и крушение первых государств на Земле: Древнего Египта, Карфагена, Древней Греции, Древнего Рима. В эпоху феодализма, вплоть до XV века, происходит образование внутреннего рынка, преодолевается обособленность хозяйств, проявляются стремления феодальных государств к территориальным захватам.

На рубеже XV – XVI веков сильно изменяют политическую карту мира Великие географические открытия, которые положили начало европейской колониальной экспансии и распространению международных хозяйственных связей на весь мир.

Практически до конца XIX века крупнейшие европейские державы, сначала Испания и Португалия, а затем Великобритания, Франция, Бельгия, Нидерланды, Италия и Германия, занимались «захватом» свободных территорий.

В результате этого образовалась колониальная система, причем большая часть территорий мира принадлежала Великобритании и Франции.

Особенно неустойчивой стала политическая карта мира на рубеже XIX – XX веков, когда обострилась борьба за «передел уже поделенного мира».

Основным содержанием всего послевоенного периода формирования политической карты мира является глобальное противостояние двух мировых систем, Востока и Запада, и «холодна война» между ними. В это время возникли многочисленные военно-политические союзы (НАТО, ОВД и другие), военные базы, очаги международной напряженности, региональные конфликты.

Во второй половине 80-х годов, в результате кризиса авторитарно-бюрократического социализма в странах Восточной Европы произошли качественные изменения, оказавшие большое влияние на жизнь этих стран, так и всего мирового сообщества.

В 1991 году произошел распад СССР и утверждение политической независимости сначала трех бывших республик Прибалтики, а затем и остальных 12.

Во многих странах Восточной Европы прошли массовые народно-демократические революции, повлекшие за собой глубокие преобразования во всех сферах жизни.

Современный этап осложняется тем, что крушение в странах Восточной Европы тоталитарного режима обнаружило истинную картину накопившихся в этом регионе межнациональных конфликтов, некоторые из них приобрели острые формы: положение мусульманского населения в Болгарии; положение белорусского национального меньшинства в Польше; острый конфликт в Югославии, который привел к распаду этой страны. Но в целом можно сказать, что международная напряженность в мире пошла на убыль, а также вырос международный авторитет Организации Объединенных Наций.

Необходимо подчеркнуть, что формирование политической карты – понятие историческое, и оно не имеет конца.

1.1.2 Типология стран и государственный строй мира

На земном шаре существует более 230 государств, 190 из которых являются суверенными (фр. souverain– букв. высший, верховный).

Суверенными считаются те государства, которые обладают суверенитетом, то есть полной политической независимостью от других государств в решении внутренних дел и во внешних отношениях, не допускающей иностранного вмешательства.

В отличие от суверенных стран, колонии не имеют политической самостоятельности, они находятся под властью метрополии. Под метрополией понимают государство, которое владеет колониями. Оно является метрополией по отношению к своим колониям, но не по отношению к другим странам.

Суверенные государства чаще всего группируют по размерам территории и по населению. По размерам территории выделяют 7 самых больших стран мира. Это Россия, Канада, Китай, США, Бразилия, Австралия, Индия. Площадь каждого из этих государств свыше 3 млн. км^2, а в совокупности они занимают ½ всей земной суши.

Кроме самых крупных стран выделяют крупные, средние, небольшие страны и микрогосударства, примером которых могут быть Андорра, Монако, Лихтенштейн и другие.

По количеству населения среди всех стран мира выделяют десять стран с числом жителей более 100 млн. человек в каждой, на которые приходится 3/5 населения земного шара. Это Китай (1203 млн.); Индия (свыше 1 млд.); США (262 млн.); Индонезия (203 млн.); Бразилия (161 млн.);Россия (145 млн. в 2003 г); Япония (126 млн.); Пакистан (132 млн.) Бангладеш (128 млн.) (данные по численности на 1995 год).

Часто в основу классификации стран положено их **географическое положение**, поэтому принято выделять полуостровные (Саудовская Аравия), островные (Куба), материковые (Россия) страны, страны-архипелаги (Япония). Особую группу составляют страны, не имеющие выхода к морю (всего их 36): Швейцария, Австрия, Венгрия, Чехия, Словакия, Монголия, Непал, Афганистан, Лаос, Боливия, Парагвай, Замбия, Зимбабве, Мали, Нигер, Уганда и другие.

Исходя из уровня социально-экономического развития, страны мира принято подразделять на два больших типа: **экономически развитые страны и развивающиеся страны.**

В конце 80-х годов к экономически развитым странам относились все страны Европы, СССР, США, Канада, Япония и Австралия, Израиль, ЮАР И Новая Зеландия – всего примерно 40 стран. После распада СССР и Югославии число этих стран приблизилось к 60. В пределах типа экономически развитых стран можно выделить следующие подтипы:

- страны «большой семерки» - Канада, США, Япония, Великобритания, Франция, Италия, Германия. Это страны, которые отличаются наибольшими масштабами экономической и политической деятельности;
- экономически высокоразвитые небольшие страны Западной Европы. Политическая и экономическая деятельность этих стран не отличается такими масштабами, как у стран «большой семерки», однако в целом они играют большую роль в мировых делах;
- страны «переселенческого капитализма». Это бывшие колонии Великобритании - Австралия, Новая Зеландия и ЮАР. К этой группе обычно причисляют и Израиль. Сейчас эти страны отличаются своеобразием экономического и политического развития.

В особую группу экономически развитых стран можно отнести и государства, образовавшиеся после распада СССР в 1991 году.

Однако душевой показатель валового внутреннего продукта в последние годы имеет явные тенденции к снижению. В России в 1992 году по западным оценкам он составлял 2680 долларов. Необходимо отметить, что руководители некоторых стран СНГ (например, Средней Азии) заявили о своем желании приобрести статус развивающихся стран, что давало бы им право получать различные виды помощи и кредиты. Президент США У. Клинтон осенью 1993 года выступил в конгрессе с предложением придать статус развивающейся страны и России.

К числу **развивающихся стран** принято относить все страны Латинской Америки; Азии, за исключением Японии, Израиля и Турции; все страны Африки, за исключением ЮАР, и страны Океании. В

отличие от экономики развитых стран, для развивающихся государств характерны большие внутренние различия, поэтому их типологическая дифференциация бывает обычно дробной. Среди них различают:

➢**ключевые страны**, к числу которых относятся Бразилия, Мексика, Индия, иногда сюда относят Аргентину и Иран. Эти страны обладают очень большим природным, людским и экономическим потенциалом, они являются лидерами развивающего мира, так как производят столько же промышленно продукции, сколько все остальные страны вместе взятые;

➢**новые индустриальные страны.** Эта группа в развивающемся мире оформилась к концу 70-х годов. К их числу относят Республику Корея, Гонконг, Сингапур, Тайвань, Малайзию. К новым индустриальным странам «второй волны» относят Таиланд, Филиппины и иногда Индонезию. Эти страны и территории характеризуются очень высокими темпами индустриализации, ведущей ролью обрабатывающей промышленности, активным участием в международном разделении труда. На долю этих стран приходится 50% совокупного экспорта всех развивающихся государств и свыше 70% экспорта изделий обрабатывающей промышленности;

➢**нефтеэкспортирующие страны.** В эту группу относят такие страны, как Саудовская Аравия, Кувейт, Катар, Объединенные Арабские Эмираты, Ливия, Бруней, Алжир.

Эти страны получают большие доходы от экспорта нефти.

На другом полюсе развивающегося мира находятся бедные страны, среди которых различают страны, отстающие в своем развитии и наименее развитые страны. Для этих стран характерна отсталая многоукладная экономика с сильными феодальными пережитками, потребительское сельское хозяйство, отсутствие предприятий обрабатывающей промышленности, 2/3 всего населения неграмотны.

Сегодня к группе **наименее развитых стран** относят 46 государств (в том числе 10 в Азии, 31 – в Африке, 4 – в Океании, 1 в Латинской Америке) с населением примерно 410 млн. чел. Это: Афганистан, Бангладеш, Бенин, Ботсвана, Буркина-Фасо, Бурунди, Бутан, Вануату, Гаити, Гвинея, Гвинея-Бисау, Джибути, Заир, Замбия, Западное Самоа, Йемен, Кабо-Верде, Камбоджа, Кирибати, Коморские острова, Лаос, Лесото, Либерия, Мавритания, Мадагаскар, Малави, Мали, Мальдивы, Мозамбик, Мьянма, Непал, Нигер, Руанда, Сан-Томе и Принсипи, Соломоновы острова, Сьерра-Леоне, Сомали, Судан, Танзания, Того, Тувалу, Уганда, ЦАР, Чад, Экваториальная Гвинея, Эфиопия.

Одним из обобщающих критериев, используемых в существующих типологиях, чаще всего применяют показатели ВВП (валовый внутренний продукт) и ВНП (валовый национальный продукт) из расчета на душу населения. Под ВВП понимают стоимость всей конечной продукции, выпущенной на территории данной страны за один год, независимо от того, кому принадлежат находящиеся на ее территории предприятия. Под ВНП понимают ВВП за вычетом прибылей иностранных кампаний в данной стране, но с добавлением прибылей, полученных предпринимателями данной страны за границей.

По данным Всемирного банка места по этому показателю располагались следующим образом:

Западная Европа	Швейцария Люксембург Япония Швеция Дания Норвегия Исландия	$ 36 230 $ 35 260 $ 28 220 $ 26 780 $ 25 930 $ 25 800 $ 23 670	по данным на 1998 г.
	ФРГ Финляндия	$ 23 030 $ 22 980	по данным на 1998 г.
	Франция Великобритания	$ 12 800 $ 10 420	по данным на конец 90-х г.
Северная Америка	США	$ 23 120	по данным на 1993 г.
Зарубежная Азия	Бруней ОАЭ Кувейт Гонконг Сингапур Саудовская Аравия Республика Корея Малайзия Индия Китай Непал	$ 20 700 $ 15 830 $ 14 600 $ 8 260 $ 7 940 $ 6 200 $ 5 100 $ 1 810 $ 340 $ 290 $ 160	по данным на конец 90–х г.
Африка	Ливия Алжир Тунис Египет Нигерия Эфиопия	$ 5 500 $ 2 680 $ 1 180 $ 680 $ 370 $ 130	по данным на конец 90–х г.
Латинская Америка	Багамские острова Венесуэла Аргентина Бразилия	$ 10 320 $ 3 230 $ 2 400 $ 2 230	по данным на конец 90–х г.

	Мексика Перу Чили Гаити	$ 1 830 $ 1 470 $ 1 310 $ 360	

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОЙ СТРАН МИРА

Государственный строй любой страны характеризуется прежде всего формой правления. Различают следующие формы правления: республику и монархию.

- **Республикой называют такую форму государственного правления, при которой высшая законодательная власть принадлежит выборному представительному органу – парламенту, а исполнительная власть – правительству.**

Республиканская форма правления широко распространена: ¾ всех государств мира – республики. В 1991 году, после распада СССР и Югославии, в мире насчитывается более 140 республик. Среди них различают **президентскую республику и парламентскую республику**.

В государствах первого типа президент возглавляет правительство и наделен большими полномочиями (США).

В парламентских республиках роль президента меньше, а правительство возглавляет премьер-министр (ФРГ, Италия, Австрия).

- **Монархией считают такую форму правления, при которой главой государства является император, князь, герцог, султан, король и т.д.**

В монархических государствах власть монарха пожизненна и передается по наследству, но в Малайзии и ОАЭ монарх избирается на 5 лет. В 1992 году на политической карте мира насчитывалось 29 монархий (13 в Азии, 12 в Европе, 3 в Африке и 1 в Океании). Среди этих стран различают три вида монархий:

➢**конституционная монархия**. Это подавляющее большинство существующих ныне монархий, где реальная законодательная власть принадлежит парламенту, а исполнительная – правительству, тогда как монарх, можно сказать, «царствует, но не правит». Таковы, например, Великобритания, Норвегия, Швеция, Дания, Бельгия, Нидерланды, Испания, Япония. Роль монарха в этих государствах преимущественно представительно-церемониальная, но политическое влияние в ряде случаев заметно. Самой старой конституционной монархией в мире является Великобритания. Монарх ее (ныне королева Елизавета II) пользуется правом созывать и распускать парламент, назначать и смещать премьер-министра, утверждать законы, принятые парламентом, возводить в пэры королевства, награждать и объявлять помилование, считаться главой судебной системы, главнокомандующим вооруженными силами, светским главой государства и англиканской церкви, главой возглавляемого Великобританией Содружества. Однако в решениях всех вопросов монарх руководствуется советами или решениями парламента и правительства;

➢**абсолютная монархия.** В этих государствах власть монарха почти не ограничена. Таковы Саудовская Аравия, ОАЭ, Оман, Катар, Бруней. Кувейт и Бахрейн фактически являются абсолютными монархиями, хотя юридически это представители конституционной монархии;

➢**теократическая** (греч. theos – бог**) монархия** иногда рассматривается как разновидность абсолютной монархии. Примером такой монархии является Ватикан, которым правит не светское, а духовное лицо – папа римский. Ему принадлежат законодательная, исполнительная и судебная власть. Он избирается пожизненно коллегией кардиналов. Функции премьер-министра в таком государстве исполняет государственный секретарь, высшими консультативными органами являются Вселенский собор римско-католической церкви, коллегия адвокатов и епископский синод.

Государственный строй любой страны характеризуется не только формой правления, но и формой территориально-административного устройства. Различают две главные формы административно-территориального устройства – унитарную и федеративную.

Унитарное государство (от лат. unitas – единство) имеет такую форму устройства, при которой в стране существует единая законодательная и исполнительная власть.

Таких государств в мире подавляющее большинство.

В федеративном государстве (от лат. foederatio – союз) наряду с едиными (федеральными) органами власти существуют отдельные территориальные единицы, имеющие собственные законодательные, исполнительные и судебные органы управления.

В большинстве федеративных государств парламенты состоят из двух палат, одна из которых обеспечивает представительство территориальных единиц государства (республик, провинций, штатов). В конце 1994 года в мире насчитывалось 21 федеративное государство. Это Россия, Австрия, Бельгия, ФРГ, Швейцария, Югославия, Индия, Малайзия, Мьянма, ОАЭ, Пакистан, Республика Коморские острова, Нигерия, ЮАР, Бразилия, Венесуэла, Канада, Мексика, США, Австралийский Союз, Федерация Микронезии.

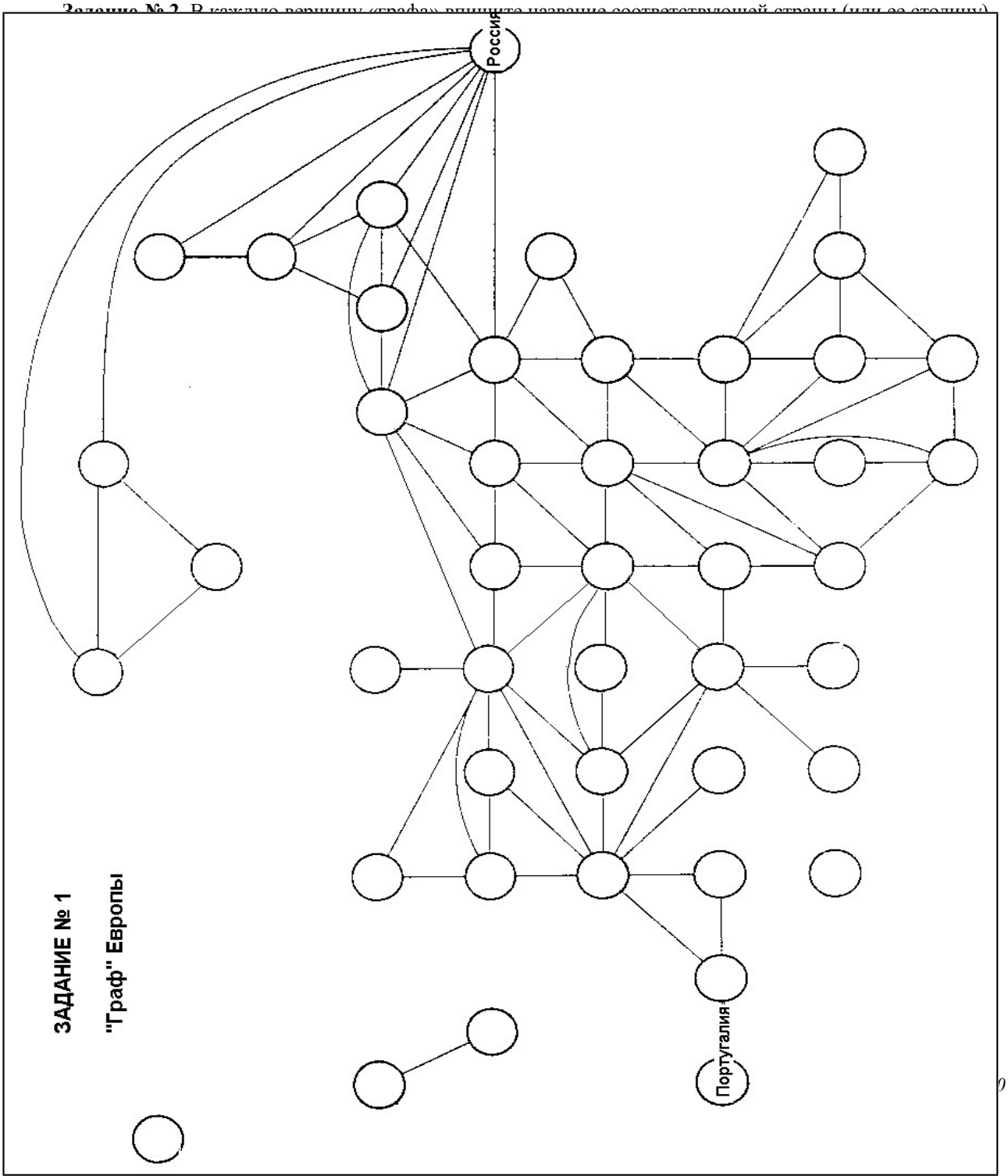
Довольно широко распространено мнение о том, что федеративная форма характерна прежде всего для двунациональных и многофункциональных стран. Действительно есть такие страны: Россия, Индия, Бельгия, Канада, но все же большинство федераций являются странами с более или менее однородным национальным составом. Поэтому их возникновение отражает не столько национально-этнические, сколько историко-географические особенности развития.

Вопросы и задания для повторения темы 1.1

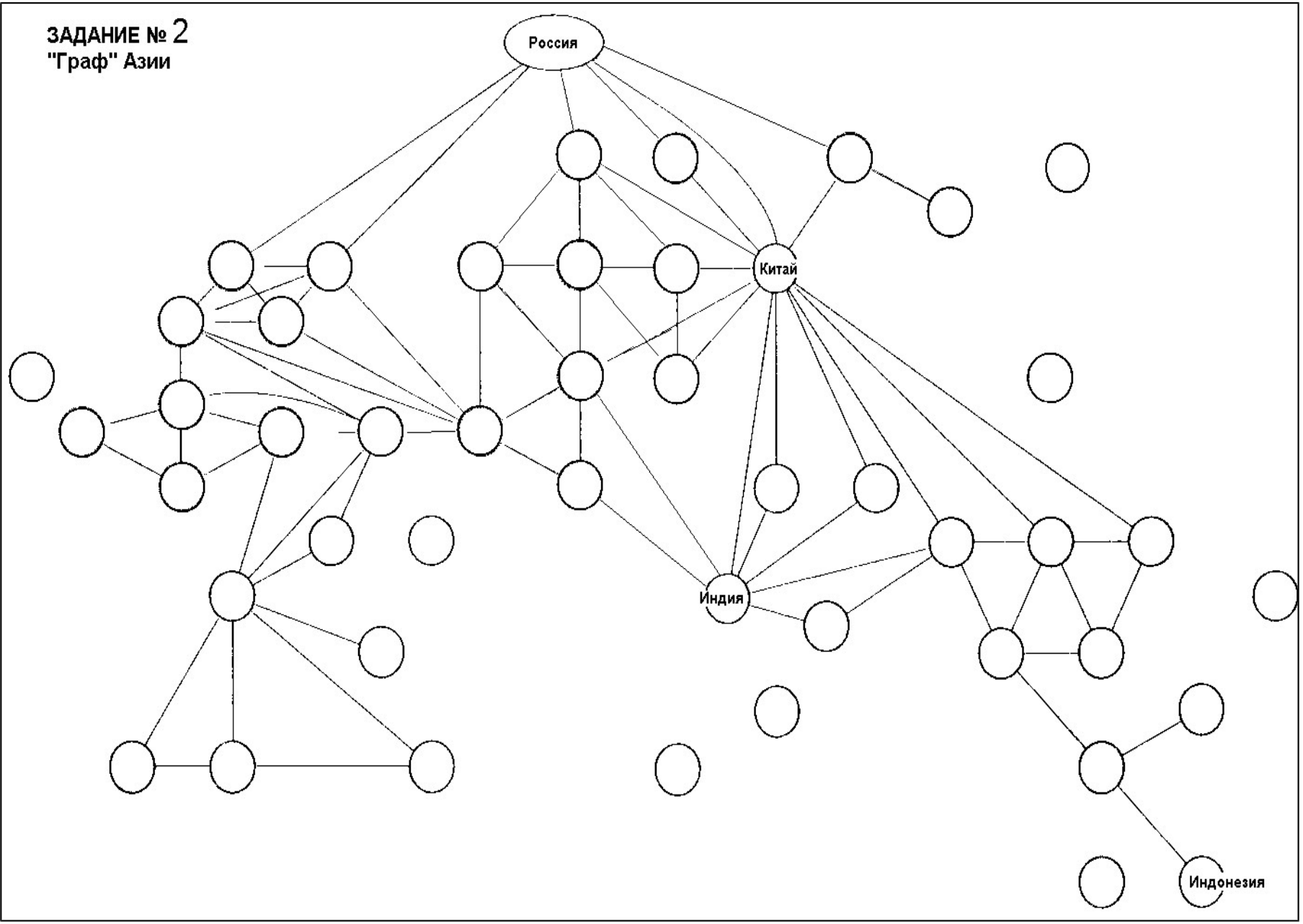
1)По какому критерию выделяются развитые и развивающие страны?
2)В чем отличия унитарной и федеративной форм правления?
3)В какой части света находится больше всего монархий?

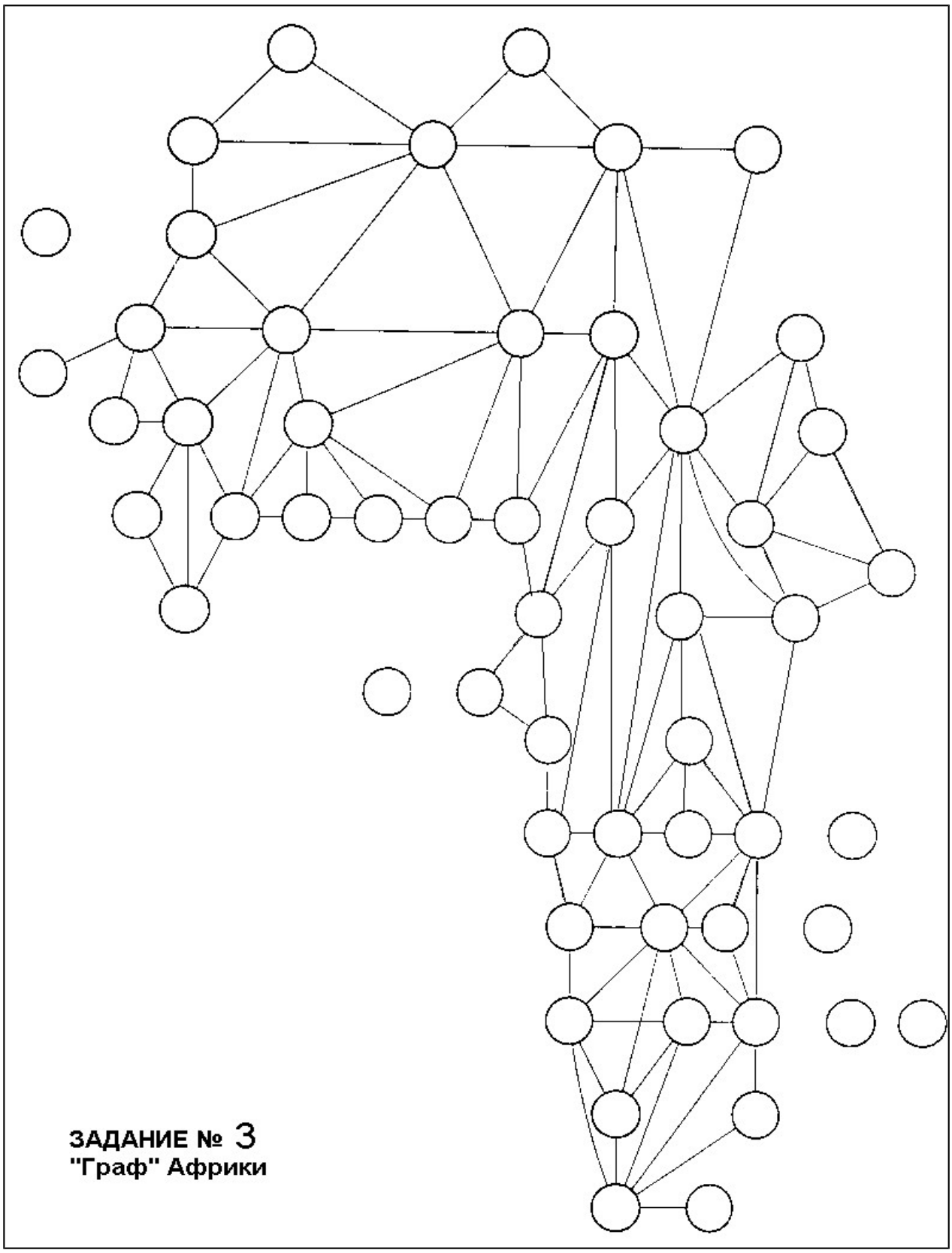
Задание № 1. В каждую вершину «графа» впишите название соответствующей страны (или ее столицу).

Задание № 2. В каждую вершину «графа» впишите название соответствующей страны (или ее столицу).

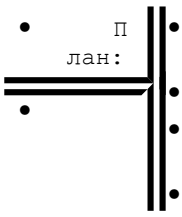


ЗАДАНИЕ № 2
"Граф" Азии





Тема 1.2 ОСОБЕННОСТИ НАСЕЛЕНИЯ МИРА



Планы:

- 1.2.1 Численность и воспроизводство населения.
- 1.2.2 Демографическая политика.
- 1.2.3 Структура населения. Этнически и религиозный состав.
- 1.2.4 Размещение, миграции и урбанизация

населения.

1.2.1 Численность и воспроизводство населения

На протяжении почти всей истории человечества население Земли росло очень медленно: за 16 веков оно увеличилось только почти вдвое: с 2300 млн. до 4400 млн. человек. Резкий скачок в увеличении населения произошел в XX веке. По прогнозам специалистов, численность населения к 2000 г. будет составлять 6 млрд.250 млн. человек. Крупнейшими по численности населения являются следующие страны: Китай (1203 млн.), Индия (свыше 1 млрд.), США (262 млн.) Индонезия (203 млн.), Бразилия (161 млн.) Россия (145 млн. 2003 г), Япония (126 млн.) Пакистан (132 млн.), Бангладеш (128 млн.) (Данные 1995 года).

В разных странах мира население растет неодинаково. Это можно объяснить различным характером воспроизводства.

- **Под воспроизводством населения понимают совокупность процессов рождаемости, смертности и естественного прироста. Воспроизводство обеспечивает беспрерывное возобновление и смену людских поколений.**

Большое влияние на эти процессы оказывают социально-экономические условия жизни людей, а также взаимоотношения между ними в обществе и семье.

В современном мире условно можно выделить два типа воспроизводства. Для первого типа характерны низкие показатели рождаемости и смертности, следовательно, низким будет и естественный прирост. Первый тип воспроизводства характерен для разных стран Северной Америки, Европы, для Австралии, России, Японии.

Необходимо отметить, что в некоторых странах Европы, таких как Бельгия, Дания, Венгрия и другие, естественный прирост настолько низок, что происходит естественная убыль населения, или явление демографического кризиса. Снижение рождаемости в этих странах объясняется занятостью женщин в производстве, «постарением» населения и другими причинами.

Для второго типа воспроизводства населения типичны, наоборот, высокие показатели рождаемости и естественного прироста. Высокую рождаемость в странах этого типа можно объяснить слабым вовлечением женщин в производство, ранними браками, влиянием религии и другими причинами. Ко второму типу относятся развивающие страны Азии, Африки и Латинской Америки, в которых после завоевания независимости смертность довольно резко сократилась, тогда как рождаемость большей частью осталась на прежнем уровне.

В начале 90-х годов лидирует среди стран мира по показателям рождаемости (54 человека на 1000 жителей) и естественного прироста (41 человек) государство Африки – Кения.

В начале 60-х годов нашего столетия возникло понятие «демографический взрыв», которое означает резкое естественное увеличение прироста населения. В эти годы начались самые высокие в истории земли темпы прироста населения.

В развитых странах они составляли 9%, а в развивающихся – 25% от общего числа населения. Появились пугающие прогнозы перенаселения Земли, но дальнейшая демографическая ситуация опровергла эти прогнозы: к 80-м годам нашего столетия годовой прирост в развитых странах составил уже 6%, а в развивающихся – 20%. Чем же это можно объяснить? Ответ на этот вопрос дает теория демографического перехода, под которым понимают процесс последовательных изменений рождаемости, смертности и естественного прироста.

Суть теории демографического перехода сводится к тому, что рождаемость и смертность обусловлены не биологическими закономерностями, а социально-экономическими условиями.

Процесс демографического перехода характеризуется следующими фазами:

- высокая рождаемость – высокая смертность. Эту фазу сейчас занимают страны Африки;
- высокая рождаемость – снизившаяся смертность. Эту фазу занимают страны Латинской Америки и Азии. Снижение смертности здесь объясняется успехами здравоохранения;
- низкая рождаемость – низкая смертность. Эту фазу занимают такие страны, как США, Канада, страны Европы, Япония, Австралия, государства, входящие в СНГ.

1.2.2 Демографическая политика

- **Система административных, экономических, пропагандистских и других мероприятий, с помощью которых государство воздействует на естественное движение населения**

(прежде всего на рождаемость) в желательном для себя направлении, называется демографической политикой.

В странах с высоким естественным приростом демографическая политика направлена на уменьшение численности населения. Наибольших успехов в этом достигли такие государства, как Китай и Индия. В результате ряда мероприятий в Китае, например, был снижен естественный прирост с 28% (1968 г) до 10-12% (1989 г).

В этих государствах был повышен возраст для вступления в брак, пропагандировались семьи, содержащие 1-2 детей, проводились добровольные стерилизации населения, широко пропагандировались противозачаточные средства, запрещались браки в период учебы в высших учебных заведениях. Демографическая политика, направленная на снижение численности населения, имеет низкие результаты в арабско-мусульманских странах, где многодетность поощряется религией, а также в Африке, в связи со слабым развитием многих стран этого континента.

В странах первого типа воспроизводства преобладает демографическая политика, направленная на повышение рождаемости и естественного прироста населения. Из стран Европы наиболее активно такую политику проводит Франция, страны Восточной Европы.

Меры, используемые правительствами этих государств для стимулирования рождаемости, различны и включают денежные выплаты и семейные пособия, льготы многодетным семьям, расширение сети детских учреждений, изменение возраста вступления в брак, расширение имущественных прав матери и детей при распаде семей, запрет абортов (ФРГ).

Численность населения мира продолжает расти. Добиться естественной стабилизации числа жителей Земли можно только путем решения многих социально-экономических проблем, особенно в слаборазвитых странах.

1.2.3 Состав (структура) населения, этнический и религиозный состав

Половой состав. Особенности полового состава населения мира можно увидеть, анализируя таблицу 1.

На основании анализа таблицы можно заметить, что в детских возрастах, как в мире, так и по отдельным регионам преобладают мужчины. Это объясняется тем, что ежегодно мальчиков рождается примерно на 4 млн. больше чем девочек. В трудоспособном возрасте уже во многих регионах преобладание мужчин сменяется перевесом женщин. Что же касается пожилого возраста, перевес женщин наблюдается уже повсеместно, что можно объяснить более высокой продолжительностью жизни у женщин.

Высокая смертность у мужчин объясняется прежде всего смертностью от болезней сердца, от несчастных случаев и травматизма. Кроме того, средняя продолжительность жизни мужчин в сельской местности прогнозируется более низкой, чем в городской.

Таблица 1 – *Структура населения мира по полу на конец 90-х годов (численность мужчин на 1000 женщин)*

	Всего	В том числе в возрасте (лет)		
		0 – 14	15 – 65	Старше 65
Весь мир	1009	1040	1020	742
Россия	891	1029	937	444
Зарубежная Европа	952	1060	1000	649
Зарубежная Азия	1042	1050	1049	879
Африка	986	1008	979	889
Америка	982	1029	990	741
Австралия и Океания	1016	1059	1039	818

Особенности полового состава позволяют подразделить все страны мира на три группы:

• 1 ГРУППА	• В нее входят те страны, где число мужчин и женщин примерно одинаково. Это страны Африки и Латинской Америки. Но все же в северной, арабско-мусульманской части Африки наблюдается некоторое преобладание мужчин, тогда как в Восточной Африке преобладают женщины. Некоторую коррективу в общую картину вносят трудовые миграции. В ЮАР, Замбии преобладают мужчины, а в Ботсване и Малави, которые являются поставщиками мигрантов, - женщины. В странах Латинской Америки больших различий половой структуры нет, хотя почти во всех странах преобладают женщины, однако этот пере вес незначителен.

• 2 ГРУППА	• Сюда входят страны с преобладанием женщин. Особенно это превышение характерно для стран Европы. Здесь во всех странах, за исключением Ирландии и Исландии, преобладают женщины. Особенно велик их перевес в ФРГ и Австрии. Подобная картина преобладания женщин характерна и для стран СНГ, что объясняется прежде всего потерями мужского населения во время войн, а также большим превышением средней продолжительности жизни у женщин.
• 3 ГРУППА	• В эту группу прежде всего входят страны Азии, для которых характерно преобладание мужского населения. Исключение составляют лишь Япония, Индонезия, Мьянма, Йемен, Израиль и Кипр. Наиболее велик перевес мужчин в Индии, Пакистане, Китае. Благодаря этим странам в целом мире мужчины немного преобладают. Перевес мужчин в странах Юго-Западной Азии является результатом многовекового положения женщин в семье и обществе. Ранние браки этих женщин привели к большой восприимчивости к болезням и высокой смертности. Социальные преобразования, происходящие в этих странах, начинают сказываться сейчас на половом составе населения этих стран.

Особенно следует упомянуть о странах массового притока иммигрантов: о США, Канаде, Австралии. До начала 70-х годов в этих странах наблюдался перевес мужчин, впоследствии половая структура этих стран стабилизировалась, и затем даже наметился небольшой перевес женщин.

Возрастной состав населения. Трудовые ресурсы

Основные типы возрастного состава населения соответствуют типам его воспроизводства. Для стран, характеризующихся 1 типом воспроизводства, характерна низкая доля детского возраста и повышенная доля людей пожилого возраста. Так, например, в странах Европы доля детей до 14 лет составляет 24% от всего населения, доля взрослых (до 59 лет) – 59%, а доля пожилых людей – 17%. В данном случае имеет место процесс «постарения» наций.

Для стран второго типа воспроизводства, наоборот, характерна очень высокая доля детей и очень низкая доля пожилых возрастов. Так, например, в Африке детей до 14 лет – 44%; взрослых – 51%, а доля пожилых людей – всего 5%.

Таблица 2 *– Рост численности населения мира в XX в.*

в млн. человек

Регионы мира и весь мир	Годы						
	1900	1920	1950	1960	1980	1990	2000
Россия, СССР, СНГ	130	158	180	214	266	28	290
Зарубежная Европа	295	329	392	425	484	489	510
Зарубежная Азия	950	966	1392	1715	2569	3113	3630
Африка	130	141	220	275	475	648	820
Северная Америка	81	117	166	199	249	276	300
Латинская Америка	64	91	164	216	354	448	520
Австралия и Океания	6	9	13	16	23	26	30

Возраст является главным критерием при определении основной производительной части населения – трудовых ресурсов. Под трудовыми ресурсами понимают активное население, то есть ту часть трудоспособного населения, которая участвует в материальном производстве и непроизводственной сфере. Численность активной части населения мира составляет 45% от всего населения, что составляет более 2 млрд. человек.

Возрастно-половые пирамиды стран первого и второго типов воспроизводств населения приведены на рисунке 1, типы воспроизводства населения мира – на рисунке 2, возрастной состав населения мира – на рисунке 3.

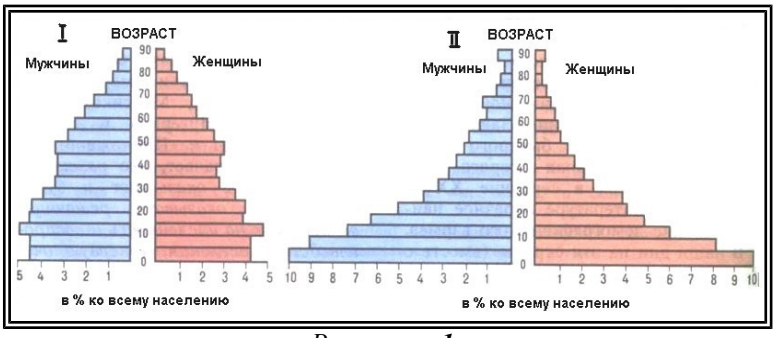


Рисунок ***1***

Рисунок ***2***

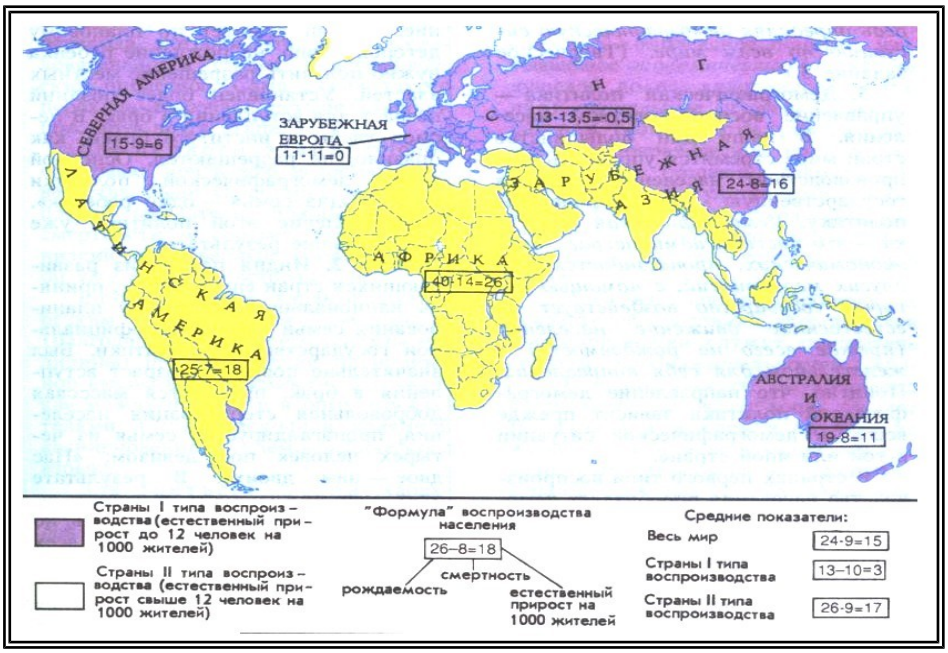
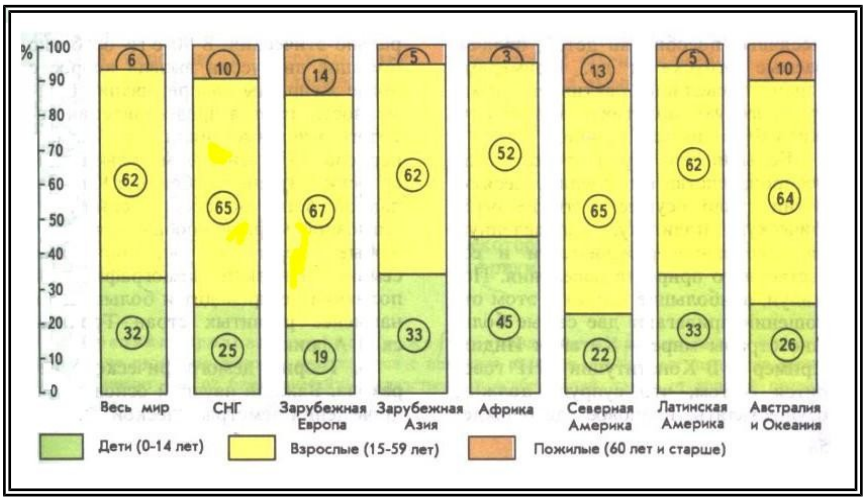


Рисунок ***3***



ЭТНИЧЕСКИЙ СОСТАВ НАСЕЛЕНИЯ

На земном шаре все человечество принято делить на расы.

- **Под расами (ит. razza – род, порода, племя) понимают исторически сложившиеся группы людей, имеющих сходные, передаваемые по наследству внешние признаки** (т.е. цвет кожи, волос, глаз; форму носа и губ, рост и пропорции тела, а также группу крови).

Выделяют четыре главные расы: европеоидную, монголоидную, негроидную и австралоидную, близкую к негроидной. Представители европеоидной расы населяют Восточную и Западную Европу, а также присутствуют в Северной и Южной Америках, Австралии, что связано с переселением их во время эпохи колониальных захватов.

Представители монголоидной расы чаще всего встречаются в Азии, негроиды населяют прежде всего Африку, а представители австралоидной расселены на юго-востоке Азии, в Океании и Австралии. Присутствие негроидов в Северной и Южной Америках объясняется появлением их здесь в эпоху рабовладельческого строя для работы на плантациях.

РЕЛИГИОЗНЫЙ СОСТАВ НАСЕЛЕНИЯ

На нашей планете религии, которые исповедуют многие народы, живущие в разных странах и на разных континентах, называют мировыми. В мире существует 3 мировых религии:

➢**Христианство.** Оно распространено в зарубежной Европе, Америке, Австралии. Ее исповедуют более 1 млрд. жителей планеты. Приверженцы этой религии встречаются и в Африке, и в Азии, куда христианство пришло благодаря миссионерской деятельности европейцев.

- Христианство включает три ветви: православие, протестантизм и католицизм. Люди, исповедующие православную религию, проживают в России, Украине, Белоруссии, на севере Казахстана, в некоторых государствах Восточной Европы
- Народы, исповедующие католицизм, населяют Северную и Южную Америку, многие страны Восточной западной Европы. Протестантизм преобладает в Канаде, США, Великобритании, Австралии, Новой Зеландии, ЮАР, в государствах Северной Европы. В некоторых странах мира могут быть представлены все ветви христианства.
- На рисунке 4 изображен крупнейший католический храм мира – собор Св. Петра в Риме.

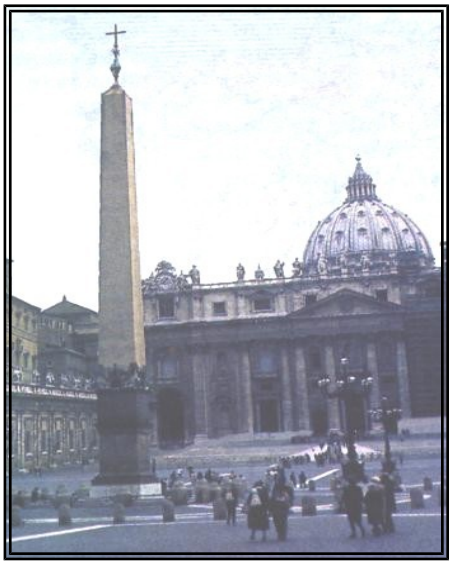


*Рисунок **4***

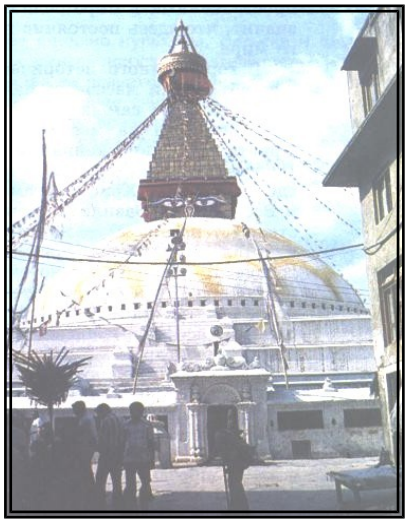
➢**Мусульманство *(ислам).*** Оно занимает второе место по числу верующих (800 млн. человек). Исповедуют ее граждане, населяющие Азию и Африку, в некоторых странах ислам провозглашен государственной религией.

- Приверженцы ислама проживают и в Казахстане, а также в отдельных районах России. На рисунке 5 изображена мечеть Айя-София в Стамбуле.

➢**Буддизм.** Эта мировая религия занимает третье место среди мировых религий. На Земле буддизм исповедуют 250 млн. человек. Район распространения географически ограничен - территории Центральной и Восточной Азии: Монголия, часть Китая, Непал, Мьянма, Индия. Есть приверженцы буддизма и в России. Они проживают в Бурятии, Калмыкии, Туве.

Кроме трех мировых существуют также национальные религии, которые исповедуют какие-либо отдельные народы. Например, в Индии, помимо буддизма часть населения исповедует индуизм, в Китае – конфуцианство, в Японии – синтоизм, в Израиле – иудаизм.

Не только национальные, но и религиозные противоречия часто приводят к возникновению «горячих точек». Политическая напряженность в Северной Ирландии связана именно с религиозной рознью между католиками, составляющими коренное население, и протестантами – выходцами из Англии, захватившими ключевые позиции в экономике страны.



• *Рисунок* ***5*** • *Рисунок* ***6***

1.2.4 Размещение, миграция и урбанизация населения

Население Земли размещено крайне неравномерно. Это можно объяснить четырьмя главными причинами:

➢Влиянием природных факторов. Обширные пустынные районы земли, не создающие благоприятных предпосылок для жизни людей, заселены крайне редко. Человечество издавна притягивали равнинные районы, более пригодные для проживания и развития хозяйства.

➢Воздействием исторических особенностей заселения земной суши, так как размещение населения по территории Земли складывалось на протяжении всей истории человечества. Большинство ученых считает, что древняя родина человечества – Африка и Юго-Западная Евразия. Постепенно люди расселились по всем материкам земного шара. В Северную, а затем и в Южную Америку древние люди перешли по «сухопутному» мосту, который когда-то был на месте Берингова пролива.

В Австралию человек проник из Юго-Восточной Азии. Находки ископаемых остатков людей помогли сделать выводы о путях расселения человека.

➢Различиями в современной демографической ситуации. Естественно, что количество и плотность населения быстрее всего увеличиваются в тех странах и регионах, где наиболее высок естественный прирост.

Примером этого может быть Бангладеш.

Эта страна с небольшой территорией и очень высоким естественным приростом. Плотность населения этой страны самая высокая в мире.

➢Воздействием социально-экономических условий жизни людей, их хозяйственной деятельностью, уровнем развития производства. Наибольшим проявлением этого может быть приуроченность населения к побережьям морей и океанов.

О неравномерном распределении расселения свидетельствует карта плотности населения. Средняя плотность по планете составляет около 30 человек на 1 км^2; однако контрасты в размещении населения показывают, что есть страны с более высокой плотностью – это, например, страны Юго-Восточной Азии и Европы, или с более низкой – страны Южной Америки, Северной Африки. Самая высокая плотность населения зарегистрирована в Бангладеш. Она равна 700 человек на 1 км^2.

На земном шаре выделяют четыре области большой плотности населения. Это Южная и Восточная Азия, Западная Европа и восточная часть Северной Америки.

Такую высокую плотность здесь можно объяснить следующими причинами: благоприятными природными условиями, хорошо развитым сельским хозяйством и промышленностью и давностью заселения. В Южной и Восточной Азии в условиях благоприятного климата населения с давних пор занимается земледелием на орошаемых землях, что позволяет собирать несколько урожаев в год.

Основной сельскохозяйственной культурой этого региона является рис, а это трудоемкая культура, требующая большого притока трудовых ресурсов в эти районы. В Западной Европе и на востоке Северной Америки хорошо развита промышленность и преобладает городское население. Кроме того, на Атлантическом побережье Северной Америки оседало население, переселившееся сюда из стран Европы.

Миграция – передвижение людей из одной точки Земли в другую. Этот процесс происходил с древнейших времен, формы его, масштабы и интенсивность различались во времени.

Такие явления как великое переселение народов, великие географические открытия, повлекшие за собой освоение европейцами Нового Света, оказали огромное влияние на развитие человеческого общества и на формирование многих наций мира.

Миграции населения подразделяются на внутренние и внешние.

Под внутренними миграциями понимают внутригосударственные перемещения граждан.

К внутренним миграциям относятся:

➢Сезонные миграции, под которыми понимают временное перемещение населения, вызванное необходимостью привлечения дополнительной рабочей силы на сезонные работы. Сезонной миграцией могут считаться и туристические поездки. В дореволюционной России одной из разновидностей сезонной миграции было отходничество – временный уход крестьян на заработки из своих мест.

➢Маятниковые миграции, под которыми понимают регулярное, обычно ежедневное перемещение населения из одного населенного пункта в другой, на работу или на учебу и обратно. Маятниковая миграция появилась и развилась в связи с урбанизацией, так как размещение производства и расселение людей не всегда соответствуют друг другу. Особенно развита маятниковая миграция в пригородных зонах крупных городов.

➢Насильственные переселения. Этот вид внутренней миграции проявился в России, где они были и до 1917 года, но особенно ярко они проявились в советский период. К насильственным миграциям относятся и высылка «раскулаченных» крестьян (1930-1932 г), и высылка «бывших эксплуататорских классов», и выселение немцев из Поволжья (1941 г), и высылка народов Северного Кавказа и Калмыкии, и высылка крымских татар и многие другие.

➢Освоение новых земель и колонизация также связаны с миграционными процессами. Освоение новых земель как вид миграции характерен прежде всего для стран с большими территориями и резкими контрастами плотности населения – Канады, России, Казахстана, Австралии, Бразилии, Китая.

➢Перемещение населения из сельской местности в города. В наши дни этот вид внутренних миграций принял такие масштабы, что его стали называть «великим переселением народов XX в.». Эта миграция во многих странах служит основным источником роста многих городов мира.

Под внешними миграциями понимают перемещение людей из одной страны в другую. Наибольшее развитие она получила в эпоху капитализма. Двумя сторонами внешней миграции являются эмиграция и иммиграция.

Под эмиграцией (лат. emigrare – выселяться) понимают любой выезд из страны на длительное или постоянное жительство по отношению к стране, из которой человек выехал,

Под иммиграцией (лат. immigrare– вселятся) понимают любой въезд в страну на длительное или постоянное место жительства, в которую он приехал.

Урбанизацией называется рост городов и повышение удельного веса городского населения, а также возникновение все более сложных сетей и систем городов. Это один из наиболее ярких процессов современности. Урбанизированные территории занимают немногим более 1% площади суши Земли, но концентрируют 45% всего населения Земли, производят 80% от всех выбросов в атмосферу Земли. В последнее время официальные органы и общественность экономически развитых стран принимают различные меры по охране и улучшению городской среды. Однако в городах развивающихся стран экологическая ситуация остается еще сложной.

В мировом процессе урбанизации выделяют три этапа.

Начальный этап охватывает XIX в. в основном Европу и Северную Америку. Второй этап приходится на первую половину XX века. В ходе его происходит ускорение роста городского населения и распространение урбанизации по всей территории мира.

Третий этап происходит во второй половине XX века, и для него типично не просто ускорение темпов роста городского населения, но и рост больших городов и распространение городского образа жизни на сельскую местность. На этом этапе урбанизация окончательно становится глобальным процессом, охватившим все регионы земного шара.

Урбанизация большинства стран мира имеет общие черты:

- быстрые темпы роста городского населения. Если в 1950 году городское население мира составляло 730 млн., то, по прогнозам, к 2000 году оно увеличится в 4 раза;
- концентрация не только населения, но и хозяйства в крупных городах, так как они могут полнее удовлетворить не только материальные, но и духовные потребности людей. Среди больших городов принято выделять города-миллионеры, население которых более 1 млн. человек.

Сейчас это число достигло 200;

- переход от компактного города к городским агломерациям– территориальным группировкам городских и сельских поселений. Крупные городские агломерации сложились вокруг Мехико, Токио, Сан-Паулу и Нью-Йорка. В России самая большая агломерация – Московская.

Городские агломерации различны по своему строению. Например, Московская имеет одно ядро, а Рурская (ФРГ), которая насчитывает вдвое меньше жителей, чем Москва, - многоядерная.

Важным явлением современной урбанизации становится возникновение **мегаполисов** (греч. megas – большой, polis – город), которые представляют из себя скопление городских агломераций. Это название происходит от названия древнегреческого города Мегаполь, возникшего от слияния более чем 35 поселений. Мегаполисы не представляют сплошной застройки, 9/10 их территории – открытые пространства, но плотность населения в застроенных частях очень велика, а все части в них связаны экономически.

Наиболее сложившимися мегаполисами являются мегаполисы США (Бостон-Вашингтон, Приозерный), Японии (Токайдо); Германии (вдоль нижнего и среднего Рейна) и Великобритании (от Лондона до Ливерпуля).

Из данных таблицы 3 вытекает, что уровень урбанизации в отдельных регионах различается еще весьма существенно.

Таблица 3 *– Уровень урбанизации по регионам мира (1990 год)*

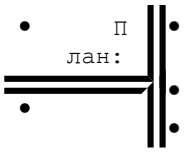
Регион	Уровень урбанизации в %
Зарубежная Европа	73%
Зарубежная Азия	34%
Африка	34%
Северная Америка	75%
Латинская Америка	72%
Австралия и Океания	71%

Вопросы и задания для повторения темы 1.2

1)Перечислите основные типы воспроизводства населения. Чем они характеризуются?

2)Почему возрастная структура населения соответствует типу его воспроизводства?
3)В какой сфере производства занята большая часть населения в развитых странах?
4)Назовите основные миграционные потоки в современном мире.

Тема 1.3 МИРОВЫЕ ПРИРОДНЫЕ РЕСУРСЫ



Планы:
- 1.3.1 Минеральные ресурсы и ресурсообеспеченность.
- 1.3.2 Земельные, лесные и водные ресурсы.
- 1.3.3 Ресурсы Мирового океана.

1.3.1 Минеральные ресурсы и ресурсообеспечение

Географическая оболочка Земли обладает огромными и разнообразными природными ресурсами, однако распределены они весьма неравномерно и запасы их видов далеко не одинаковы. Это объясняется различиями в климатических и тектонических процессах на планете и различными условиями образования полезных ископаемых в прошлые геологические эпохи. Далеко не одинаковы и запасы отдельных видов ресурсов, поэтому не только между странами, но и между крупными регионами мира существуют заметные различия в уровне обеспеченности их природными ресурсами.

В мире есть несколько государств, которые в своих недрах содержат практически все виды природных ресурсов. Это США, Китай, Россия. Такие станы, как Индия, Бразилия, Аргентина, хотя и уступают им по набору богатств, но на фоне других государств являются высоко обеспеченными. Некоторые страны обладают большими залежами какого-либо одного вида ресурсов. Наиболее скромные запасы природных ресурсов имеет Япония, тем не менее добившаяся больших успехов в экономике. Это еще раз доказывает, что ресурсообеспеченность не является главным фактором, от которого зависит экономическое развитие страны.

Неравномерность размещения природных богатств на планете, с одной стороны, способствует развитию международных экономических связей и международного разделения труда, а с другой стороны – порождает определенные экономические трудности у стран, бедных природными ресурсами.

Ресурсообеспеченность стран зависит не только от количества природных богатств на территории, но и от масштабов их потребления, поэтому под **ресурсообеспеченностью понимают соотношение между величиной природных ресурсов и размерами их потребления**. Ресурсообеспеченность выражается либо количеством лет, на которые должно хватить данного ресурса, либо его запасами из расчета на душу населения.

Минеральные ресурсы – это полезные ископаемые, которые относятся к категории исчерпаемых и невозобновимых ресурсов. Общие запасы их велики, но необходимо принимать во внимание и постоянно растущие потребности человека в них. Согласно подсчетам ученых, за всю историю человечества из недр земли было извлечено около 200 млрд. т **угля**, около 100 млрд. т **нефти**, 50 млрд. т **железной руды**, 2 млрд. т бокситов, 300 млн. т **медной руды**, более 100 тыс. т **золота**. Из этого количества на последние 30 лет приходится (за исключением золота) 50-85% всей добычи.

Распространение минеральных ресурсов по территории нашей планеты подчиняется геологическим закономерностям.

Топливные полезные ископаемые заключены прежде всего в угольных (всего их 3,6 тыс.) и нефтегазоносных (их более 600) бассейнах. Эти полезные ископаемые имеют осадочное происхождение и обычно связаны с чехлом древних платформ и их внутренними и краевыми прогибами.

Среди топливных минеральных ресурсов **первое место** принадлежит **углю**, ресурсы которого периодически оцениваются на сессиях Мировой энергетической конференции – крупнейшей в мире неправительственной организации по энергетическим проблемам, которая была создана в 1924 году и сегодня объединяет 80 стран (не так давно она была переименована в Мировой Энергетический Совет). Последняя оценка ресурсов угля была дана в 1984 году на сессии Международного геологического конгресса. Согласно ей, общие угольные ресурсы в мире насчитывают 14 810 млрд. т, причем 60% из них приходится на каменный уголь (9440 млрд. т), а 40% - на бурый (5370 млрд. т). На долю уже разведанных запасов приходится только 8% (1239 млрд. т). Анализ географии угольных запасов позволяет установить, что значительная часть мировых угольных ресурсов сконцентрирована всего в 10 крупнейших бассейнах (таблица 4).

Помимо этих стран значительными каменноугольными запасами обладают Индия, Ботсвана, Китай, Австралия, Польша, Казахстан, Великобритания. Запасы бурого угля имеются в таких странах, как Испания, Греция, Венгрия, Болгария, Чехия. Угольные ресурсы разведаны в 75 странах мира.

Таблица 4 *– Уголь*

Страна	Бассейны	Общие ресурсы
Россия	Тунгусский	2299 млрд. т
	Ленский	1647 млрд. т
	Канско-Ачинский (бурый)	638 млрд. т
	Кузнецкий	637 млрд. т
	Печорский	265 млрд. т
	Таймырский	217 млрд. т

США	Аппалачский Западный	284 млрд. т 170 млрд. т
ФРГ	Рурский	287 млрд. т
Украина	Донецкий	141 млрд. т

Основные нефтегазоносные ресурсы сосредоточены в Азии, Северной Америке, Африке (таблица 5). Ученые полагают, что осадочные бассейны, в пределах которых потенциально могут содержаться месторождения нефти и газа, занимают 77 млн. км^2, но из них реально перспективны на нефть и газ 55 млн. км^2, причем 2/3 из них располагаются на суше. Как и запасы угля, запасы нефти и газа сконцентрированы прежде всего в небольшом числе крупнейших нефтегазоносных бассейнах.

Кроме выше названных стран добыча нефти и газа ведется в Румынии, Нидерландах, Мексике, Узбекистане, Туркмении, Казахстане. Среди многих месторождений нефти и природного газа особое значение имеют месторождения – гиганты с запасами свыше 500 млн. т. таких уникальных нефтяных месторождений в мире всего 50.

Более половины их находится в странах Ближнего и Среднего Востока. Газовых месторождений-гигантов в мире около 20, но содержат они более 70% от всех мировых запасов. Такие месторождения характерны прежде всего для стран СНГ.

Рудные полезные ископаемые часто сопутствуют фундаментам древних платформ или щитам (выходам кристаллического фундамента платформ на поверхность), а также складчатым областям. В таких областях они нередко образуют огромные по протяженности рудные пояса.

Таблица 5 *– Нефть*

Россия	Западно-Сибирский; Волго-Уральский
США	Калифорнийский; Иллинойский; Техасский; Бассейн Мексиканского залива
Канада	Западно-Канадский
Саудовская Аравия Иран ОАЭ Ирак Кувейт	бассейны Персидского залива
Индонезия	Суматранский
Великобритания, Норвегия	Североморский
Алжир, Ливия	Сахарский
Венесуэла	Оринокский; Маракайбский
Нигерия	бассейны Гвинейского залива

Страны, расположенные в пределах таких поясов, обычно имеют благоприятные предпосылки для развития горнодобывающей промышленности.

«Железорудный» пояс охватывает Бразилию, Мавританию, Мали, Либерию, Гвинею, Кон-д'Ивуар, Того, Бенин, Нигерию, а также Индию. Кроме того, запасами железных руд обладают Россия (Урал, Восточная Сибирь), Украина, Казахстан, Канада, США, Австралия, ЮАР, Китай, Швеция, Франция.

«Медный» пояс протянулся по Кордильерам и Андам, охватывая Канаду, США, Мексику, страны Центральной Америки, Колумбию, Эквадор, Чили и Перу. В Евразии «медный» пояс протянулся от берегов Баренцева до Средиземного моря и далее до Гималаев, захватив Норвегию, Финляндию, Польшу, Россию, Венгрию, Румынию, Болгарию, Грецию, Турцию, Ливан, Израиль, Сирию, Иорданию, Иран, Афганистан, Пакистан, Китай, Индию.

На африканском континенте «медный» пояс расположился от озера Танганьика до реки Оранжевая, охватив юг Заира, Замбию, Зимбабве, Ботсвану и ЮАР. Крупные запасы медной руды находятся в Австралии.

«Оловянный» пояс простирается по Тихоокеанскому побережью Евразии и Австралии и охватывает Россию, Корею, Китай, Лаос, Вьетнам, Мьянму, Таиланд, Малайзию, Индонезию. Крупные месторождения оловянных руд имеются также в Боливии и Нигерии.

Алюминиевые руды найдены в Австралии, Франции, России, Венгрии, Китае, Хорватии, Боснии, в Бразилии, на Ямайке, в Суринаме и Гайане.

Широкое распространение имеют и нерудные полезные ископаемые, к числу которых относятся различные соли (Конго, Россия, Украина, США, Канада), апатиты и фосфориты (США, Россия, Вьетнам, ЮАР, Алжир, Тунис, Марокко, Того, Египет, Иордания), сера (Мексика, Россия, Таджикистан) и другие полезные ископаемые. Они приурочены как к платформенным, так и к складчатым областям Земли.

Для хозяйственного освоения наиболее выгодны территориальные сочетания полезных ископаемых, имеющие большое значение для формирования крупных территориально-производственных комплексов.

В настоящее время поиск полезных ископаемых идет «вглубь» и «вширь». Направление «вглубь» характерно для стран Западной Европы, для США и европейской части России, так как здесь многие месторождения и бассейны, находящиеся в верхних слоях земной коры, уже выработаны.

Направление «вширь» преобладает в Азиатской части России, Канаде, Австралии, Бразилии, где освоение минеральных ресурсов началось недавно.

Горно-геологические условия добычи здесь, как правило, более благоприятны, чем в странах с направлением «вглубь».

1.3.2 Земельные, лесные и водные ресурсы

Обеспеченность человечества земельными ресурсами определяется прежде всего мировым земельным фондом, общая площадь которого 134 млн. км^2. Наибольшим земельным фондом обладают Африка, СНГ, зарубежная Азия, Северная и Южная Америка.

Однако анализ мирового земельного фонда из расчета на душу населения позволяет вывести на первое место сравнительно малолюдную Австралию, а зарубежную Азию с огромным числом населения – на последнее.

В структуре мирового земельного фонда приходится:

- 11% на обрабатываемые земли (пашни, сады, сеяные луга);
- 23% на пастбища;
- 30% на леса и земли, занятые кустарником;
- 3% на антропогенные ландшафты (населенные пункты, транспортные литии);
- 33% на малопродуктивные земли (пустыни, болота, ледники).

Наибольшими размерами обрабатываемых земель отличаются: США (190 млн. га); Индия (160 млн. га); Россия (134 млн. га); Китай (95 млн. га); Канада (46 млн. га); Казахстан (36 млн. га); Украина (34 млн. га). Почти во всех странах пастбища (за исключением зарубежной Европы) заметно преобладают над обрабатываемыми землями; в Австралии это превышение достигает более чем 10-ти кратной величины. Лесные земли в СНГ, зарубежной Европе, Северной Америке занимают большие площади, чем пастбища, но наибольшие территории они занимают в Южной Америке. Что же касается малопродуктивных земель, то их наибольшие площади располагаются в зарубежной Азии.

Структура земельного фонда Земли не остается неизменной (таблица 6). Постоянное воздействие на нее оказывают два противоположных процесса:

- на протяжении долгих лет люди осуществляют расширение обрабатываемых земель, пригодных для жизни и сельскохозяйственного использования. Только за XX век распаханность суши увеличилась вдвое. Это происходит за счет сведения лесов, осушения болот, орошения пустынных земель, освоения целинных земель.

Особенно преуспели в этом такие страны, как Россия, Казахстан, США, Канада, Бразилия.

Такие страны, как Нидерланды, Япония, Бельгия, Сингапур повели активное наступление на прибрежные участки морей, расширяя посевные площади за счет наступления суши на море;

- одновременно с увеличением площади обрабатываемых земель и пастбищ происходит их ухудшение или деградация. Вследствие эрозии из сельскохозяйственного оборота ежедневно выпадает 6 – 7 млн. га. Заболачивание и засоление выводят из строя еще 1,5 млн. га. Но настоящим бедствием, способствующим снижению площади обрабатываемых земель, является опустынивание, то есть превращение продуктивных земель в пустынные. Опустынивание существовало на земле еще в доисторические времена, но в наши дни оно приобретает огромные масштабы. Оно охватило 900 млн. га (это почти равно площади США) и угрожает еще 3 млрд. га на территории 60 государств.

Таблица 6 – *Структура земельного фонда по регионам*

	Весь мир	СНГ	Зарубежная Европа	Зарубежная Азия	Африка	Северная Америка	Южная Америка	Австралия и Океания
Общая земельная площадь (млн.км^2)	134,0	22,1	5,1	27,7	30,3	22,5	17,8	8,5
На душу населения (га)	3,0	8,1	1,0	1,1	6,4	6,1	7,3	37,0
Антропогенные ландшафты	2%	1%	5%	2%	1%	3%	1%	1%
Обрабатываемые земли	11%	10%	29%	17%	11%	12%	7%	5%
Пастбища	23%	17%	18%	22%	26%	16%	20%	54%
Лесные земли	30%	37%	31%	17%	26%	31%	52%	18%
Малопродуктивные земли	34%	35%	17%	42%	36%	38%	20%	22%

Главной причиной процесса опустынивания является деятельность самого человека. Это избыточный выпас скота, вырубка лесов, чрезмерная и неправильная эксплуатация обрабатываемых земель. Процесс опустынивания – важная экологическая проблема, которая затрагивает интересы нескольких государств, поэтому решать ее надо в глобальном масштабе.

Деградация сельскохозяйственных земель происходит и из-за возникновения антропогенных ландшафтов – городских и сельских поселений – и развития промышленности. Самые большие потери земель за счет строительства наблюдаются в Японии (5,7%).

В результате эрозии почв, процесса опустынивания и создания антропогенных ландшафтов «нагрузка» на землю все время возрастает, а обеспеченность земельными ресурсами уменьшается. Учеными подсчитано, что ежегодно в результате этих процессов общая площадь сельскохозяйственных земель уменьшается на 50-70 км^2.

Общие запасы воды на Земле составляют 1386млн.км^3, однако 96% их приходится на соленые воды Мирового океана, а еще 1% - на соленые подземные воды и озера. Таким образом, ресурсы составляют только 2,5% от общих мировых водных ресурсов.

Главным источником удовлетворения потребностей человека в пресной воде были и остаются реки, определяющие «водный паек» планеты, равный 47 тыс. км^3. Он не так уж значителен, особенно с учетом того, что реально можно использовать менее ½ этого количества. Потребность же в пресной воде все время растет. Подобный рост потребления при неизменных ресурсах речного стока создает угрозу возникновения дефицита пресной воды. Распределены источник пресной воды по поверхности Земли неравномерно: в экваториальной и в северной части умеренного пояса пресная вода имеется в избытке (25 тыс. м^3 в год на душу населения); в тропических поясах планеты остро ощущается дефицит пресной воды (5 тыс. м^3 в год на душу населения). Эти контрасты можно объяснить прежде всего климатическим своеобразием земель и характером их поверхности. Из отдельных стран первое место по объемам речного стока принадлежит Бразилии, на территории которой протекает крупнейшая река мира – Амазонка.

По обеспеченности ресурсами полного речного стока из расчета на душу населения за год лидируют такие страны, как Новая Зеландия (125 тыс. м^3 в год), Конго (120 тыс. м^3), Канада (115 тыс. м^3). Россия входит в категорию средне обеспеченных стран (27,8 тыс. м^3 в год).

С развитием хозяйства в мире растет потребность в пресной воде. Если в 1900 году мировое водопотребление составляло 400 км^3, то к 1990 году оно возросло до 4100 км^3. По прогнозам специалистов, в связи с введением политики водосбережения общий водозабор к 2000 году составит 4780 км^3.

Куда же расходуется вода?

- 63% ее используется безвозвратно в сельском хозяйстве;
- 27% потребляется промышленностью;
- 6% расходуется коммунальным хозяйством;
- 4% - на создание водохранилищ.

Рост потребления при неизменных ресурсах речного стока может создать реальную угрозу возникновения дефицита воды.

Существует несколько путей решения водной проблемы:

- сооружение водохранилищ, которые играют большую роль в регулировании речного стока и использовании водных ресурсов;
- опреснение морской воды. Этот путь решения водной проблемы характерен для стран Персидского залива, в Туркмении, на юге США, в Японии и на островах Карибского моря. Крупнейший в мире производитель такой воды – Кувейт;
- транспортировка айсбергов. В Антарктиде сосредоточено до 90% всех запасов льда в мире. Ежегодно здесь сбрасывается в виде айсбергов около 2400 км^3 пресной воды, что примерно равняется половине всего мирового водозабора. Подобные процессы образования айсбергов происходят и у берегов Гренландии. Идея переброски пресной воды в айсбергах появилась в начале XX века.

Лесные ресурсы составляют значительную долю биологических ресурсов Земли и относятся к категории возобновляемых, но исчерпаемых природных ресурсов. Лесные ресурсы характеризуются размерами лесной площади мира и запасами древесины.

Анализ таблицы 7 позволяет сделать вывод, что самые богатые лесные ресурсы имеет Латинская Америка, а самые бедные – Австралия. Необходимо добавить, что наибольшими размерами лесной площади обладают Россия, Бразилия, Канада, США, Китай, Индонезия.

Леса мира образуют два огромных по протяженности пояса – северный и южный.

Северный пояс (площадь его 2 млрд. га) находится в зоне умеренного и отчасти субтропического климата. Здесь ведется заготовка ценной древесины хвойных пород. Самые большие лесные площади в этом поясе находятся в пределах России, Канады, США. Хвойными породами занято 67% всей лесной площади, а лиственными – 33%. Разнообразие видов в лесах северного пояса не осень велико.

Таблица 7 *– Мировые лесные ресурсы*

	Лесная площадь (млн.га)	Лесистость (в %)	Общий запас древесины (млрд.м^3)

Весь мир	4000	30	350
СНГ	810	37	86
Зарубежная Европа	160	31	15
Зарубежная Азия	540	17	34
Африка	720	26	60
Северная Америка	930	52	90
Австралия и Океания	160	6,4	5

Южный лесной пояс, площадь которого также примерно 2 млрд. га, находится в основном в зоне тропического и экваториального климата. На 97% этот пояс состоит из влажных широколиственных лесов, которые играют роль «легких» планеты. Больше всего их в Латинской Америке, затем в Азии и Африке. Почти ¾ влажных тропических лесов произрастает в 10 странах – Бразилии, Индонезии, Заире, Перу, Колумбии, Индии, Боливии, Папуа - Новой Гвинее, Венесуэле и Мьянме.

В южном лесном поясе идет заготовка лиственной древесины.

В настоящее время зеленый покров планеты находится в опасности – его площадь значительно уменьшается; наибольших масштабов это достигло в южном поясе. Особенно быстро идет этот процесс в странах Центральной Америки, Карибского бассейна, Юго-Восточной Азии и Западной Африки. Причины этого заключаются в следующем:

- расчистка земель для городских и транспортных нужд и для подсечно-огневого земледелия. Считается, что подсечно-огневая система свела 75% лесов Африки, 50% лесов Азии и 35% лесов Латинской Америки;
- вырубка лесов с целью получения древесины и использования ее в качестве топлива. По данным ООН, 70% населения развивающихся стран для приготовления пищи и для обогрева жилища используют дрова. Энергетический кризис, прошедший в 70-х годах и приведший к повышению цен на нефть на мировом рынке, привел к интенсивному вырубанию лесов прежде всего в Африке и в Южной Азии;
- возрастание экспорта тропической древесины из стран Азии, Африки и Латинской Америки в Японию, США и Западную Европу.

1.3.3 Ресурсы Мирового океана

Мировой океан представляет собой огромную кладовую различных природных ресурсов, которые можно сравнить с ресурсами суши. Богатствами Мирового океана можно считать:

- Морскую воду. Объем ее составляет 1370 млн. км^3, или 96,5% всей гидросферы. В морской воде содержится 75 химических элементов: магний, калий, бром, уран, золото. Морская вода служит источником получения йода.
- Минеральные ресурсы, которые подразделяются на ресурсы шельфовой зоны и ресурсы его глубоководного дна. Среди минеральных ресурсов шельфа первое место принадлежит нефти и газу, которые дают более 90% всех доходов, получаемых ныне от добычи морских полезных ископаемых. Общее число нефтегазоносных бассейнов, разведанных в осадочной толще океанического шельфа, превышает 30. Часть из них принадлежит к числу чисто морских (акватория Северного моря), но большинство представляет собой продолжение бассейнов суши (бассейны Персидского залива, Мексиканского залива). Общие запасы нефти на шельфе оцениваются в 120-150 млрд. тонн.
- Энергетические ресурсы вод Мирового океана. По подсчетам специалистов, воды Мирового океана обладают огромным потенциалом энергетических ресурсов. Наибольший прогресс достигнут в области использования приливов и отливов. Большими ресурсами приливной силы обладают следующие страны: Франция, Канада, Великобритания, Австралия, Аргентина, США, Россия.
- Биологические ресурсы Мирового океана – это растения (водоросли) и животные (рыбы, млекопитающие, ракообразные, моллюски). Объем всей биомассы Мирового океана составляет 35 млрд. тонн, из которых 0,5 млрд. тонн приходится только на рыбу. Наиболее продуктивные территории охватывают площади шельфа и периферийной части океана. Такими территориями являются Норвежское, Берингово, Охотское и Японское моря.

Благодаря рыбе, моллюскам, ракообразным, выловленным в Мировом океане, человечество на 20% обеспечивает себя белками животного происхождения. Биомасса океана используется также для получения высококалорийной кормовой муки для животноводства.

В последние годы в мире все более широкое распространение находит разведение некоторых видов организмов на искусственно созданных морских плантациях. Эти промыслы называют **марикультурой**.

Развитие ее имеет место в Японии и Китае (устрицы-жемчужницы), США (устрицы и мидии), Франции и Австралии (устрицы), средиземноморских стран Европы (мидии).

В России, в морях дальнего Востока, выращивают морскую капусту (ламинарию) и морские гребешки.

Сильное загрязнение Мирового океана снизило его биологическую продуктивность. Например, Азовское море сильно загрязнено удобрениями с полей. В результате этого

рыбопродуктивность его заметно снизилась. В Балтийском море сильные загрязнения уничтожили всякую биологическую жизнь на ¼ акватории. Пагубно сказываются на экологической обстановке и аварии нефтеналивных судов, буровых платформ, слив загрязненной нефтью воды с судов. Из-за этого особенно загрязнены окраинные моря: Северное, Средиземное, воды Персидского залива.

Проблемы Мирового океана – проблемы будущего всей цивилизации. От того, насколько успешно они будут решены, зависит и ее будущее.

РЕКРЕАЦИОННЫЕ РЕСУРСЫ

- **Элементы природы и объекты, используемые человеком для отдыха, туризма и лечения, называют рекреационными ресурсами.**

Их можно подразделить на две группы:

➢природно-рекреационные. К ним относятся зеленые зоны вокруг больших городов, заповедники и национальные парки;

➢природно-исторические. К этой группе относятся памятники архитектуры, истории, археологии, искусства (рисунки 7 и 8).

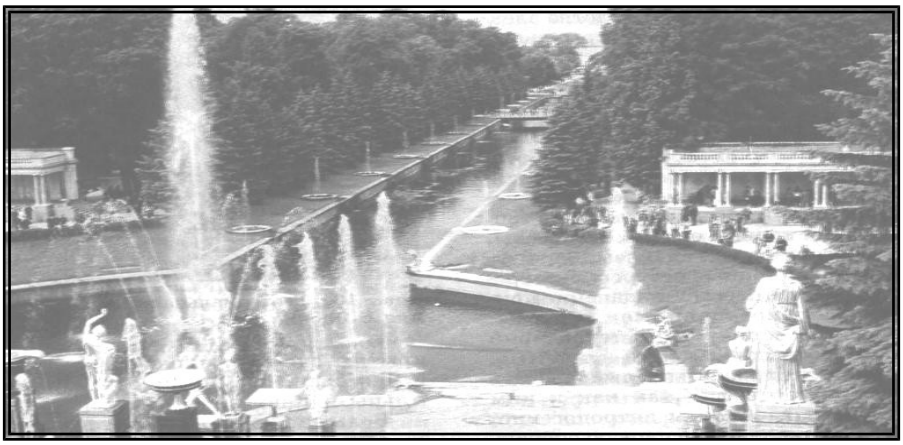


Рисунок 7 – Петродворец

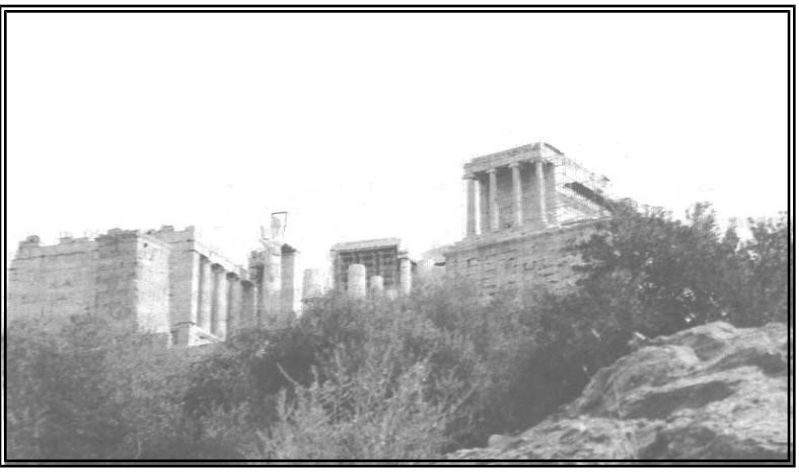


*Рисунок **8** - Афинский Акрополь*

Вопросы и задания для повторения темы 1.3

1)Почему в эпоху НТР стало особенно важно рационально использовать природные ресурсы?
2)Назовите основные направления в работе по охране окружающей среды.
3)Что такое ресурсообеспеченность?
4)Какие виды природных ресурсов вам известны?

Тема 1.4 МИРОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

План:

- 1.4.1 НТР и мировое хозяйство.
- 1.4.2 НТР – составные части и характерные особенности.

- 1.4.3 Мировое хозяйство, международное географическое разделение труда.
- 1.4.4 Воздействие НТР на мировое хозяйство.
- 1.4.5 Региональная политика стран.

1.4.1 Научно-техническая революция и мировое хозяйство

Научно-техническая революция (НТР) – это период времени, в течение которого происходит качественный скачок в развитии науки и техники, коренным образом преобразующий производительные силы общества. Начало НТР приходится примерно на середину XX века. Современная НТР характеризуется четырьмя главными чертами:

1)универсальность и всеохватность, поэтому символами НТР могут служить и компьютер, и космический корабль, и АЭС, и телевизор;

2)чрезвычайное ускорение научно-технических преобразований. Если от открытия принципа фотографирования до создания первого фотоснимка прошло более 100 лет (1727 – 1829), то от открытия до применения лазера прошло всего пять лет (1956 – 1969);

3)коренным образом изменилась роль человека в производстве; НТР резко повысила требования к уровню квалификации трудовых ресурсов;

4)важной особенностью НТР является то, что она зародилась еще в годы второй мировой войны как военно-техническая революция и продолжала оставаться таковой на протяжении всего послевоенного периода.

1.4.2 Научно-техническая революция - составные части и характерные особенности

Современная научно-техническая революция включает в себя четыре составные части: науку, технику и технологию, производство, управление (рисунок 9).

Науку можно рассматривать с двух позиций: во-первых, как систему знаний, а во-вторых, как вид труда, человеческой деятельности.

Наука представляет собой систему знаний, которую изучает специальная ветвь – науковедение, с позиций которой наука обладает тремя главными функциями:

- *познавательно-теоретическая, предполагающая познание основных закономерностей, проведение фундаментальных исследований;*
- *прикладная функция, находящая выражение в развитии подсистемы «наука – практика»;*
- *культурно-просветительная*

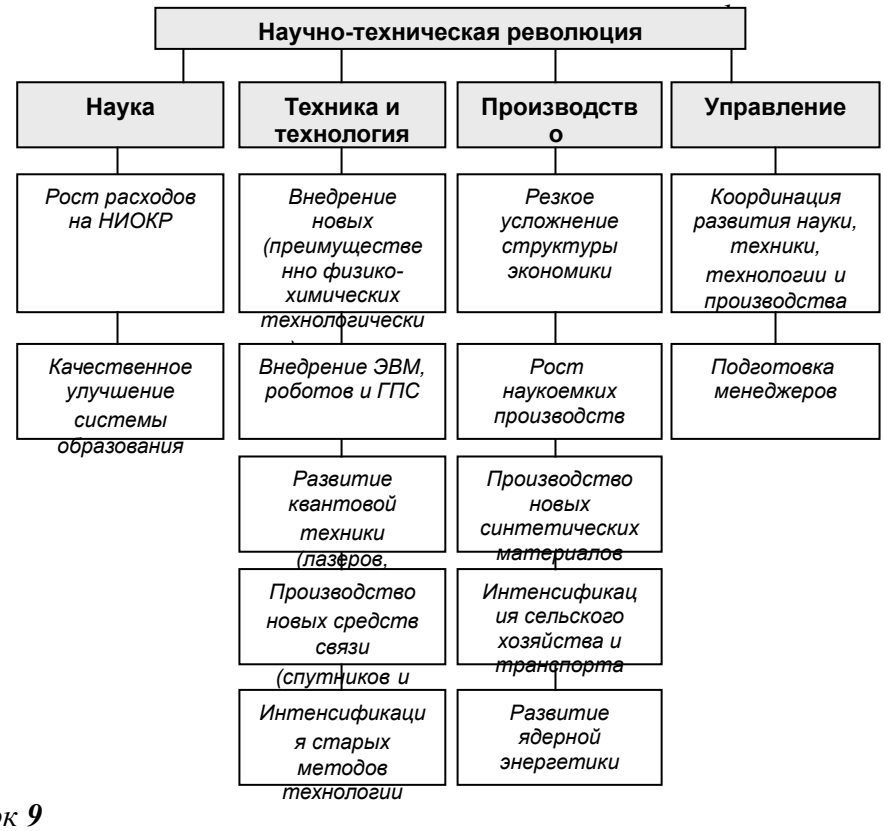


Рисунок ***9***

Техника и технология в эпоху НТР воплощают в себе научные знания и открытия. Благодаря им, осуществляется повышение эффективности производства, производительности труда. Основной функцией техники и технологии долгое время была трудосберегающая функция, однако в последние годы в эпоху НТР наряду с этой функцией все большее значение начинают приобретать такие функции техники и технологии, как ресурсосберегающая и природоохранная.

В эпоху НТР развитие техники и технологии происходит двумя путями:

1) эволюционный путь. Он заключается в дальнейшем совершенствовании уже известной техники и технологии, что выражается в увеличении мощности машин и оборудования, в росте грузоподъемности транспортных средств. Например, если в 50-е годы самый крупный морской танкер вмещал 50 тыс. тонн нефти, то в 70-е – 400, 500, 550 тыс.т;

2) революционный путь. Он заключается в переходе к совершенно новой технике и технологии. Речь может идти о широком применении электронно-вычислительной техники и роботов, поэтому «вторую волну» НТР, которая началась в 70-х годах, часто именуют микроэлектронной революцией. Примерами использования новых технологий может быть следующее:

- в машиностроении осуществляется переход от механических способов обработки металлов к электрохимическим, плазменным, лазерным, радиационным;
- в черной металлургии практически во все странах Запада вся сталь производится в кислородных конвертерах и электропечах;
- в сфере коммуникаций – разнорелейная, стекловолоконная связь;
- в сельском хозяйстве – бесплужное земледелие и т.д.

Революционный путь – главный путь развития техники и технологии в эпоху НТР.

Производство – составная часть НТР. В эпоху НТР производство развивается по 6 главным направлениям:

1) Электронизация. Это направление предполагает насыщение всех областей человеческой деятельности средствами электронно-вычислительной техники, благодаря чему изменяется технология многих производительных процессов. В зарубежном мире самым большим парком компьютеров обладают такие страны, как США, Япония, ФРГ.

2) Комплексная автоматизация производства. Электронизация и автоматизация производства – важнейшие последствия «второй волны» в НТР, которые вызвали к жизни реиндустриализацию стран Запада на принципиально новой основе.

В структуре мировой электронной промышленности принято выделять:

- профессиональную аппаратуру (вычислительная техника, электро- и радиоизмерительные приборы, оборудования связи);
- бытовую аппаратуру;
- военно-космическую аппаратуру;
- интегральные схемы и электронные компоненты.

3) Перестройка энергетического хозяйства. Это направление основано на энергосбережении, совершенствовании структуры топливно-энергетического баланса, более широком использовании новых источников энергии.

4) Производство новых материалов. Современное производство сегодня использует не только старые конструкционные материалы – черные и цветные металлы, но оно вызвало к жизни и новые: полупроводниковые, керамические материалы, оптическое волокно, такие металлы, как бериллий, литий, титан и др.

5) Ускорение развития биотехнологии, которая относится к числу наукоемких отраслей. Наиболее успешно биотехнология и биоиндустрия развиваются в США, Японии, ФРГ, Франции.

6) Космизация, которая привела к развитию аэрокосмической промышленности, к появлению новых приборов, технологий. Результаты космических исследований оказывают большое влияние па развитие фундаментальных наук.

- **Наука об управлении, об общих законах получения, хранения, передачи и переработки информации называется кибернетикой.**

Возникновение этой науки означает переход от бумажной к машинной информации, что связано с гигантски возросшими потоками информации. Кибернетика уже создала совершенно новые средства получения информации, ее накопления, обработки и передачи, что в совокупности образует сложную информационную

инфраструктуру. Она включает АСУ, информационные банки данных, автоматизированные информационные базы, вычислительные центры, копировальные и фототелеграфные аппараты, общегосударственные информационные системы, системы спутниковой связи и другие.

1.4.3 Мировое хозяйство, международное географическое разделение труда

- **Мировое хозяйство — это исторически сложившаяся совокупность национальных хозяйств всех стран мира, связанных между собой всемирными экономическими связями.**

Мировое хозяйство охватывает все страны и характеризуется неоднородностью и внутренней противоречивостью. Зарождение мирового хозяйства происходило с эпохи великих географических открытий, когда международная торговля охватила вслед за Европой и другие регионы земного шара. В это время происходит образование мирового рынка, расширению которого способствовало развитие транспорта, связывающего между собой все материки.

На рубеже XVIII -XIX веков в странах Европы развивается машинная индустрия, которой, как считают многие специалисты, принадлежала главная роль в формировании мирового хозяйства. Таким образом, мировое хозяйство сложилось к концу XIX века в результате развития машинной индустрии, транспорта и мирового рынка.

По мере развития н усложнения мирового хозяйства изменялась и его географическая «модель». До начала XX века мировое хозяйство характеризовалось только одним центром — Европой. Затем образовался второй центр, который вскоре стал главным — США. Условно в настоящее время в составе мирового хозяйства можно выделить 10 главных центров: Северная Америка, Бразилия, Зарубежная Европа, СНГ, Юго-Западная Азия, Китай, Япония, Юго-Восточная Азия, Австралия, Индия.

Наибольшей экономической мощностью обладают два самых старых центра- европейский (28% мирового ВВП) и американский (26% мирового ВВП). Затем идут два центра «среднего поколения» — Япония (10%) и СНГ, доля которого имеет тенденции к снижению.

Остальные центры, возникшие уже после второй мировой войны, пока еще сравнительно невелики, но в большинстве своем уже быстро набирают силу. Наличие 10 центров мирового хозяйства позволяет сделать вывод, что в наши дни географическая «модель» мирового хозяйства приобрела полицентрический (многоцентровый) характер.

- **Под международным географическим разделением труда понимают специализацию отдельных стран на производстве определенных видов продукции и услуг и последующий обмен ими.**

Разделение труда неизбежно, так как между различными странами и регионами всегда существуют различия в географическом положении, природно-ресурсном потенциале, уровне социально-экономического развития, структуре хозяйства и т.д. Это приводит в свою очередь к тому, что отдельные хозяйства начинают специализироваться на производстве каких-либо видов продукции, а затем ими обмениваться, поэтому результатом географического разделения труда является формирование отраслей международной специализации, то есть таких отраслей, которые в (большой степени ориентированы на экспорт продукции и в первую очередь определяют «лицо» страны в международном разделении труда.

Для возникновения этой специализации необходимы условия:

- страна должна обладать какими-то преимуществами хотя бы перед частью государств в производстве определенной продукции;
- в мире должны существовать страны, испытывающие потребности в этом виде продукции;
- себестоимость продукции должна быть выгодна стране-производителю.

Международная специализация определяет облик многих стран: Япония — крупнейший в мире экспортер автомобилей, морских судов; Канада — экспортер зерновых культур; Замбия — экспортер руд цветных металлов; Алжир — экспортер нефти.

В современном международном разделении труда индустриально развитые страны занимают ведущие места, так как многие из них экспортируют дорогостоящую продукцию - машины, оборудование с программным управлением.

А молодые страны, бывшие колонии в Азии, Африке и Латинской Америке, в международном разделении труда выступают поставщиками сырья или сельскохозяйственной продукции.

Международное разделение труда, охватившее все страны мира, в последние годы растет не только вширь, но и вглубь. Оно усложняется и приобретает новые формы, которые проявляются в сращивании хозяйств ряда стран, а это приводит к возникновению международной экономической интеграции - высшей ступени международного географического разделения труда.

- **Под международной экономической интеграцией понимают процесс развития глубоких и устойчивых взаимосвязей отдельных групп стран, основанный на проведении ими согласованной межгосударственной политики.**

Различают региональную и отраслевую экономическую интеграцию. Региональная экономическая интеграция во второй половине XX века стала преобладающей тенденцией в развитии мирового хозяйства. Она связана с возникновением экономических группировок, наиболее крупными из которых являются Европейский Союз в Европе; зона свободной торговли, объединяющая США, Канаду и Мексику в Северной Америке; Латиноамериканская ассоциация и Ассоциация государств Юго-Восточной Азии. (См. «Основные международные организации и сообщества»). Кроме региональных, в системе мирового хозяйства существуют также отраслевые экономические группировки, самой важной из которых является Организация стран-экспортеров нефти, объединяющая 11 стран.

Экономическая интеграция помогает странам более рационально использовать сырьевые, топливные, трудовые ресурсы, улучшить территориальное разделение труда, поэтому она является не только важным средством экономического и культурного сближения стран и народов, но и действительным инструментом для устранения военной опасности в мире.

1.4.4 Воздействие НТР на мировое хозяйство

Экономически развитые страны Запада в наибольшей степени сумели воспользоваться достижениями НТР. Эти страны начали перевод всего производства на рельсы новейшей техники и технологии. Этот процесс получил название «третьей промышленной революции», или реиндустриализации. В ходе этого процесса очень велика и роль монополий, многие из которых стали иметь международный характер. Они существуют в странах Запада наряду и с миллионами мелких компаний.

Главная форма таких монополий - транснациональная корпорация, общее число которых исчисляется десятками тысяч.

Развивающиеся страны, вступившие на путь реиндустриализации, теперь развиваются в два- три раза быстрее, чем до второй мировой войны, однако есть еще несколько слаборазвитых стран, многие из которых еще не вышли из доиндустриальной стадии.

Вступление мира в эпоху НТР, способствовало формированию новой структуры — постиндустриальной (или информационной) структуры. Для нее, прежде всего, характерно изменение пропорций между производственной и непроизводственной сферами в пользу последней.

НТР воздействует не только на темпы роста и уровень развития мирового хозяйства, не только на главные пропорции мирового хозяйства, но и на отраслевую и территориальную структуру мирового хозяйства. Сдвиги в отраслевой структуре производства проявились прежде всего в изменении соотношения между промышленностью н сельским хозяйством в пользу первой. В структуре самой промышленности еще больше возросла доля обрабатывающих отраслей, которые сейчас дают 90% стоимости всей продукции промышленности. В сельском хозяйстве, в связи с интенсификацией сельскохозяйственного производства, возросла доля животноводства. НТР внесла изменения в «разделение труда» между отдельными видами транспорта. Среди видов транспорта быстрее всех развиваются автомобильный, трубопроводный и воздушный.

Воздействие НТР на территориальную структуру хозяйства заключается в том, что помимо старых промышленных районов, которые возникли в мире задолго до НТР и в экономически развитых странах до сих пор определяют территориальную структуру хозяйства, возникают районы нового освоения, особенно па территориях со значительным природно-ресурсным потенциалом. Помимо этого, под влиянием НТР происходит и глубокая реконструкция отраслевой структуры старых промышленных районов.

Сложившийся к концу XX века географический рисунок мирового хозяйства представляет собой исторический результат влияния экономических, социальных, природных, политических факторов. В эпоху НТР многие факторы размещения производства становятся особенно важными. Одним из них является тяготение производства к центрам науки и образования. В первую очередь этот фактор определяет географию наукоемких отраслей. Цепочка образование — наука — производство стала типичной для многих ведущих стран - мира. Так, в Японии в 80-е годы начали создаваться специальные технополисы — города науки и наукоемких отраслей.

Сейчас их в этой стране 19. В США подобные технополисы возникают в Калифорнии.

Другим фактором, получившим большое развитие в эпоху НТР, является тяготение производства к квалифицированной рабочей силе, так как любой стране нужны не просто трудовые ресурсы, но высококвалифицированные люди, способные управлять современной техникой. Экологический фактор размещения производства существовал и ранее, но в период НТР приобрел особое значение.

Его учет при сооружении хозяйственных объектов в ведущих индустриальных странах стал обязательным. Он способствует ограничению концентрации производства и населения в наиболее индустриализированных и урбанизированных районах мира.

Разумеется, в эпоху НТР не потеряли своего значения и другие важные факторы размещения производительных сил: потребительский, энергетический, транспортный, фактор экономико-географического положения. Что же касается ресурсного фактора, который определял размещение промышленности на рубеже XIX-XX веков, в эпоху НТР его влияние на размещение производства в развитых странах несколько снизилось, так как эти страны ориентируются на дешевое импортное сырье. Иначе обстоит дело в развивающихся странах, где ресурсный фактор продолжает оказывать решающее влияние на размещение хозяйства.

1.4.5 Региональная политика стран

Региональная политика представляет собой комплекс законодательных, экономических, административных и природоохранных мероприятий, способствующих более рациональному размещению производительных сил и выравниванию жизненного уровня.

Задачами региональной политики в экономически развитых странах являются следующие:

➢Региональная политика направлена на подъем депрессивных районов и сглаживание диспропорций между этими районами и высокоразвитыми.

К депрессивным районам обычно относят старые промышленные районы с преобладанием тяжелых отраслей, недостаточно затронутых влиянием НТР.

➢Региональная политика преследует цель индустриализации и общего развития отсталых аграрных районов.

➢Региональная политика предусматривает также ограничение роста и «разгрузку» некоторых городских агломераций.

➢Региональная политика способствует формированию районов нового освоения (Аляска в США, Север Канады, Гренландия и др.)

Для большинства развивающихся стран характерен еще колониальный тип территориальной структуры, при котором наблюдается очаговое использование территорий. При этом роль главного «фокуса» выполняет столица, а роль вспомогательных «фокусов» выполняют районы экспортной специализации, расположенные в глубинных районах. Исходя из этого, основными целями региональной политики этих стран будет являться преодоление разобщенности отдельных частей территории, управление процессом урбанизации, освоение глубинных ресурсных районов.

Тема 1.5 ОТРАСЛИ МИРОВОГО ХОЗЯЙСТВА

План:

- 1.5.1 Промышленность – ведущая отрасль материального производства.
- 1.5.2 Топливно-энергетическая промышленность.
- 1.5.3 Горнодобывающая промышленность и металлургия.
- 1.5.4 Машиностроение.
- 1.5.5 Транспорт мира.
- 1.5.6 Международные экономические отношения.

1.5.1 Промышленность – ведущая отрасль материального производства

В мировой промышленности занято примерно 350 млн. человек. За последние сто лет промышленное производство выросло почти в 50 раз, причем 75% этого прироста приходится па вторую половину XX века. В зависимости от времени возникновения все отрасли промышленности делятся на 3 группы: старые отрасли, новые отрасли, новейшие отрасли.

К старым отраслям относят каменноугольную, железорудную, металлургическую, производство подвижного состава железных дорог, судостроение, текстильную отрасль. Сегодня они растут замедленными темпами» что не может не сказаться на структуре промышленного производства. Однако необходимо отметить, что их воздействие па географию мировой промышленности по-прежнему остается значительным.

К новым отраслям относятся автомобилестроение, выплавка алюминия, производство пластмасс, химического волокна. Как правило, они растут более быстрыми темпами, чем старые отрасли.

Они наиболее характерны для развитых стран, но получили распространение и в развивающихся странах, что говорит о том, что эти отрасли продолжают оказывать большое воздействие на географию мировой промышленности.

К новейшим отраслям относят наукоемкие отрасли. Это микроэлектроника, вычислительная техника, роботостроение, атомное и аэрокосмическое производство, химия органического синтеза,

микробиологическая промышленность и другие. Именно эти отрасли растут сегодня наиболее быстрыми и устойчивыми темпами. Воздействие их на географию мировой промышленности все возрастает, хотя пока ограничивается в основном экономически развитыми странами.

В структуре промышленного производства экономически развитых стран лидирует машиностроение (его доля 36,6%), которое включает в себя большинство новейших наукоемких отраслей, определяющих научно-технический прогресс.

В структуре самого машиностроения в последние годы происходят большие изменения: снижение доли транспортного машиностроения — в особенности судостроения и производства подвижного железнодорожного состава, умеренный рост общего машиностроения, но значительный рост электротехники и электроники, производства роботов и конторского оборудования.

Доля машиностроения в структуре промышленного производства наиболее велика в таких странах, как ФРГ, Швейцария, Япония, США, Швеция. Второе место в структуре промышленного производства экономически развитых стран занимает химическая промышленность (11,8%), доля которой наиболее велика в Нидерландах, Франции, ФРГ, США, Италии.

В структуре самой химической промышленности из-за неодинаковых темпов роста увеличивается доля производства полимерных материалов и уменьшается доля горнохимической промышленности и производства продукции основной химии.

1.5.2 Топливно-энергетическая промышленность мира

До середины 70-х годов развитие этой промышленности не встречало принципиальных трудностей, однако в середине 70-х в развитии мировой энергетики произошли большие изменения. С одной стороны, они были связаны с ухудшением горно-геологических условий добычи топлива и повышением требований к охране окружающей среды, а с другой, они явились следствием обострения противоречий в мировом хозяйстве, следствием борьбы развивающихся стран за свои нефтяные ресурсы, что привело к повышению цены на нефть до 250-300 $ США за тонну.

В результате эра дешевого топлива кончилась, и вся экономика западных стран испытала шок. Начался энергетический кризис.

Он привел к тому, что страны Запада, главные потребители энергоресурсов, пересмотрели основные концепции развития энергетики и резко изменили энергетическую политику, делая ставку прежде всего на всемерную экономию энергоресурсов.

Экономически развитые страны Запада стали рассматривать энергосбережение в качестве своего рода дополнительного энергоресурса, добившись в этом больших успехов.

Мировое производство и потребление топлива и энергии имеет ярко выраженные географические аспекты и региональные различия. Во-первых, 3/4 мирового энергопотребления приходится на экономически развитые страны, а 1/4 - на развивающиеся, хотя доля стран Азии и Латинской Америки в последние годы начала возрастать.

Во-вторых, первое место в мире по размерам потребления первичных энергоресурсов в конце 80-х годов занимала Северная Америка (США — 26%; Канада - 2,8%), второе — зарубежная Европа (около 24%), третье - СССР (18,8%).

Однако в результате политики энергосбережения доля Северной Америки и Европы постепенно сокращается.

За последние два столетия топливно-энергетическая промышленность мира прошла в своем развитии два главных этапа:

1 - угольный. Он продолжался в течение всего XIX и в первой половине XX веков. Во время этого этапа в структуре мирового топливно-энергетического баланса резко преобладало угольное топливо.

2 - нефтяной. Это объясняется многими преимуществами нефти и газа как более экономичных энергоносителей. По мнению специалистов, начиная с 80-х годов мир вступает в третий этап, который называется переходным. Он может продлиться несколько десятилетий, и за это время должен произойти постепенный переход от использования минерального топлива к неисчерпаемым энергоресурсам (геотермальная энергия; приливная энергия, солнечная энергия, ветровая энергия), к которым в последние годы ощущается повышение интереса. Основу мировой энергетики составляют нефтяная, газовая и угольная промышленность.

Нефтяная промышленность

Это ведущая отрасль мировой топливно-энергетической промышленности. Мировая добыча нефти в начале 90-х годов составила 3,1 млрд. тонн. Нефть добывается примерно в 80 странах, но основные черты географии этой отрасли определяют страны «первой десятки».

Одна из важнейших особенностей географии мировой нефтяной промышленности заключается в том, что более 4/5 запасов и около 1/2 добычи нефти приходится на развивающиеся страны. Эти же страны выступают в качестве главных ее экспортеров.

На мировой рынок ежегодно поступает более 1,2 млрд. тонн сырой нефти и еще значительное количество нефтепродуктов.

Примерно 2/3 всего экспорта обеспечивают страны Ближнего и Среднего Востока, затем с большим отрывом следуют Россия, Венесуэла, Мексика и другие страны (таблица 8).

Экспорт из СССР в последние десятилетия все время возрастал, достигнув максимума в 1988 году — 144 млн. т сырой нефти (в основном в Восточную Европу) и 61 млн. т нефтепродуктов (в основном в Западную Европу). В период 1975-1989 гг. страна выручила от этого экспорта не менее 100 млрд. $ США, обеспечив 70-80% всех валютных поступлений. В последующие годы, несмотря на падение добычи, экспорт нефти оставался высоким.

Газовая промышленность

Мировая добыча газа в 90-х годах превысила 2,1 трлн. м^3, а к 2000 г. она возрастает до 2,6 трлн. м^3. Крупнейшими производителями газа являются следующие страны, входящие в «первую десятку»: Россия, США, Канада, Туркменистан, Нидерланды, Великобритания, Узбекистан, Индонезия, Алжир, Саудовская Аравия.

В международную торговлю поступает 15% всего добываемого газа, и главными его экспортерами являются страны СНГ, Канада, Нидерланды, Норвегия, Алжир, Индонезия. Среди стран-импортеров список возглавляют Япония, ФРГ, США, Франция и Италия.

В последние годы применяют два способа транспортировки газа: по газопроводу (75% от экспорта) и в танкерах-метановозах, где газ перевозится в сжиженном виде (25% от всего экспорта газа). Главными экспортерами сжиженного газа являются Алжир, Индонезия, ОАЭ и Малайзия.

Угольная промышленность

Мировая добыча угля в начале 90-х годов достигла 5 млрд. т. Уголь добывается примерно в 60 странах мира (таблица 9), однако основные черты географии этой отрасли определяют страны «первой десятки». Доля этой группы стран в мировой добыче угля составляет примерно 3/4.

В целом, в отличие от нефтяной промышленности, где основная добыча нефти велась в развивающихся странах, среди главных угледобывающих стран преобладают экономически развитые страны. Международная торговля углем в начале 90-х годов достигла 400 млн. тонн, что означает попадание в каналы торговли всего 8% от всего добытого угля. Однако и в структуре, и в географии этой торговли за последние десятилетия произошли большие изменения.

На протяжении всего послевоенного периода главным экспортером были США, но в 80-е годы их опередила Австралия. За это же время ФРГ и Великобритания из экспортеров угля превратились в импортеров.

В 90-е годы ситуация несколько меняется: экспорт угля США, Польшей, Россией уменьшился, а экспорт из Австралии возрос. Увеличили экспорт угля также Индия, Венесуэла, Колумбия. Среди стран-импортеров лидирующее место по-прежнему сохраняет Япония. Основная международная торговля углем осуществляется морским путем (90% от всей международной торговли углем).

Таблица 8

Страны	Разведанные запасы (в млрд. т)	Добыча (в млн. тонн на 1990 г.)	В %
Россия	7,5	515	16,6
США	4,4	430	13,8
Саудовская Аравия	45,8	325	10,5
Иран	13,2	155	5,0
Китай	3,2	140	4,5
Мексика	7,5	135	4,4
Венесуэла	8,7	105	3,4
ОАЭ	12,9	105	3,4
Ирак	13,3	100	3,2
Великобритания	0,7	95	3,1

Таблица 9

Страны	Разведанные запасы (в млрд. т)	Добыча в 1990 г. (в млн. тонн)	В %
Китай	105	1080	21,8
США	400	945	19,1
ФРГ	90	435	8,8
Россия	-	395	8,0
Польша	25	215	4,3
Индия	23	225	4,3
Австралия	85	210	4,0
ЮАР	70	175	3,6
Украина	-	165	3,3
Казахстан	-	130	2,6

Энергетика

Мировая выработка электроэнергии в начале 90-х годов составляла 12 трлн. кВт×ч. Больше всего ее производят такие страны, как США (3215 млрд. кВт×ч), Россия (1080 млрд. кВт×ч), Япония (835 млрд. кВт×ч), ФРГ (560 млрд. кВт×ч) и Канада (520 млрд. кВт×ч).

В структуре производства электроэнергии ведущее место принадлежит тепловым электростанциям (63%), затем — гидроэлектростанциям (20%), а затем уже — АЭС (17%). Но в разных странах в зависимости от природных условий структура выработки электроэнергии может очень сильно отличаться: Польша и ЮАР

сосредотачивают всю выработку электроэнергии на ГЭС (Польша — 87%, а ЮАР - 91%); Норвегия — на ГЭС (99,5%), а Франция 72% всей электроэнергии получает от АЭС.

Многие страны после аварии на Чернобыльской АЭС практически полностью отказались от строительства новых АЭС. Это Италия, Швеция, Австрия, Польша и другие. Однако имеются страны, продолжающие наращивать мощности атомной энергетики. К таким странам относятся Франция, Япония, Республика Корея.

В последнее время основное гидроэнергостроительство ведется уже не в экономически развитых, а в развивающихся странах. По имеющимся данным, в 1985-1995 годах мощность ГЭС в странах Азии, Африки и Латинской Америки увеличивается на 225 млн. кВт, что значительно превышает мощность их в Северной Америке или зарубежной Европе. Более половины этого приходится на такие страны, как Бразилия, Китай и Индия.

Международная торговля электроэнергией производится в основном в Европе, Северной Америке.

Главными экспортерами являются Россия, Украина, Венгрия, Франция, Швейцария, Канада, а импортерами — Италия, Нидерланды, США.

1.5.3 Горнодобывающая промышленность и металлургия

Под горнодобывающей промышленностью понимают группу отраслей, связанных с добычей и первичной переработкой (обогащением) полезных ископаемых.

Среди всех стран мира выделяют шесть главных «горнодобывающих» держав. Это США, Россия, Канада, Австралия, ЮАР и Китай. Для большинства из них горнодобывающая промышленность стала отраслью международной специализации. Такую же роль она играет и во многих развивающихся странах.

В первую очередь к ним относятся страны Персидского залива, Индия, Индонезия, Малайзия, Алжир, Ливия, Марокко, Заир, Замбия, Бразилия, Мексика, Венесуэла, Чили.

Развивающиеся страны были и остаются крупнейшими поставщиками минерального сырья для экономически развитых стран. Добыча минеральных ресурсов в этих странах примерно в три раза превосходит их собственные потребности, и образующийся «излишек» идет на экспорт. Экономически развитые страны свои потребности примерно на 1/3 удовлетворяют за счет поставок из стран Азии, Африки и Латинской Америки.

Важным рубежом в развитии горнодобывающей промышленности мира стала середина 70-х годов, когда цены на минеральное сырье возросли, и наступил не только энергетический, но и сырьевой кризис. В результате этого страны Запада не только стали экономить, но и ориентироваться на собственное минеральное сырье. Именно этим объясняется возрастание роли Канады, Австралии и ЮАР, как в добыче, так и в поставках сырья на мировой рынок. Они экспортируют 80-90% добываемых полезных ископаемых.

Большим потребителем минерального сырья сегодня являются не только страны Запада и Япония, но и США, хотя это крупнейшая горнодобывающая страна мира, занимающая одно из первых мест в мире по производству многих видов сырья.

Во-первых, это объясняется стремлением сохранить свои ресурсы, зарезервировать их. Во-вторых — дешевизной и более высоким качеством того минерального сырья, которое поступает из Канады, Австралии, ЮАР и развивающихся стран.

Россия также является одним из главных экспортеров минерального сырья.

Черная металлургия — это одна из базовых отраслей промышленности, так как стальной прокат остается главным конструкционным материалом.

К странам, наиболее богатым железной рудой, относятся Россия, Украина, Китай, Индия, Бразилия, ЮАР, Алжир, Ливия, Мавритания, Либерия, США, Канада, Австралия, Франция, Швеция. За исключением Китая, многие из этих стран являются крупными экспортерами железной руды. Это в первую очередь относится к Австралии, России и Бразилии.

В последние годы в географии черной металлургии произошли значительные изменения:

• До второй мировой войны почти всю добычу железной руды в зарубежном мире обеспечивали такие страны, как США, Франция, Швеция, Великобритания, Германия. Однако после войны добыча в этих странах стала быстро сокращаться, так как произошло оскудение ряда месторождений, ухудшение качества руды, снижение спроса.

Одновременно росла добыча в СССР, Канаде, Австралии, ЮАР, во многих развивающихся странах.

• Потребление стали в развитых странах Запада стало уменьшаться, так как металлы вытесняются пластмассами.

• Черная металлургия, как недостаточно «чистое» производство, переместилась в развивающиеся страны, поэтому эта отрасль в странах Азии, Африки, Латинской Америки растет значительно быстрее, чем в Европе, Америке.

Мировая выплавка стали превысила 750 млн. тонн в год, однако в последнее время она растет довольно медленно. В первую десятку стран-производителей входят Япония, Китай, Россия, США, Украина, ФРГ, Республика Корея, Италия, Бразилия, Франция.

В последние годы значительные изменения происходят и в типах ориентации предприятий черной металлургии. На протяжении всего XIX века главной была ориентация на каменноугольные бассейны, так как на выплавку 1 т чугуна расходовалось больше угля, чем руды.

Однако с течением времени положение менялось: совершенствование технологии доменного производства привело к значительному сокращению удельного расхода кокса, и расход железосодержащего сырья стал превышать расход угля в два-три раза. Это привело к переориентации предприятий черной металлургии на месторождения железной руды.

В эпоху НТР большое распространение получила ориентация на грузопотоки, что связано с удешевлением транспорта во второй половине XX века. Увеличились сухопутные грузопотоки угля и руды, благодаря чему возникли многие новые металлургические центры в России, странах Восточной Европы.

Еще более возросли и морские грузопотоки, что связано с удешевлением транспорта во второй половице XX века, предопределившие сдвиг черной металлургии к морю в Западной Европе, Японии, США.

В последние годы широкое распространение получила ориентация предприятий на потребителя, что связано прежде всего с появлением мини-заводов. Их больше всего в США, Японии, Италии, Испании, но появляются они и в Бразилии, Мексике, на Тайване, в Республике Корея, в ряде арабских стран.

На географию цветной металлургии оказали особенности ее сырьевой базы, которые определили значительные различия в размещении выплавки тяжелых цветных металлов и алюминия. Для тяжелых металлов (руды меди, свинца, цинка) характерно очень низкое содержание в рудах ценного компонента.

Так, большая часть добываемой в мире медной руды содержит всего 0,5-1% металла, а содержание олова в рудах еще более низкое. Это и определило сырьевую ориентацию в размещении предприятий металлургии тяжелых металлов.

В местах добычи руд этих металлов в США, Канаде, Австралии, России, Казахстане, Испании, Польше и других развитых странах возникают главные центры выплавки тяжелых металлов. То же самое относится и к странам Азии, Африки и Латинской Америки, где выплавка меди (Чили, Заир, Замбия) и олова (Малайзия, Индонезия) возникла еще в период колониальной зависимости. Правда, в этих странах сложились в основном нижние этажи производственного процесса — добыча руды, производство концентрата и чернового металла, тогда как верхние его стадии концентрировались в США, Западной Европе, Японии. В середине XX века ориентация цветной металлургии стран Запада на сырье развивающихся стран привела к тому, что эта отрасль переместилась к морским побережьям.

Так продолжалось до энергетического и сырьевого кризисов середины 70-х годов, которые по времени совпали с активизацией мер по охране окружающей среды. Это привело к тому, что выплавка тяжелых металлов стала уделом развивающихся стран, которые все больше и больше осваивали и верхние стадии производства. Таким образом, сегодня производство тяжелых металлов осуществляется в основном в развивающихся странах Азии, Африки и Латинской Америки, а их потребление — в экономически развитых странах. В качестве подтверждения этого можно привести следующие цифры: соотношение экономически развитых и развивающихся стран в запасах медной руды составляет примерно 30:70, в производстве медных концентратов 40:60, а в потреблении рафинированной меди 85:15. Главными экспортерами рафинированной меди являются Чили, Заир, Замбия, Перу, Филиппины, а главными импортерами — США, ФРГ, Франция, Италия, Великобритания.

На размещение предприятий алюминиевой промышленности также большое влияние оказали особенности ее сырьевой базы. В бокситах, которые являются алюминиевым сырьем, высокое содержание глинозема (до 60%), поэтому их рентабельно перевозить на дальние расстояния, преодолевая тем самым территориальный разрыв между районами добычи и выплавки алюминия.

Значительные залежи бокситов есть в таких странах, как Франция, Италия, Греция, Венгрия, Гвинея, Гана, Камерун, Ямайка, Гаити, Суринам, Австралия, Россия, Китай. Запасы бокситов невелики или вообще отсутствуют в Японии, странах зарубежной Европы, Канаде, США, поэтому большинству экономически развитых стран приходится ориентироваться на импортное сырье.

Более 70% всей добычи бокситов приходится на Австралию, Гвинею и Ямайку, а более 70% всего потребления первичного алюминия приходится на США, Японию и ФРГ.

Энергетический и сырьевой кризис 70-х годов затронул и алюминиевую промышленность. В большинстве экономически развитых стран темпы ее развития замедлились, однако это замедление уравновешивалось бурным развитием этой отрасли в развивающихся странах. Если в 1950 г. эти страны давали лишь 0,5% мировой выплавки алюминия, то в 1990 г. — около 30%. Теперь они уже не только удовлетворяют собственные потребности, но и экспортируют металл. Прежде всего это относится к Бразилии, Венесуэле, Суринаму и другим странам.

1.5.4 Машиностроение мира

Это главная отрасль промышленности мира, определяющая не только ее отраслевую структуру, но и размещение. Машиностроение занимает первое место в мире по числу занятых (более

80 млн. человек) и по стоимости продукции. О масштабах этой отрасли могут дать представление следующие цифры: ежегодно в мире производится 1,2 млн. металлорежущих станков; 1,3 млн. тракторов; 45 млн. автомобилей, 130 млн. телевизоров. Примерно 9/10 всей машиностроительной продукции производят экономически развитые страны, а 1/10 —развивающиеся.

Лидируют в мировом машиностроении США, Япония, ФРГ. Эти же страны имеют наиболее полный список машиностроительного производства, включающий все или почти все его подотрасли. (Из стран СНГ в лидирующую группу входит Россия, таблица 10).

Кроме США, Японии и ФРГ в состав первой десятки входят также Франция, Великобритания, Италия, Испания, Китай, Канада и первый лидер развивающегося мира в этой отрасли — Бразилия. Во всех этих странах доля машиностроения в стоимости обрабатывающей промышленности составляет более 22%, а в большинстве развивающихся стран эта доля не превышает пока и 20%.

В стоимости экспорта доля машиностроения наиболее высока в таких странах, как Япония (64%), США (48%), ФРГ (48%), Швеция (44%), Канада (42%), а наименее — в Австралии (6%), Новой Зеландии (6%), Турции (5%), ЮАР (3%), Нигерии (3%).
В течение долгого времени решающую роль при определении уровня развития страны играли такие параметры, как превышение экспорта продукции машиностроения над импортом.

На современном этапе развития мирового хозяйства такой подход уже неприемлем, так как даже самые высокоразвитые машиностроительные державы в большом объеме экспортируют и импортируют продукцию этой отрасли, что является следствием углубления специализации и кооперирования производства. Например, в США, Австрии, Дании, России, Канаде, Бельгии, Великобритании импорт машин и оборудования превышает их экспорт.

Таблица 10 *– География размещения некоторых отраслей машиностроения (конец 80-х г. – начало 90-х г.)*

	Первая десятка стран
Производство автомобилей	Япония, США, ФРГ, Франция, Испания, Италия, Великобритания, Республика Корея, Россия, Канада
Производство металлорежущих станков	Япония, Китай, ФРГ, США, Италия, Россия, Швейцария, Украина, Великобритания, Польша
Производство тракторов	Россия, Япония, Индия, США, Беларусь, Украина, Великобритания, ФРГ, Италия, Бразилия
Производство телевизоров	Китай, Республика Корея, Япония, США, Россия, ФРГ, Украина, Великобритания, Бразилия, Сингапур
Судостроение (спуск на воду)	Япония, Республика Корея, ФРГ, Бразилия, Тайвань, Дания, Польша, Китай, Югославия, Финляндия
Выпуск радиоприемников	Гонконг, Китай, Малайзия, Сингапур, Япония, Республика Корея, США, СССР, Бразилия, ФРГ
Выпуск часов	Гонконг, Япония, Китай, СССР, Швейцария, США, Республика Корея, ФРГ, Индия, Австрия
Выпуск фотоаппаратов	Япония, США, Гонконг, Китай, СССР, Великобритания, ФРГ, Республика Корея, Бразилия, Сингапур

С точки зрения территориальной географии машиностроения в мире можно выделить три главных центра этой отрасли: Северная Америка (США и Канада, Мексика); зарубежная Европа (ФРГ, Франция, Великобритания, Италия, Испания); страны Восточной и Юго-Восточной Азии (Япония, Республика Корея, Китай). Регион Северной Америки выделяется производством крупных компьютеров, самолетов, ракетно-космической техники и др.

Зарубежная Европа специализируется прежде всего на массовых видах машиностроения, включая автомобилестроение. Мировой известностью пользуются такие марки автомобилей, как «Рено» и «Пежо» (Франция), «Фольксваген» и «Мерседес» (ФРГ), «ФИАТ» (Италия), «Вольво» (Швеция), «Татра» (Чехия), «Икарус» (Венгрия).

Великобритания выделяется развитием электротехники, приборостроения, судостроения и судоремонта.

В регионе Восточной и Юго-Восточной Азии, на который приходится 1/5 мирового машиностроения, безусловно лидирует Япония. Она по темпам роста этой отрасли опередила и США, и Европу. Доля машиностроения в экспорте Японии — самая высокая в мире.

Необходимо заметить, что страны СНГ считаются четвертым машиностроительным регионом мира, который отличается большим объемом производства машин и оборудования, но отстающим от экономически развитых стран мира по развитию наукоемких отраслей, по техническому уровню и разнообразию продукции машиностроения.

Кроме отмеченных четырех регионов, на карте машиностроения мира видное место занимают Бразилия, Индия и Австралия, а также новые индустриальные страны Азии.

1.5.5 Транспорта мира

- **Транспорт - отрасль материальной сферы, которая осуществляет передвижение грузов и пассажиров. Все пути сообщения, транспортные предприятия и транспортные средства в совокупности образуют мировую транспортную систему**, масштабы которой огромны: на мировом транспорте занято 100 млн. человек; общая длина транспортной сети мира (без морских путей) превышает 35 млн. км; ежегодно всеми видами транспорта в мире перевозится более 100 млрд. тонн грузов и более 1 трлн. пассажиров, и в этих перевозках участвует огромное количество транспортных средств.

Транспорт является основой географического разделения труда, объем и структура перевозок отражают уровень и структуру экономики, а география транспортной сети — размещение производительных сил. Без транспорта невозможно было бы преодолеть территориальный разрыв между производством товаров и их потреблением.

НТР повлияла па «разделение труда» между отдельными видами транспорта: если в пассажирообороте лидирует автомобильный транспорт, то в мировом грузообороте — морской. Так как в этом отношении могут быть различия между отдельными регионами, то принято выделять территориальные транспортные системы: Северная Америка, зарубежная Европа, Латинская Америка, страны СНГ, страны Южной и Юго-Западной Азии. НТР привела также к увеличению пропускной способности транспортных путей, к появлению новых транспортных средств, к увеличению их вместимости и скорости передвижения.

Огромное влияние на развитие транспорта мира оказала контейнеризация (от англ. contain - вмещать), под которой понимают перевозку штучных грузов в контейнерах — специальных металлических емкостях. Контейнеризация способствовала повышению производительности труда на транспорте в 7-10 раз.

Мировая транспортная система сформировалась в XX веке. Она внутренне неоднородна, и в ней можно выделить транспортные системы экономически развитых и развивающихся стран, различающиеся очень сильно: на развитые страны приходится 78% общей длины мировой транспортной сети и 74% мирового грузооборота; подвижность населения в странах Запада примерно в 10 раз выше, чем и странах Азии, Африки и Латинской Америки. Особенно высоким уровнем развития транспорта отличаются страны «большой семерки».

Автомобильный транспорт зародился в начале XX века и в наши дни стал важнейшим признаком цивилизации. Из общей протяженности мировой транспортной сети примерно 70% приходится на автомобильные дороги, длина которых составляет примерно 24 млн. км. Наибольшей протяженностью автодорог обладают следующие страны: США, Индия, Япония, Китай, Россия, Франция, ФРГ, Великобритания, Польша, Испания. Наибольшая густота автомобильных дорог характерна для ФРГ, Франции, Великобритании, Италии, Японии.

По размерам грузооборота и пассажирооборота автомобильного транспорта лидируют в мире такие страны, как США и Япония. Наиболее полное представление об уровне автомобильного мира дают сведения о состоянии автомобильного парка, который оценивается не только по количеству автомобилей, но и по тому, сколько их приходится на каждую тысячу жителей страны.

- **Классификация мирового транспорта**
  - **Сухопутный**
    - автомобильный
    - железнодорожный
    - трубопроводный
    - гужевой
  - **Воздушный**
  - **Водный**
    - речной
    - морской

- Мировой автомобильный парк уже достиг 600 млн. машин, более 4/5 его сосредоточено в США, Японии и странах Западной Европы. В этих странах автомобилями владеют 50% всех жителей, тогда как в развивающихся странах - лишь 1% (даже в Мексике и в Бразилии этот показатель не превышает 6%). К началу [illegible] годов автопарк США составлял 180 млн. автомобилей, Японии - 50 млн., ФРГ - 30 млн. и Франции - 27 млн.

Если анализировать уровень автомобилизации мира по количеству автомобилей на каждую тысячу жителей, то по этому показателю будут лидировать следующие страны: США, ФРГ, Новая Зеландия, Канада, Австралия, Швейцария, Швеция, Франция, Италия. Для более полной характеристики автомобильного транспорта нужно использовать не только количественные, но и качественные показатели. В данном случае речь идет о том, что для автомобильного транспорта в последние годы характерно техническое перевооружение, которое включает в себя создание газотурбинных и роторно-поршневых двигателей, создание двигателей, работающих на жидком водороде, создание электромобилей и т.д.

Современный автомобильный транспорт характеризуется также увеличением скорости движения, повышением грузоподъемности грузовых автомобилей и другими качественными параметрами.

Важным видом сухопутного транспорта является железнодорожный транспорт, удельный вес которого в последние десятилетия остается довольно стабильным. Однако за этой стабильностью скрываются два противоположных процесса: с одной стороны, во многих экономически развитых странах происходит сокращение железнодорожной сети» что является следствием конкуренции со стороны автомобильного транспорта; с другой — быстрый прирост железнодорожной сети в таких странах, как Россия, Китай, Индия, Канада, что связано с освоением новых ресурсных районов.

Характеризуя мировой железнодорожный транспорт, необходимо упомянуть о таких важных его показателях, как длина и густота железнодорожной сети, а также грузо- и пассажирооборот. По длине железнодорожной сети в первую десятку входят такие страны: США (200 тыс. км), Канада (90 тыс. км), Россия (87 тыс. км), Индия (63 тыс. км), Китай (53 тыс. км), ФРГ (45 тыс. км), Аргентина (40 тыс. км), Австралия (36 тыс. км), Франция (34 тыс. км), Бразилия (31 тыс. км).

Максимальная густота железнодорожной сети (в км на 1000 км^2) отмечается в ФРГ (125). Довольно высокие показатели густоты сети характерны также для Польши (80), Японии (75), Великобритании (70), Италии (65) и Франции (60). Очень крупные по территории страны (Канада, Россия, Китай, Индия, Австралия и даже США), несмотря на большую длину железнодорожной сети, имеют более низкие показатели ее густоты. Еще ниже они в большинстве развивающихся стран. В начале 90-х годов по показателям грузооборота в первую пятерку входили СССР, США, Китай, Канада и Польша. СССР принадлежало всего 12% от длины железных дорог мира, но эта страна осуществляла более половины мирового грузооборота.

В пассажирообороте СССР также принадлежало первое место. Несмотря на то, что длина железных дорог в России по сравнению с СССР значительно уменьшилась, она сегодня осуществляет 77% грузовых и 49% пассажирских перевозок мира. Столь видная роль СССР и России в мировом грузо- и пассажирообороте в большой мере обеспечивалась благодаря высокому уровню их электрификации (43% — доля электрифицированных дорог в общей длине железных дорог). По степени электрификации железнодорожной сети впереди в мире стоят Швейцария (99%), Нидерланды (70%), Швеция (65%), Италия (53%), Австрия (50%), Польша (46%), Испания (46%). В США электрическая тяга на железных дорогах применяется мало, поэтому доля электрифицированных дорог в общей длине железных дорог низка — всего 1%.

Характеризуя железнодорожный транспорт, необходимо сказать о качественных изменениях его на современном этапе. Это использование новых видов двигателей, создание бесколесных поездов, работающих на воздушной подушке, магнитной и электромагнитной подвеске, благодаря чему значительно возросла скорость на железных дорогах.

Трубопроводный транспорт зародился в середине XIX века, что связано с появлением и развитием нефтяной промышленности. К началу 90-х годов нашего века длина нефте- и газопроводов в мире превысила 1,5 млн. км. Наиболее крупными сетями трубопроводов обладают следующие страны:

➢нефтепроводы: США (325 тыс. км), Россия (66 тыс. км), Канада (50 тыс. км), Китай (8 тыс. км), Саудовская Аравия (8 тыс. км), Мексика (6 тыс. км), Алжир (5 тыс. км), Румыния (4 тыс. км), Великобритания (4 тыс. км);

➢газопроводы: США (440 тыс. км), Россия (148 тыс. км), Канада (95 тыс. км), ФРГ (55 тыс. км), Франция (30 тыс. км), Италия (18 тыс. км), Румыния (7 тыс. км), Мексика (7 тыс. км).

Эти данные позволяют установить, что крупные нефте- и газопроводные пути возникли прежде всего в странах, имеющих очень большую добычу (Россия, США) или потребление нефти и газа (Франция), а иногда и экспорт их (Саудовская Аравия, Мексика, Алжир). Наиболее мощные магистральные нефте- и газопроводы приходятся на страны СНГ («Дружба», «Прогресс», «Сияние Севера», «Союз» и др.). Их очень большая пропускная способность обеспечивается прежде всего благодаря диаметру труб и высокому давлению. Например, газопровод «Союз» рассчитан на давление 75 атм. при диаметре труб 1420 мм.

В последние годы для трубопроводного транспорта складываются благоприятные перспективы развития:

- в экономически развитых странах планируется строительство новых мощных трубопроводных магистралей;
- в СНГ предполагается сооружение нефтепровода для экспорта нефти из Казахстана;

•между Россией, Болгарией и Грецией достигнута договоренность о строительстве нефтепровода для экспорта российской нефти, международным консорциумом разрабатывается проект создания нефтепровода от азербайджанских месторождений к Средиземному морю.

Очень важной составной частью мировой транспортной системы, без которой невозможно нормальное функционирование мирового хозяйства, является **морской транспорт**, развитию которого во второй половине XX века способствовало формирование большого территориального разрыва между районами производства и потребления, увеличение зависимости большинства экономически развитых стран от импорта топлива и сырья, а также сбыта своей продукции.

В течение пяти веков - с начала великих географических открытий - первое место в мировом судоходстве занимает Атлантический океан, на долю которого приходится 2/3 всех мировых перевозок. Это объясняется многими причинами: морфологией берегов и их изрезанностью, высоким уровнем заселенности и урбанизированности приморских районов, высоким уровнем социально-экономического развития многих прибрежных стран. В Атлантическом океане сформировалось несколько направлений морского судоходства:

1) североатлантическое, связывающее Европу с Северной Америкой. До недавнего времени это был самый большой в мире сгусток мировых пассажирских линий, а в наши дни весь пассажиропоток между этими регионами обслуживается воздушным транспортом;
2) южноатлантическое, связывающее Европу с Южной Америкой;
3) западноатлантическое, связывающее Европу с Африкой.

Тихий океан, занимающий второе место по объему морских перевозок, пока еще сильно отстает от Атлантического, однако потенциал этого океана, к берегам которого выходят 30 государств с населением 2,5 млрд. человек, очень велик. Быстрый рост стран Азиатско-Тихоокеанского региона, в первую очередь Японии и новых индустриальных стран, приводит к перемещению ряда важных грузопотоков из Атлантического в Тихий океан.

Третье место по объему морских перевозок принадлежит Индийскому океану, к берегам которого выходят 30 государств с населением более 1 млрд. человек.

Наиболее мощные грузопотоки в этом океане приходятся на район Персидского залива.

В составе мирового морского флота в начале 90-х годов насчитывалось около 80 тыс. судов. Морские суда плавают под флагами 160 стран мира, но главную роль играют Либерия, Панама, Япония, Великобритания, Норвегия, США, Россия, Греция. Наличие большого флота у таких стран, как Либерия и Панама, объясняется тем, что конкурентная борьба между ведущими державами мира, стремление снизить издержки и увеличить прибыль обусловили массовый перевод сотен крупных судов ведущих морских держав под флаги развивающихся стран, получивших название «дешевых» или «удобных» флагов. Дешевых, потому что там есть налоговые льготы, дешевая рабочая сила, отсутствие строгого трудового законодательства и мер безопасности судов. На самом деле под флагами Либерии и Панамы плавают суда США, Японии, Норвегии, ФРГ, Великобритании.

В структуре мировых морских перевозок в последние десятилетия происходили изменения: до начала энергетического кризиса главной чертой этих изменений было увеличение доли наливных грузов (нефть, нефтепродукты, газ). В связи с кризисом доля их стала снижаться, тогда как доля сухогрузов и генеральных грузов (готовые изделия, полуфабрикаты) возрастала.

Согласно прогнозу, разработанному Японским морским институтом, к 2005 году возрастут мировые морские перевозки нефтепродуктов, сухогрузов и генеральных грузов.

На географию мирового морского транспорта большое влияние оказывают международные каналы, особенно Суэцкий и Панамский, которые позволяют сократить путь из одного океана в другой. Суэцкий канал, построенный французским инженером Ф. Лессепсом и открытый 17 ноября 1869 года, является главным морским путем, связывающим Европу со странами Азии.

Главным грузом, перевозимым по каналу, является нефть из районов Персидского залива, которая транспортировалась в Европу. Панамский канал построен США в 1904-1914 годах. Большое значение этот канал имеет не только для стран Латинской Америки, но и для США, так как он сокращает расстояние между восточными и западными берегами этой страны.

Естественно, что США являются и главным пользователем Панамского канала (70% грузов, направляющихся из Атлантического океана в Тихий, принадлежат США).

Большую роль в географии морского транспорта играют также морские проливы — Ла-Манш, Гибралтарский и другие.

Общее число морских портов на Земле превышает 2,7 тыс., по так называемых мировых портов, то есть портов-гигантов, перегружающих ежегодно более 50 млн. тонн грузов, около 30 (таблица 11).

Морских портов с грузооборотом 20-50 млн. тонн в мире около пятидесяти. Больше всего их в США, Италии. В эту же категорию входит и российский порт Новороссийск (45 млн. т).

Все основные морские порты подразделяются на два типа: универсальные и специализированные.

Универсальными считаются такие порты, которые принимают и обрабатывают самые различные грузы. Эти порты резко преобладают в экономически развитых странах, да и в целом в мире их подавляющее большинство.

Специализированные порты, в отличие от универсальных, ориентированы на погрузку какого-либо одного массового товара, являющегося предметом экспорта данной страны. Крупнейшие из них в результате экспорта нефти возникли в Персидском заливе. Это Тас-Танпура в Саудовской Аравии, Мина-Эль-Ахмади в Кувейте и др.

Крупнейшим в мире специализированным портом по экспорту железной руды является порт Тубаран в Бразилии. Специализированные морские порты есть не только в развивающихся, но и в развитых странах, экспортирующих на мировой рынок продукцию горнодобывающей промышленности (Канада, Австралия, ЮАР и США). Морские порты могут классифицироваться и по особенности их транспортно-географического положения: в глубоких бухтах (Иокогама), в неглубоких заливах (Касабланка) и на береговых равнинах, вдали от устья в эстуариях судоходных рек (Гамбург).

Общая длина путей внутреннего водного транспорта в мире составляет 550 тыс. км. По протяженности судоходных путей ведущее место в начале 90-х годов занимали СССР, США, Китай, США, Бразилия, Венесуэла, Индия.

Однако наличие судоходных путей создает только природные предпосылки для функционирования водного транспорта. Уровень его развития определяется размерами грузооборота.

По грузообороту внутренних водных путей в мире выделяются США, Россия, Канада, ФРГ, Нидерланды, Китай, а по доле в общем грузообороте — Нидерланды (52%), ФРГ (25%), Бельгия (17%), США (10 %), Россия (5%).

- Наряду с ними есть и такие страны, где внутренний водный транспорт практически отсутствует (Япония, Монголия, Куба) или развит очень слабо (Великобритания, Италия). Для водного транспорта большое значение имеют так называемые международные реки, которых в мире насчитывается 214. К таким рекам относится прежде всего Дунай, в бассейне которого расположено 12 государств.
- К числу их можно отнести также Рейн, Амазонку, Замбези, Нил, Конго и другие. Международный характер речного бассейна в экономически развитых странах не только не является препятствием для развития речного транспорта, но и стимулирует его. Примерно 1/10 общей длины используемых внутренних водных путей составляют искусственные пути — шлюзовые реки и каналы.
- Самые значительные из них находятся в США, Китае, России, зарубежной Европе.
- Главным районом озерного судоходства в мире являются Великие озера в США и Канаде, которые соединены с Атлантическим океаном глубоководным путем по реке Св. Лаврентия, позволяющим морским судам заходить в глубь континента на 4 тыс. км.

- ***Таблица 11*** *– Мировые морские порты*

Порт	Страна	Грузооборот (млн. т)
Роттердам	Нидерланды	290
Сингапур	Сингапур	190
Новый Орлеан	США	175
Кобе	Япония	170
Нью-Йорк	США	155
Тиба	Япония	135
Нагоя	Япония	130
Хьюстон	США	125
Иокогама	Япония	125
Шанхай	Китай	115
Марсель	Франция	95
Осака	Япония	95
Кавасаки	Япония	90
Гавр	Франция	85
Антверпен	Бельгия	85
Токио	Япония	80
Куре	Япония	80
Гонконг	Сянган	80
Батон-Руж	США	80
Гамбург	ФРГ	65
Лондон	Великобритания	60
Корпус-Кристи	США	60
Генуя	Италия	55
Филадельфия	США	55
Ванкувер	Канада	55
Гаосюн	Тайвань	55
Тампа	США	50

Самым молодым и динамичным видом транспорта является воздушный. По темпам своего развития он опережает другие виды транспорта. География этого транспорта в значительной мере определяется сетью

аэропортов, играющих роль важнейших узловых точек мировой транспортной системы. Из 34 крупнейших аэропортов мира около половины приходится на США, 8 — в Европе, а остальные в Японии, Канаде, Сингапуре, Гонконге. Воздушный транспорт занимается в основном перевозкой пассажиров.

По этому показателю в первую десятку стран входят США, Россия, Япония, Великобритания, Канада, Франция, ФРГ, Австралия, Нидерланды, Испания. Подлинный технический переворот на воздушном транспорте произошел в конце 50-х — начале 60-х годов, когда началась эра реактивной гражданской авиации. Она способствовала увеличению скорости и пассажиро (грузо -) вместимости.

В эпоху НТР взаимодействие транспорта с окружающей средой приобретает новые формы.

Для развития сухопутного транспорта уже не служат непреодолимыми препятствиями крупные горные и речные преграды, морские проливы.

Вместе с тем растет и отрицательное воздействие транспорта на окружающую среду. Основным загрязнителем атмосферы является автотранспорт, так как в крупных городах па него приходится 2/3 всех выбросов, и железнодорожный транспорт, загрязняющий окружающую природу твердыми частицами. Кроме этого, эти виды транспорта создают так называемое «шумовое загрязнение» окружающей среды. Основным загрязнителем гидросферы является водный транспорт. Больше всего загрязнены нефтью те акватории, где проходят главные морские нефтяные трассы. Во многих странах применяют строгие меры по защите окружающей среды от загрязнения транспортными средствами. Уменьшается доля свинца в автомобильном бензине, начинается использование электромобилей, водородного газового топлива, поездов на воздушной подушке.

1.5.6 Международные экономические отношения

Время национальной обособленности, хозяйственной замкнутости государств ушло в прошлое. Сегодня развитие каждой страны неотделимо от ее участия в мировом производстве и обмене продукцией, ни одна даже самая развитая страна не может эффективно производить всю современную продукцию.

Поэтому в нашу эпоху международные экономические связи играют особенно важную роль. Первое место в системе отношений занимают экономически развитые страны, на долю которых приходится до 3/4 всех связей. За счет экспорта товаров и услуг многие из них обеспечивают преобладающую часть своих доходов, поэтому их принято называть странами с открытой экономикой. Одним из проявлений открытой экономики в наши дни является создание свободных экономических зон.

Следующее место в системе отношений занимают развивающиеся страны - бывшие колонии.

Поскольку они экспортируют сырье, топливо, продовольствие, доля их в последние годы снизилась, так как снизились цены на эти виды продуктов, что привело к увеличению финансовой задолженности этих стран. Еще в середине 70-х годов по инициативе развивающихся стран ООН приняла программу Нового международного экономического порядка, цель которой состоит в перестройке международных экономических отношений на справедливой основе.

Существует немало форм международных экономических отношений.

1) Международная торговля

Это самая старая часть мирового хозяйства, зародившаяся еще до появления капитализма, но тогда она носила натуральный характер и имела незначительные масштабы. Расцвет международной торговли произошел при капитализме. Сегодня она является ведущей формой экономических связей.

Под влиянием НТР происходят изменения в товарной структуре торговли, в ней увеличивается доля готовых изделий. Если в 1960 году на них приходилось около 45%, а 55% - на сырьевые товары, то в 1991 году доля готовых изделий увеличилась до 75%. В структуре мировой торговли увеличился объем машин и оборудования (с 22% до 35%), уменьшилась доля сырья, продовольственных продуктов, топлива.

География мировой торговли отличается неравномерностью. Более 70% ее оборота приходится на экономически развитые страны, в том числе 45% — на страны Западной Европы. Потребности развитых стран в топливе, сырье и продовольствии почти в полной мере удовлетворяют Канада, Австралия, ЮАР.

Зависимость от импорта топлива и сырья привела к тому, что страны Западной Европы и США имеют пассивный торговый баланс, что означает превышение импорта над экспортом. Второе место в мировой торговле занимают развивающиеся страны, третье — страны СНГ, Восточной Европы, Куба, Вьетнам, Монголия. На Россию сегодня приходится всего 2% общего объема мировой торговли.

2) Вывоз капитала

Он осуществляется из одной страны в другую для получения прибылей, а также в политических целях.

Главными экспортерами капитала были и остаются экономически развитые страны: США, Япония, Великобритания, ФРГ, Нидерланды.

В этих странах уже давно экспорт капитала превышает экспорт товаров. Большая часть капитала направляется в другие развитые страны, меньшая — в развивающиеся. Например, США осуществляют вывоз капитала не только в страны Латинской Америки, но и в Канаду и в некоторые страны Западной Европы. В последнее время в экспортеров капитала превратились и некоторые из развивающихся стран, например, страны-экспортеры нефти (ОПЕК).

3) Кредитно-финансовые отношения

Они проявляются в предоставлении займов и кредитов. Самой крупной в мире страной-кредитором является Япония.

4) Научно-техническое и производственное сотрудничество

Научно-техническое сотрудничество способствует внедрению новейших достижений, рациональному использованию природных ресурсов. Особое место здесь принадлежит торговле патентами и лицензиями, а также осуществлению совместных научных разработок и проектов в разных областях хозяйства: в сфере исследования космоса (Интеркосмос), охране окружающей среды, охране арктической флоры и фауны. Производственное сотрудничество заключается в кооперировании предприятий, в сотрудничестве в области строительства и совместного производства продукции. Такой вид международных отношений особенно характерен для развивающихся стран, так как промышленные объекты становятся центрами индустриализации.

5) Международный туризм

Для многих стран мира обслуживание туристов превратилось в отрасль международной специализации.

К таким странам относятся Мексика, Марокко, «курортные острова». По мнению специалистов, к концу века международный туризм станет ведущей экспортной отраслью в мире, так как на его долю приходится 6% от мирового экспорта, и она из года в год растет.

Ежегодные доходы от мирового туризма уже превысили 250 млрд. долларов США. Главным регионом международного туризма была и остается Европа.

На нее приходится 65% от общего числа туристов. Значительна роль как туристического региона и Северной Америки, а также Азии. Быстрое развитие международного туризма отражает рост производительных сил, совершенствование транспортных средств. Одновременно с развитием туризма растет и индустрия туризма - сеть гостиниц, туристических фирм, предприятий по производству сувениров.

К числу других форм международных отношений относятся компенсационные сделки, предоставление международных услуг.

Вопросы и задания для повторения

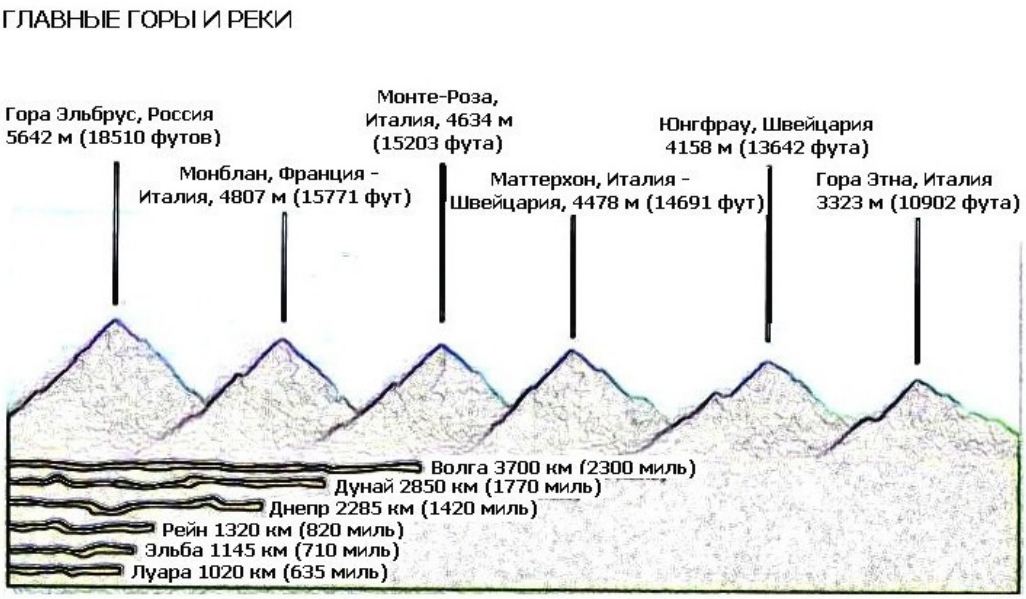
1)Назовите составные части НТР.
2)Что такое международное географические разделение труда и какие условия для него необходимы?
3)Охарактеризуйте территориальную структуру хозяйства развитых и развивающихся стран.
4)Назовите основные интеграционные группировки.
5)Что такое свободные экономические зоны?
6)Как изменилась география металлургии в конце 20 века?
7)Какие страны играют главную роль в нефтяной промышленности мира?
8)В чем причины отставания в развитии сельского хозяйства развивающихся стран?
9)Назовите страны, имеющие наибольший торговый флот. Как вы объясните причины развития торгового флота именно в этих странах?
10) Какая страна является крупнейшей авиационной державой мира?

РАЗДЕЛ 2. РЕГИОНАЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МИРА

Тема 2.1 ЗАРУБЕЖНАЯ ЕВРОПА

План:

- 2.1.1 Политико-географическое положение Зарубежной Европы и ее природно-ресурсный потенциал
- 2.1.2 Население и хозяйство региона.
- 2.1.3 Транспорт и экологические проблемы.
- 2.1.4 Географический рисунок заселения и хозяйства.



2.1.1 Политико-географическое положение Зарубежной Европы и ее природно-ресурсный потенциал

Зарубежная Европа (по отношению к странам СНГ) занимает территорию в 5,1 млн. км^2 с населением 500 млн. человек. В ее состав входит около 40 суверенных государств, в большинстве своем сравнительно небольших по площади. Они связаны между собой тесными экономическими, политическими и культурными отношениями, а также общностью исторических судеб.

Зарубежная Европа – очаг цивилизации, родина великих географических открытий, промышленных переворотов, экономической интеграции разных стран. В первой половине XX столетия Европа, находящаяся в центре мирового развития, пережила очень драматический период своей истории: на ее земли одна за другой вспыхнули первая и вторая мировые войны, которые сопровождались острейшими социальными конфликтами и революционными боями, а это ослабило позиции Европы в мировом хозяйстве.

И хотя эпоха «евроцентризма» ушла в прошлое, этот регион и в наше время занимает важное место в экономике и политике мира.

Территория Зарубежной Европы простирается с севера на юг (от о. Шпицберген до о. Крит) на 5 тыс. км и с запада на восток (от Атлантического океана до границ государств СНГ) на 3 тыс. км. Экономико-географическое положение Европы отмечается двумя главными чертами: во-первых, приморским положением большинства стран, что благоприятствует участию стран этого региона в международной торговле, а во-вторых, соседним положением этих стран по отношению друг к другу, что может являться основной предпосылкой участия их в международной экономической интеграции. К тому же границы стран этого региона проходят преимущественно по таким природным рубежам, которые не создают значительных препятствий для транспортных связей.

Политическая карта региона претерпела большие изменения на протяжении всей своей истории, особенно ярко они проявились в последнее время: объединение Германии, распад Чехословакии и Югославии, приобретение независимости стран Балтии, изменение общественного строя в странах Восточной Европы. По форме управления государства Европы разделяются на республики (3/4 стран) и монархии (1/4 стран). Государства-монархии отличаются большим разнообразием форм правления: княжество (Монако и Лихтенштейн), герцогство (Люксембург), королевство (Великобритания, Бельгия и др.).

Все монархии Европы (за исключением Ватикана – теократической монархии) являются конституционными.

Европейские государства имеют различный возраст. Многие из них возникли на наших глазах, но есть и такие, которым уже несколько веков. В Европе возникла древнейшая республика мира - Сан-Марино (с 1263 г.), а Швейцарская конфедерация существует с конца XIII века. Среди стран Европы преобладают унитарные государства (Франция, Великобритания, Норвегия, Дания), но есть и федеративные (ФРГ, Швейцария, Бельгия, Австрия).

Природно-ресурсный потенциал Европы ограничен и на мировом фоне выглядит весьма скромно.

О масштабах и особенностях размещения природных ресурсов в европейских странах можно судить по данным таблицы 12.

Таблица 12

Ресурсы мирового значения		Ресурсы европейского значения	
Вид ресурсов	Районы их размещения	Вид ресурсов	Районы их Размещения
Рекреационные	Страны Южной Европы	Лесные	Страны Северной Европы (Швеция, Финляндия)
Каменный уголь	Германия (Рурская область) Польша (Верхнесилезский бассейн) Великобритания (Уэльский и Ньюкаслский) Чехия	Рыбные	Страны Северной Европы
		Урановые руды	Франция, Швеция
		Железные руды	Франция (Лотарингский бассейн), Швеция (Кируна)
Бурый уголь	Германия (Нижнелаузицкий, Галле-Лейпцигский бассейн) Болгария Венгрия Чехия	Медные руды	Польша, Финляндия, Югославия
		Гидроэнергоресурсы	Норвегия, Швеция, южные страны Восточной Европы
		Агроклиматические	Страны Средней, Южной и Восточной Европы
Калийные соли	Германия Франция	Нефть	Великобритания, Норвегия, Румыния (акватория Северного моря)
		Газ	Великобритания, Норвегия, Нидерланды
		Бокситы	Франция, Греция, Венгрия, Хорватия, Босния и Герцеговина

В размещении полезных ископаемых наблюдаются различия между северной и южной частями региона. В северной части, расположенной на платформе, топливные полезные ископаемые (уголь, нефть и газ) приурочены к осадочному чехлу платформы и краевым прогибам.

Размещение рудных полезных ископаемых в этой части региона связано с наличием Балтийского щита и зоны герцинской складчатости. В южной части зарубежной Европы, расположенной в геосинклинальных областях, преобладают разные полезные ископаемые как магматического, так и осадочного (бокситы) происхождения.

Таким образом, «некомплектность» набора полезных ископаемых в отдельных странах региона можно объяснить тектоническим строением территории Европы.

2.1.2 Население и хозяйство региона

В настоящее время на территории региона проживает около 500 млн. человек, но в последнее время население возрастало осень медленно. Это можно объяснить тем, что воспроизводство населения в зарубежной Европе характеризуется худшей в мире демографической ситуацией: наличием естественной убыли населения (Венгрия, ФРГ, Дания, Италия, Бельгия, Болгария, Латвия), ростом доли пожилых людей, уменьшением доли детей.

Такая демографическая ситуация привела к изменению роли зарубежной Европы в системе внешних миграций. Бывшая на протяжении нескольких столетий главным очагом эмиграции, Западная Европа превратилась в основной район притяжения рабочей силы из Африки, Азии, стран Восточной Европы. Среди всех стран региона ФРГ, Франция и Великобритания выделяются численностью иностранных рабочих. В наши дни в Европе насчитывается 12-13 млн. иностранных рабочих, многие их которых находятся в положении гостей-рабочих, а не граждан.

В настоящее время в Европе (за пределами СНГ) проживает более 60 народов, большая часть которых относится к индоевропейской семье (таблица 13).

Таблица 13- *Численность населения Европы по языковым семьям и группам*

Семья	Группа	Численность населения (млн. человек)
Индоевропейская	Романская	180
	Германская	180
	Славянская	90
	Греческая	10
	Кельтская	8
	Албанская	5
	Балтийская	5
Уральская	Финно-угорская	20
Алтайская	Тюркская	3
Афразийская	Семитская	3
	Баски	1

Наряду с однонациональными, в Европе есть немало государств с довольно сложным национальным составом, где в последнее время наблюдается обострение межнациональных отношений (Ольстер в Великобритании, Страна Басков в Испании и др.).

Для Европы характерен самый высокий в мире уровень урбанизации: в городах здесь живет более 70% населения (а в некоторых странах и 80-90%).

Характерной чертой ее является высокая концентрация населения в больших городах. Здесь городских агломераций больше, чем в США и Японии. Наиболее крупными из них являются Лондонская, Парижская и Рейнско-Рурская.

Концентрация производства и населения привела к формированию в Европе крупных мегаполисов (слияний крупных городов). Один из них сложился вдоль нижнего и среднего Рейна (Нидерланды – Германия), а другой – от Лондона до Ливерпуля (Великобритания).

В последние десятилетия в зарубежной Европе наблюдается явление субурбанизации – отток населения из центров городских агломераций сначала в ближние и дальние пригороды, а затем и в более отдаленные мелкие города.

В результате этого число жителей таких городов как Лондон, Париж, Вена, Милан и другие начало сокращаться.

Субурбанизация объясняется многими причинами, но она не означает, что процесс урбанизации прекратился. Наоборот, он стал охватывать и сельскую местность, поэтому граница между городом и сельской местностью становится условной.

Религиозный состав населения Европы довольно сложен, однако в целом можно сказать, что на севере преобладает протестантство, на юге резко преобладает католицизм, в средней части они находятся в разных соотношениях, а на востоке преобладает православие.

По данным на 1990 г. (до распада Югославии и Чехословакии), из 33 стран Европы (по которым имелись сведения) в 16 преобладают католики, в 5 – протестанты, в 3 – православные, а в 9 - смешанные религии.

Хозяйство региона

Среди стран зарубежной Европы выделяются страны, входящие в «большую семерку», - ФРГ, Италия, Франция, Великобритания. Именно они в первую очередь определяют экономическую мощь региона. Это страны-лидеры не только Европы, но и всего западного мира и отличаются от других стран региона наибольшими масштабами экономической и политической деятельности.

Из остальных стран большой экономический вес имеют Швейцария, Швеция, Бельгия, Нидерланды. В отличие от стран «большой семерки», их экономика специализируется прежде всего на отдельных отраслях, завоевавших мировое признание. В международном географическом разделении труда «лицо» зарубежной Европы долгие годы определялось развитием промышленности, ведущей отраслью которой является машиностроение.

Машиностроение. 1/3 всей промышленной продукции и 2/3 ее экспорта приходится именно на эту отрасль. Она ориентируется прежде всего на трудовой и научно- технический потенциал региона. Трудовой потенциал характеризуется высоким уровнем образования населения, его хорошей профессиональной подготовкой, сложившимися трудовыми навыками.

Научно-технический потенциал Европы один из самых мощных в мире.

По численности научных работников, расходам на научно-технические разработки Европа занимает лидирующие позиции в мире вместе с Северной Америкой.

Из отраслей машиностроения большое развитие в Европе получила автомобильная промышленность. Мировой известностью пользуются такие марки как «Рено» (Франция), «Фольксваген» и «Мерседес» (ФРГ), ФИАТ (Италия), «Вольво» (Швеция), «Татра» (Чехия), «Икарус» (Венгрия). В машиностроении зарубежная Европа выделяется также тем, что этот регион – крупнейший в мире производитель станков, кузнечно-прессового оборудования, оптики, бытовых приборов, а также металлоемких машин и конструкций (угольные комбайны и нефтяное оборудование), электро-технических и радиотехнических приборов. География машиностроения характеризуется отсутствием в этом регионе территориальных узлов общеевропейского масштаба. Эта отрасль представлена в каждом крупном городе региона.

Химическая промышленность Европы занимает второе место после машиностроения, хотя по уровню развития отрасли восточноевропейские страны отстают от западноевропейских. Самой «химизированной» страной не только этого региона, но и всего мира является ФРГ. Многие страны в этой отрасли имеют четкую специализацию: ФРГ – красители и пластмассы, Франция – синтетический каучук, Бельгия – химические удобрения и содовое производство, Швеция и Норвегия – лесохимия, Швейцария – фармацевтика, Венгрия – химико-фармацевтические товары.

Если до второй мировой войны отрасль в качестве сырья использовала каменный и бурый уголь, соли, то впоследствии она была переориентирована на углеводородное сырье, что способствовало перемещению центров химической промышленности из мест добычи угля, калийных и поваренных солей к районам добычи нефти, где предприятия химической отрасли сочетаются с нефтепереработкой. Наиболее крупные центры нефтехимии возникли в эстуариях Темзы, Сены, Рейна, Эльбы. Крупнейший в регионе узел нефтехимических производств сформировался в эстуарии Рейна и Шельды в Нидерландах, в районе Роттердама, который обслуживает всю Западную Европу.

В Восточной Европе центры нефтехимии построены на трассах нефтепроводов и газопроводов.

Топливно-энергетические отрасли долгое время ориентировались на бурый уголь, который добывается в ФРГ, Польше, Великобритании, так как уголь в топливно-энергетическом балансе имел первостепенное значение. Теперь такая ориентация характерна только для стран Восточной Европы, а в Западной Европе добыча и потребление угля резко сократилось – в топливно-энергетическом балансе в большинстве стран стали преобладать нефть и газ, добываемые как в самом регионе (Великобритания, Норвегия, Нидерланды), так и импортируемые из развивающихся стран и России

В большинстве стран региона основная часть электроэнергии вырабатывается на ТЭС, строительство которых ориентировано на угольные бассейны, а также на морские порты, где ТЭС работают на привозном топливе. Роль ТЭС велика в скандинавских странах (Норвегия, Швеция). В большинстве же остальных стран они играют вспомогательную роль. Самый большой из гидроузлов региона построен на Дунае в 70-х годах совместными усилиями Румынии и Югославии.

Доля АЭС в выработке электроэнергии велика в таких странах, как Франция, Бельгия, ФРГ, Великобритания, Венгрия, Болгария. В Исландии широко используется геотермальная энергия.

Черная металлургия зарубежной Европы в основном сформировалась еще до начала эпохи НТР. После второй мировой войны в географии размещения ее стали возникать изменения. Изначально черная металлургия получила наибольшее развитие в странах, обладающих запасами угля и железной руды (ФРГ, Франция, Великобритания, Польша, Чехия и др.). В послевоенные годы ее размещение стало заметно сдвигаться к морю (Дюнкерк во Франции, Таранто в Италии, Бремен в ФРГ), ориентируясь на импорт дешевой и качественной железной руды прежде всего из развивающихся стран. Однако сохраняют свое значение и старые металлургические районы: Рур в ФРГ, Лотарингия во Франции. В Восточной Европе комбинаты черной металлургии ориентируются на импортное сырье и топливо.

Цветная металлургия. Важными отраслями ее являются алюминиевая и медная промышленность.

Алюминиевая промышленность тяготеет к источникам получения электроэнергии, поэтому производство алюминия возникло как в странах, богатых запасами бокситов (Франция, Италия, Венгрия), так и в странах, где вырабатывается много электроэнергии (Норвегия, Швеция, ФРГ).

В последнее время предприятия алюминиевой промышленности все более ориентируются на импортное сырье, поступающее из развивающихся стран. В медной промышленности предприятия давно уже используют концентраты из Африки и Азии. Медная промышленность в регионе наиболее развита в ФРГ, Франции, Великобритании, Италии, Бельгии, Польше.

Лесная промышленность. Для таких стран региона, как Швеция и Финляндия, эта отрасль является отраслью международной специализации.

Легкая промышленность. Эта отрасль, с которой началась индустриализация зарубежной Европы, в большой мере утратила свое былое значение. В наши дни наряду со старыми текстильными районами (Ланкашир и Йоркшир в Великобритании, Фландрия в Бельгии, Милан в Италии, Лион во Франции) возникают и новые, которые, опираясь на дешевую рабочую силу, ориентируются на юг Европы (Португалия – «швейная фабрика» в регионе). Страны Восточной Европы занимаются выработкой шерстяных и хлопчатобумажных тканей, производством трикотажа, ковров, кружев и других товаров легкой промышленности. На мировом рынке хорошо известно художественное стекло из Чехии, кожаные изделия из Болгарии, спортивный инвентарь из Польши и т.д.

Сельское хозяйство зарубежной Европы. В зависимости от природных и исторических условий в регионе сложились три типа сельского хозяйства – североевропейский, среднеевропейский, южноевропейский.

Североевропейский тип характерен для таких стран, как Норвегия, Финляндия, Великобритания, Швеция. Для него свойственно преобладание интенсивного молочного животноводства над обслуживающим его растениеводством (производство кормовых культур).

Среднеевропейский тип отличается преобладанием молочного и молочно-мясного направления животноводства, а также свиноводства и птицеводства.

Дания – один из крупнейших в мире производителей и экспортеров масла, молока, яйца. Это «молочная ферма» Европы. В этом государстве животноводство, достигнув высокого уровня, давно уже стало отраслью международной специализации. Растениеводство среднеевропейского типа не только обслуживает животноводство (производство кормовых культур), но и удовлетворяет потребности населения в продовольствии. Главной зерновой культурой здесь является пшеница (Франция, ФРГ, Дания, Нидерланды и др.). выращивают ячмень, кукурузу, повсеместно выращивают картофель, из технических – сахарная свекла. Волокнистые культуры (лен, хлопчатник) занимают в посевах огромное место.

Для южноевропейского типа сельского хозяйства (Португалия, Испания, Италия, Греция, Болгария, новые балканские страны) характерно значительное преобладание растениеводства над горно-пастбищным животноводством. Главное место в посевах занимают зерновые культуры, но отраслью международной специализации является производство фруктов, винограда, оливок, миндаля, табака, эфирномасличных культур. По сбору винограда и производству вин в мире лидирует Италия, по экспорту апельсинов первое место занимает Испания, по сбору оливы – Италия, по производству и экспорту ценнейшего розового масла Болгарии принадлежит мировое первенство.

2.1.3 Транспорт и экологические проблемы

Зарубежная Европа – регион высокоразвитого транспорта, особенно автомобильного, который теперь играет главную роль в перевозках не только пассажиров, но и грузов. Имеется густая сеть хороших дорог, в том числе международного значения (Лондон – Франкфурт – Вена – Белград – Стамбул).

По дальности перевозок Европа намного уступает США и России, зато по обеспеченности транспортной сетью и интенсивности движения стоит далеко впереди.

Железнодорожный транспорт в Западной Европе сокращается, а в Восточной Европе остается основным видом транспорта, занимающим по объему перевозок первое место в регионе.

Благодаря главным речным путям – Дунаю и Рейну – хорошо развит в регионе речной транспорт. Особенно велико транспортное значение Рейна, по которому перевозят до 300 млн. тонн грузов в год. Осуществлен ввод в эксплуатацию сквозного водного пути Рейн – Майн – Дунай, который соединит две главные речные артерии зарубежной Европы.

Издавна в жизни народов Европы огромную роль играл морской транспорт, его роль велика и сегодня. Во Франции, Нидерландах, Ирландии на его долю приходится до 4/5, а в Великобритании – около 9/10 всего грузооборота. В регионе расположены крупнейшие порты мира – Роттердам, Марсель, Гавр, Антверпен и Гамбург. В структуре перевозок растет значение трубопроводного и воздушного транспорта.

Конфигурация транспортной сети региона очень сложная, но основной ее каркас образуют магистрали широтного и меридионального направления, многие из которых имеют международное значение. Транспортные сети отдельных стран имеют либо радиальную (одноцентровую) конфигурацию (Франция), либо многоцентровую (ФРГ). В местах пересечения транспортных путей возникают транспортные узлы. Морские порты, по существу, и являются такими транспортными узлами.

В послевоенные годы в связи с развитием производительных сил в Европе обострились природоохранные и экологические проблемы. Они связаны с открытой добычей полезных ископаемых, с урбанизацией района, с концентрацией тяжелой промышленности на берегах рек и морей, с всевозрастающей автомобилизацией, с катастрофами супертанкеров у западных берегов Европы. Это привело к тому, что в целом ряде европейских стран проводится государственная экологическая политика, благодаря которой применяются все более решительные меры по охране окружающей среды.

Конечно, такая политика привела уже к первым положительным результатам, однако в таких странах как Великобритания, ФРГ, Бельгия, Польша экологическая обстановка продолжается еще оставаться сложной.

2.1.4 Географический рисунок заселения и хозяйства

В зарубежной Европе насчитывается около 400 городских агломераций и около 100 промышленных районов. Самые значительные из них находятся в пределах так называемой «центральной оси» развития, которая простирается по территории восьми стран (Великобритания, Франция, Бельгия, Нидерланды, ФРГ, Италия, Австрия, Швейцария) более чем на 1,6 тыс. км. Стержнем этой оси служит главная линия Рейн-Рона. В границах этой «центральной оси» развития проживает около 120 млн. человек и сосредоточено около половины всего экономического потенциала зарубежной Европы.

В этом регионе можно выделить также несколько подобных «осей развития», но меньшего масштаба. Промышленные районы зарубежной Европы по своему развитию делятся на высокоразвитые, старые промышленные, отсталые аграрные и районы нового освоения. Примером высокоразвитых районов могут служить столичные районы Лондона и Парижа, южный район ФРГ в Штутгарте и Мюнхене, «промышленный треугольник Италии» Милан – Турин – Генуя. Здесь концентрируются новейшие отрасли промышленности, наука, сфера услуг.

В зарубежной Европе, в отличие от других регионов мира, самое большое количество старых промышленных районов, где преобладают базовые отрасли. Наиболее крупные из них возникли на базе каменноугольных бассейнов.

Среди таких районов в зарубежной Европе выделяется Рур, который уже долгое время считается индивидуальным районом Германии. Примерами также могут быть Ланкашир, Йоркшир, Южный Уэльс в Великобритании, Эльзас и Лотарингия во Франции, Верхне-Силезский в Польше, Остравский в Чехии.

В зарубежной Европе есть и немало отсталых, аграрных районов. Доход на душу населения здесь ниже, преимущественное занятие населения – сельское хозяйство. Примерами таких отсталых районов могут быть юг Италии, западная часть Франции, центральная часть Испании и Португалии. Все эти отсталые районы находятся за пределами главной оси развития. Проблема подъема отсталых районов стала задачей региональной политики этих государств. Она актуальная и для некоторых стран Восточной Европы.

Районами нового освоения в зарубежной Европе стали крупные нефтегазоносные бассейны в акватории Северного моря, но развитие этих районов связано с возникновением экологической угрозы и с ущербом рыболовству.

Субрегионы Европы и страны, входящие в них

В пределах Европы принято выделять четыре крупные части:

➢Восточная Европа: Польша – столица Варшава, Чехия (Прага), Словакия (Братислава), Венгрия (Будапешт), Румыния (Бухарест), Болгария (София).

Страны, образовавшиеся в результате распада Югославии (Словения/Любляна, Хорватия/Загреб, Босния и Герцеговина/Сараево, Югославия/Белград, Македония/Скопье);

➢Средняя Европа: Великобритания (Лондон), Франция (Париж), ФРГ (Берлин), Нидерланды (Амстердам), Бельгия (Брюссель), Люксембург (Люксембург), Швейцария (Берн), Австрия (Вена), Лихтенштейн (Вадуц), Ирландия (Дублин);

➢Северная Европа: Исландия (Рейкьявик), Финляндия (Хельсинки), Швеция (Стокгольм), Норвегия (Осло), Дания (Копенгаген);

➢Южная Европа: Испания (Мадрид), Италия (Рим), Португалия (Лиссабон), Греция (Афины), Албания (Тирана), Андорра, Монако, Сан-Марино.

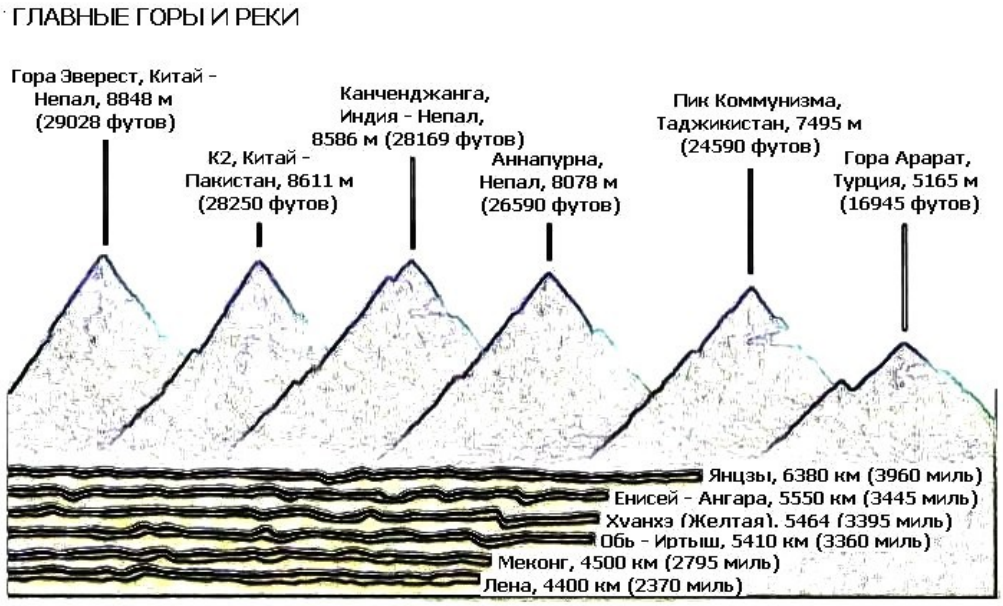
Вопросы и задания для повторения темы 2.1

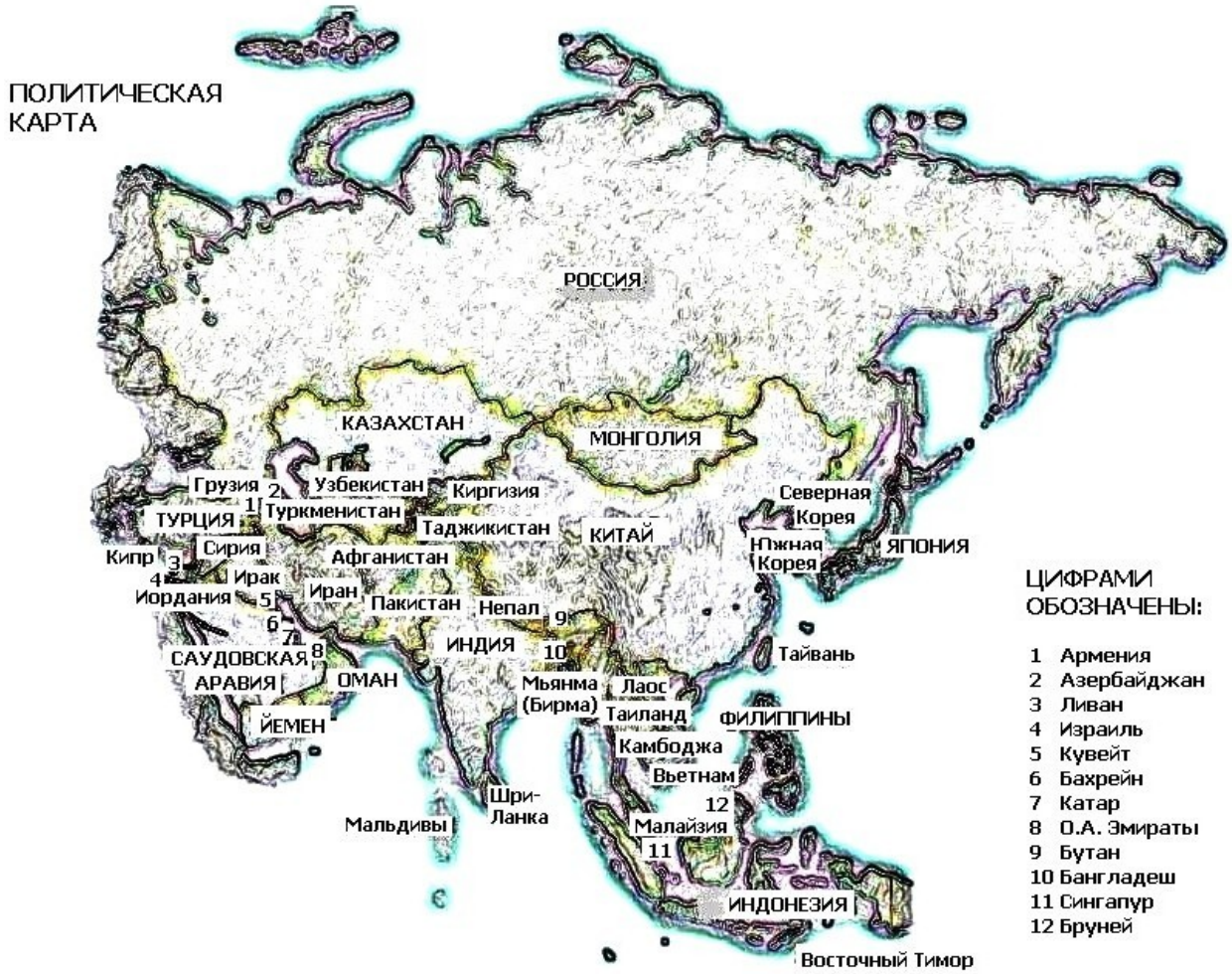
5) Какими природными ресурсами богата Зарубежная Европа?
6) Что характерно для населения Европы?
7) Каковы основные тенденции развития промышленности в Западной Европе?
8) Охарактеризуйте западноевропейский тип транспортной системы.

Тема 2.2 ЗАРУБЕЖНАЯ АЗИЯ

План:

- 2.2.1 Политико-географическое положение и природно-ресурсный потенциал Зарубежной Азии
- 2.2.2 Население и хозяйство региона.
- 2.2.3 Экологические проблемы и транспорт.
- 2.2.4 Внутренние различия региона.





2.2.1 Политико-географическое положение и природно-ресурсный потенциал Зарубежной Азии

Зарубежная (по отношению к странам СНГ) **Азия** занимает территорию в 27 млн. км^2 с населением 3,1млрд. человек. В ее состав входят более 40 суверенных государств, отличающихся друг от друга размерами территории, природными богатствами, уровнем социально- экономического развития, политическим устройством.

Регион играет огромную роль в современном мире (здесь живет более половины человечества), выступает поставщиком на мировой рынок разнообразного минерального и сельскохозяйственного сырья, а в последние годы и продукции обрабатывающей промышленности.

Территория Зарубежной Азии простирается с севера на юг почти на 7 тыс. км, а с запада на восток – более чем на 10 тыс. км. Экономико-географическое положение региона характеризуется тремя главными чертами:

- во-первых, это приморское положение большинства стран (Китай, Индия, Япония, Вьетнам, Индонезия и др.), обеспечивающее выход к Индийскому и Тихому океану;

во-вторых, это соседское положение стран, позволяющее установить экономические связи;

- в-третьих, это глубинное положение некоторых стран (Непал, Монголия, Афганистан), придающее им менее выгодное экономико-географическое положение.

Политическая карта Азии претерпела существенные изменения за последнее время: если до второй мировой войны в колониях проживало около 90% населения региона, то теперь почти все страны Азии – суверенные государства. Однако на Ближнем Востоке еще не решена проблема палестинского государства. В зависимости от экономического развития страны Азии относят к разным группам: Япония, являющаяся членом «большой семерки», - к экономически развитым странам; Израиль – к странам «переселенческого капитализма»; Индия – к ключевым развивающимся странам; республики Корея, Тайвань, Гонконг (до 1997 г.), Сингапур – к новым индустриальным странам развивающегося мира; Саудовская Аравия, Кувейт, Катар, ОАЭ, Бруней – к нефтеэкспортирующим странам; Непал, Афганистан и Йемен – к наименее развитым странам не только Зарубежной Азии, но и всего мира.

По форме правления в регионе можно выделить и республики (Китай, Монголия, КНДР, Индия), И монархические государства, среди которых много и конституционных монархий (Япония, Малайзия, Таиланд, Непал, Бутан и др.), и абсолютных (Саудовская Аравия, Кувейт, ОАЭ, Оман). Большинство стран Азии по территориально - административному делению являются унитарными государствами (Китай, Монголия, Вьетнам, Лаос, Индонезия, Таиланд, Непал, Бутан, Турция, Иран, Ирак, Израиль и др.), но встречаются и федеративные государства (Япония, Малайзия, Индия, Пакистан, ОАЭ).

В целом Азия обладает большими природными богатствами. Это прежде всего полезные ископаемые. Главным минеральным богатством является нефть (область Месопотамского прогиба и Персидский залив).

Здесь расположена крупнейшая в мире нефтегазоносная провинция (Иран, Ирак, Саудовская Аравия, Кувейт, Бахрейн, ОАЭ, Катар). Крупные запасы нефти и газа имеются также в Индонезии, Мьянме и других странах. Перспективные нефтегазоносные площади обнаружены в шельфовой зоне морей, омывающих полуостров Индостан и Малайский архипелаг.

Мирового значения запасы железной и марганцевой руды залегают в недрах Индии, хромитов - в Турции и на Филиппинах. От Мьянмы до Индонезии протянулся олово-вольфрамовый пояс. Велики ресурсы и каменного угля (Китай).

Размещение полезных ископаемых в Азии связано с освоением земной коры региона: платформенным областям и прогибам свойственны залежи угля, нефти и газа; выходам кристаллического фундамента на поверхность – залежи железных и марганцевых руд; в пределах Альпийско-Гималайского и Тихоокеанского складчатых поясов расположены богатые залежи руд черных и цветных металлов.

Природно-ресурсные предпосылки для развития сельского хозяйства необыкновенно разнообразны: запасы пресной воды приурочены в основном к Южной и Юго-Восточной Азии; почвы также наиболее плодородны в Южной и Юго-Восточной Азии. Кроме того, наличие в регионе горных массивов, пустынных и полупустынных пространств оказывает сильное влияние на структуру земельного фонда, ограничивает в нем долю пахотных земель.

Агроклиматические ресурсы Азии обеспечивают вегетацию растений круглый год. Лесными ресурсами лучше других регионов обеспечена Юго-Восточная Азия, где сохранились большие площади влажно-тропических лесов. Отдельные виды деревьев с влагоотталкивающей древесиной (железное, черное и палисандровое дерево), породы, содержащие эфирные масла и смолы (камфорное, сандаловое) пользуется на мировом рынке большим спросом.

2.2.2 Население и хозяйство региона

Зарубежная Азия – крупнейший по населению регион мира, причем свое первенство она сохраняет практически на протяжении всей истории цивилизации. Оно, без сомнения, сохранится и в будущем.

Все это свидетельствует о том, что Зарубежная Азия по-прежнему является ареной демографического взрыва, в эпицентре которого находятся арабские страны.

Однако нельзя не видеть, что пик этого взрыва в большинстве стран уже пройден и преобладающей тенденцией стало снижение рождаемости и естественного прироста населения. Главными причинами такого снижения здесь являются социально-экономическое развитие, урбанизация, успехи демографической политики, которая в той или иной мере коснулась почти всех стран.

Этнический состав населения Зарубежной Азии отличается большой мозаичностью. Оно принадлежит к девяти языковым группам. К числу крупнейших народов мира, кроме китайцев, относятся хиндустанцы,

бенгальцы, бихарцы, японцы. Среди них есть как очень крупные, так и очень малочисленные, рассеянные в горных местностях. В ряде стран со сложным этническим составом (Индия, Шри-Ланка, Кипр) в течение длительного времени не утихают открытые международные конфликты.

Население Зарубежной Азии говорит почти на 600 языках. В последние десятилетия, наряду с Зарубежной Европой, Зарубежная Азия превратилась в регион массовых международных миграций. В первую очередь это относится к странам Юго-Западной Азии. Это Израиль, еврейское население которого увеличилось с 650 тыс. человек (1948 г.) до 4 млн. человек (1992 г.) благодаря иммиграции; страны Персидского залива, разбогатевшие на добыче и экспорте нефти и ставшие в 1970 году очагом массовой иммиграции. Помимо массовых трудовых миграций для Юго-Западной Азии характерна также массовая миграция по политическим и религиозно-этническими причинам. Так, после образования государства Израиль в 1948 году около 1 млн. арабов – палестинцев были вынуждены искать убежище в соседних арабских странах.

После арабо-израильской войны 1967 года и захвата части арабских земель Израиль произвел депортацию значительной группы палестинцев. В результате в 80-е годы около 2 млн. палестинских беженцев проживали на западном берегу реки Иордан, в секторе Газа, в Ливане, в Сирии. В годы длительной войны крупным очагом массовой эмиграции стал Афганистан, и афганские беженцы нашли временный приют в Пакистане и Иране. Только в начале 90-х годов они начали возвращаться на родину.

Зарубежная Азия – родина мировых религий, которые в течение многих веков и даже тысячелетий оказывали огромное влиянием на политику, экономику, культуру и воспроизводство населения. Жители Израиля исповедуют иудаизм. В мусульманских странах (страны Юго-Западной Азии) религия регламентирует права и обязанности мужчин и женщин в обществе и семье, влияет на брачные отношения, на распорядок дня, на одежду. В Зарубежной Азии представлены не только мировые, но и национальные религии: так, в Индии получил распространение индуизм, в Китае – конфуцианство, в Японии – синтоизм. В малодоступных районах Азии еще сохраняются местные верования.

Размещение населения региона отличается большой неравномерностью: пустынные и полупустынные районы, расположенные в Юго-Западной Азии, заселены редко, основная доля населения региона проживает на приморских равнинах, в долинах и дельтах рек, где природные условия позволяют человеку заниматься хозяйственной деятельностью.

Самой плотно заселенной страной не только Азии, но и во всем мире является Бангладеш (700 человек на 1 км^2). Все большее влияние на размещение населения оказывает урбанизация. Уровень урбанизации здесь ниже, чем в других регионах мира, однако темпы ее нарастают, и к концу XX века большая часть населения, вероятно, станет горожанами.

Роль Зарубежной Азии в мировом хозяйстве в последние десятилетия значительно возросла. Подавляющее большинство стран (за исключением прежде всего Японии) переживает еще переходный этап преодоления феодальных отношений и становления капиталистических производственных отношений.

Особенно бурно развивается экономика новых индустриальных стран, в которых уже сложилась крупная индустриальная буржуазия, укрепились монополистические объединения, часть которых связана с транснациональными корпорациями. В других странах (Мьянме, Непале) социально-экономическое переустройство и переход к рыночным отношениям развивается медленно. В третьих странах (Китай, КНДР, Лаос) избран социалистический путь развития.

За исключением Японии и КНР, доля большинства стран в обрабатывающей промышленности очень скромна – всего 3%. В экономике большинства из них по-прежнему преобладает сельское хозяйство и горнодобывающая промышленность. Во всех странах региона очень велика роль ремесленного и кустарного производства. Многие из них славятся производством тканей, ковров, кожевенных, гончарных, ювелирных изделий, резьбой по металлу, дереву, слоновой кости, изготовлением плетеных корзин, циновок, холодного оружия.

Так как природные условия региона отличаются большими различиями, то специализация сельского хозяйства от страны к стране заметно варьируется. В большинстве стран Зарубежной Азии основная часть экономически активного населения занята в сельском хозяйстве. Однако продовольственная проблема во многих странах еще не решена. К таким странам относятся прежде всего государства Южной и Юго-Восточной Азии. Различие сельского хозяйства в регионе заключается в том, что в Южной, Восточной и Юго-Восточной Азии ярко выражено растениеводство, тогда как в странах Юго-Западной Азии, где острый недостаток воды и малопродуктивные земли делают невозможным развитие растениеводства, преимущественно развито кочевое скотоводство.

Среди зерновых культур в регионе преобладает рис. Основной район рисосеяния охватывает муссонный сектор Южной, Восточной и Юго-Восточной Азии. При искусственном (зимнем) орошении здесь можно снимать два урожая в год. В международном разделении труда развивающиеся страны Азии выступают в качестве важных поставщиков на мировой рынок чая (Китай, Япония, Индия, Шри-Ланка), опийного мака (па границе Мьянмы, Лаоса, Таиланда), тропических и субтропических фруктов (страны, расположенные на побережье Средиземного моря), натурального каучука, джута, фиников (Ирак), изюма (Турция), миндаля (Иран).

Животноводство развито преимущественно в странах Юго-Западной Азии. Здесь пастбищное животноводство сочетается с земледелием в оазисах, основой которого является выращивание потребительских культур (пшеницы, ячменя, кукурузы). Разводят крупный рогатый скот, овец, коз, лошадей, верблюдов, продают каракуль (на экспорт — Афганистан), шерсть (Монголия), мясные продукты, кожи (Афганистан, Монголия, Иран).

2.2.3 Экологические проблемы и транспорт

Широко распространенным явлением стало в Азии отрицательное воздействие человеческой деятельности на окружающую среду. В большинстве стран региона в результате хозяйственной деятельности человека происходит истощение водных ресурсов, эрозия почв, отчуждение земель. Причинами этого являются открытая добыча полезных ископаемых, экстенсивное ведение хозяйства. Значительное внимание природоохранным мероприятиям стало уделяться в Японии, Китае, Сингапуре, государствах Персидского залива, Израиле, но в большинстве стран региона к решению экологических проблем еще не приступали.

В странах региона **транспорт** — одно из слабых звеньев экономики (за исключением Японии). Несформированность транспортных систем затрудняет их развитие, освоение природных ресурсов, формирование экономических районов. В странах региона характерно преобладание одного-двух видов транспорта: железнодорожного (Индия, Пакистан), трубопроводного (страны Ближнего Востока), речного и морского (страны полуострова Индокитай). Автомобильный транспорт хорошо развит в Индии и Китае. Эти страны входят в пятерку стран, на которые приходится половина протяженности автомобильных дорог мира. Наибольшая протяженность железнодорожных путей в регионе также приходится на эти страны.

Среди государств региона наибольшее развитие морского транспорта характерно для таких стран, как Япония, Китай, Сингапур, страны Персидского залива, то есть для стран-импортеров и экспортеров различной продукции, так как морской транспорт обслуживает 4/5 международной торговли. Развитие и размещение внутреннего водного транспорта связано с природными предпосылками — наличием рек, пригодных для судоходства. Однако использование этих предпосылок зависит от общего уровня экономического развития, поэтому на гигантские речные системы Азии приходится только 5% общего грузооборота. Наибольшее значение речной транспорт имеет в Китае. Во многих странах Азии еще велика роль традиционных видов транспорта: вьючного, гужевого, велосипедного.

2.2.4 Внутренние различия региона

В пределах обширной территории, занимаемой странами региона, можно выделить четыре крупных субрегиона, отличающихся географическим своеобразием:

- Юго-Западная Азия, в которую входят следующие страны: Турция (столица — Анкара), Сирия (Дамаск), Ливан (Бейрут), Израиль (Тель-Авив), Иордания (Амман), палестинские территории, Ирак (Багдад), Иран (Тегеран), Афганистан (Кабул), Саудовская Аравия (Эр-Рияд), Йеменская республика. (Сана), Оман (Маскат), Кувейт (Эль-Кувейт), Бахрейн (Манама), Катар (Доха), ОАЭ (Абу-Даби).
- Юго-Западная Азия - один из. древнейших очагов мировой культуры, это родина трех из четырех наиболее распространенных в мире религий: иудаизма, христианства, ислама. Юго-Западная Азия, расположенная на стыке трех частей света, в политическом отношении всегда являлась одним из неспокойных районов мира. Основа промышленности многих стран этого субрегиона — добыча и переработка нефти, поэтому эти страны входят в Организацию стран-экспортеров нефти (ОПЕК). Другие отрасли промышленности в странах этого субрегиона развиты меньше. В сельском хозяйстве субрегиона преобладает животноводство.
- Южная Азия, в которую входят следующие страны: Пакистан (Исламабад), Индия (Дели), Непал (Катманду), Бутан (Тхимпху), Бангладеш (Дакка), Шри-Ланка (Коломбо), Мальдивы (Мале).

Несмотря на положительные сдвиги, в экономике стран этого субрегиона еще сохраняется некоторая отсталость отдельных стран, которая обусловлена их колониальным прошлым, а также современным неравноправным положением в международном территориальном разделении труда, недостатком финансовых средств. Современная крупная промышленность создана лишь в Индии и Пакистане, а остальные страны имеют отсталую аграрную экономику.

- Юго-Восточная Азия, в которую входят следующие страны: Мьянма (Янгон), Таиланд (Бангкок), Малайзия (Куала-Лумпур), Индонезия (Джакарта), Сингапур (Сингапур), Филиппины (Манила), Лаос (Вьентьян), Камбоджа (Пномпень), Вьетнам (Ханой).

Ключевое географическое положение на перекрестке важных морских путей, благоприятный климат, разнообразные природные ресурсы характерны для стран этого региона. Этот регион выступает в международном географическом разделении труда в качестве важного поставщика сельскохозяйственного и минерального сырья. Юго-Восточная Азия — крупнейший в мире район рисосеяния, рыболовства.

- Восточная Азия, в которую входят следующие страны: Китай (Пекин), Монголия (Улан-Батор), КНДР (Пхеньян), Республика Корея (Сеул), Япония (Токио).

В этом регионе располагается экономический лидер современного мира - Япония. Практически потеряла признаки развивающихся стран Республика Корея, вошедшая в число новых индустриальных стран; Китай и КНДР - социалистические государства.

Еще не достигла среднемировых экономических показателей Монголия. Все это указывает на то, что Восточная Азия - наиболее неоднородный в социально-экономическом отношении регион.

Вопросы и задания для повторения темы 2.2

1) Охарактеризуйте природные ресурсы Азии.

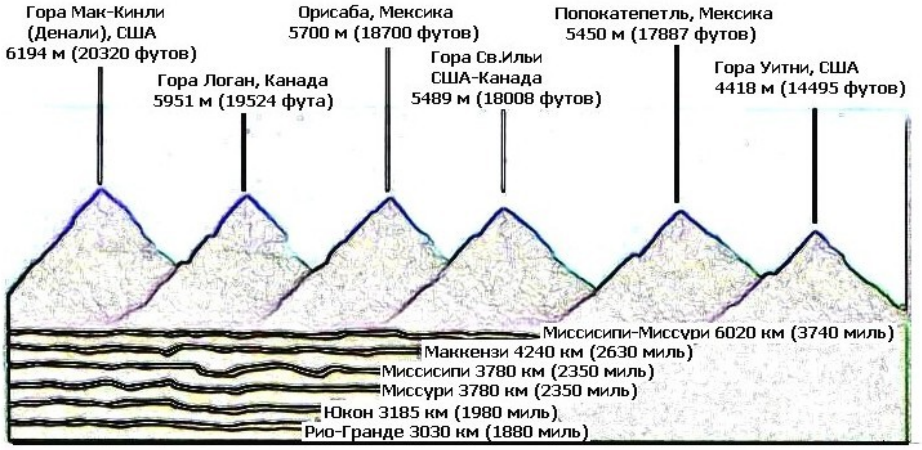
2) Назовите особенности расового и национального состава стран Азии.

3) Какие продовольственные культуры экспортируются из Азии?
4) В чем особенность структуры и размещения нефтяной промышленности Азии?
5) Каковы особенности естественного движения населения в странах Азии?
6) Какие государства Азии называют «новыми индустриальными странами»?
7) Расскажите об основных различиях макрорегионов Азии.

Тема 2.3 СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

План:
2.3.1 Соединенные Штаты Америки.
2.3.2 Канада.

ГЛАВНЫЕ ГОРЫ И РЕКИ



ПОЛИТИЧЕСКАЯ КАРТА

2.3.1 Соединенные Штаты Америки

Это наиболее экономически развитая страна мира. По размерам территории это государство занимает четвертое место в мире. Площадь ее 9364 тыс. км^2. В состав США входят три части:

1)основная территория, имеющая форму массивного четырехугольника, протягивающегося с востока на запад на 4,7 тыс. км, а с севера на юг — на 3 тыс. км;

2)Аляска, купленная у царского правительства России в 1869 году;

3)Гавайские острова, расположенные в Тихом океане.

Экономико-географическое положение страны очень выгодное: широкий фронт морских границ (8 тыс. км) на западе и на востоке, прекрасные гавани и особенно положение основной территории страны между двумя океанами. Сухопутные границы с Мексикой и Канадой проходят по условным линиям, рекам и озерам, что способствует развитию торгово-экономических связей.

По **государственному строю** США — федеративная республика, состоящая из 50 штатов: 48 из них расположены компактно па основной территории, а также Аляска и Гавайи. Каждый штат имеет свою конституцию, свои законодательные и исполнительные органы власти, выборного губернатора, а также символику.

Важную роль в нынешнем процветании США сыграло освоение огромных богатств. Сегодня США занимают первое место в западном мире по запасам угля, урана, второе — по запасам газа, меди, цинка, железной руды, но многие месторождения истощены, не хватает руд легирующих металлов (хрома, никеля, кобальта). Обильны и разнообразны водные ресурсы, но они концентрируются преимущественно на востоке страны. Здесь на границе с Канадой находится самая большая озерная система в мире — Великие озера. Почвы страны обладают естественным плодородием, особенно черноземные почвы прерий и центральных равнин. Леса практически вырублены. Они сегодня покрывают только четверть территории страны, преимущественно на Аляске и в Кордильерах.

По численности населения (262 млн. человек) США занимают третье место в мире, уступая Китаю и Индии. Современные американцы, кроме коренного населения (индейцы, эскимосы, алеуты, гавайцы), включают в себя выходцев из различных стран мира (3/4 от всего населения страны). Составной частью американской нации являются негры (12%), предки которых были завезены из Африки для работы на плантациях. Раньше основная часть негритянского населения проживала на Юге, в так называемом «черном поясе». В последующие годы половина афроамериканцев переселилась в города севера и запада страны. На западе также широко представлены переходные иммигрантские группы — выходцы из стран Латинской Америки и Азии.

На формирование американской нации всегда оказывала и продолжает оказывать большое влияние **иммиграция**. Всего в страну с начала XIX века прибыло 55 млн. человек из почти 70 стран мира, преимущественно из Европы. Во второй половине XX века иммиграция из Европы заметно уменьшилась, зато увеличилось число иммигрантов из Азии и Латинской Америки.

Естественный прирост населения США в последнее десятилетие имел тенденцию к постепенному снижению и в начале 90-х годов составлял 6-7 человек на каждую тысячу жителей.

Очень большие различия характерны для размещения населения внутри страны. По показателям средней плотности населения США занимают 18-е место среди наиболее населенных стран мира. Почти 70% населения проживает на востоке страны. Наиболее заселены приморские и приозерные штаты, наименее — горные штаты. На размещение населения в последние годы оказывают большое влияние внутренние миграции: заметно возросли перемещения населения из северных штатов в южные. Быстрее всего растет население Флориды, Техаса и особенно Калифорнии.

США — одна из наиболее урбанизированных стран мира, типичная страна городских агломераций (300), из которых почти сорок имеют более 1 млн. жителей каждая. Сливаясь, городские агломерации образуют мегаполисы: Северо-Восточный, протягивающийся от Бостона до Веллингтона; Приозерный, расположенный между Чикаго и Питтсбургом; Калифорнийский, занимающий побережье Тихого океана между Сан-Франциско и Лос-Анджелесом. В этих мегаполисах концентрируется население и хозяйство страны. Сельское население проживает преимущественно на отдельно расположенных фермах, но по условиям быта оно не очень отличается от городского.

Промышленность США отличается высоким уровнем производства и территориальной концентрацией. Выйдя на первое место по объему промышленного производства уже в конце XIX века, США и ныне лидируют во многих отраслях, ориентированных на выпуск как массовой, так и серийной продукции.

В промышленности представлены все существующие отрасли, но «лицом» страны в международном географическом разделении труда в первую очередь являются автомобилестроение, авиаракетно-космическая промышленность, электроника. Велико значение и нефтяной промышленности, которая во многом определяет не только экономическую, но и политическую жизнь страны.

Природно-ресурсные предпосылки для развития промышленности США очень благоприятны.

Среди экономически развитых стран США принадлежит первое место по запасам угля, нефти, природного газа, урана, железной руды, молибденовых руд, фосфоритов, серы, гидроэнергии. Хотя бассейны и месторождения полезных ископаемых широко распространены по территории страны, особенности тектонического строения территории страны позволяют заметить, что на восточной (платформенной) части располагаются топливные полезные ископаемые, а на западной (складчатой) - рудные.

Высокий уровень промышленности обусловил широкое развитие всех видов **транспорта**, большие объемы перевозок грузов и пассажиров, дальность перевозок. На США приходится 1/3 общей протяженности транспортной сети и 1/4 всех перевозок стран Запада. Особая роль в стране принадлежит автомобильному транспорту, так как 90% перевозок осуществляется именно им. Основу транспортной сети образуют трансконтинентальные магистрали широтного и меридионального направления, на которую накладывается сеть внутренних водных путей. В местах пересечения сухопутных, водных магистралей и воздушных трасс образовались крупные транспортные узлы. Самый большой из них Чикагский.

Крупными транспортными узлами являются и крупнейшие морские порты Нью-Йорк, Филадельфия, Балтимор, Новый Орлеан, Хьюстон на Атлантическом океане и Лос-Анджелес, Сиэтл, Сан-Франциско на Тихом океане, а также порты на озерах.

Экономика США зависит от внешней торговли меньше, чем в странах Европы; эта зависимость растет. 2/3 торговли США приходится на экономически развитые страны, а 1/3 — на развивающиеся. В экспорте США основное место принадлежит продукции наукоемких отраслей.

США обладают богатыми рекреационными ресурсами, хотя по развитию международного туризма страна уступает Европе. Главными районами туризма являются приморские штаты (Флорида, Гавайи), горные штаты Запада и приозерные штаты.

В целях охраны окружающей среды в условиях экологического кризиса, наиболее ярко проявившегося в 60-70 годы в США, в стране был принят закон о национальной политике в отношении окружающей среды: были увеличены расходы на природоохранные мероприятия, стали внедряться новые технологии, улучшилось экологическое воспитание и образование молодежи.

Результатом этого явилось улучшение состояния окружающей среды в районе Великих озер, Нью-Йорка, Чикаго и других городов.

Территория США с 80-х годов делится на четыре макрорайона, отличающихся друг от друга историко-культурными особенностями и социально-экономическим развитием.

1) Северо-Восток

Хотя по площади этот макрорайон и небольшой, он играет важную роль в жизни страны. Благодаря выгодности экономико-географического положения, богатству запасов каменного угля и особенностям колонизации Северо-Восток долгое время развивался быстрее других районов, здесь прежде всего зародился промышленный пояс США. На территории этого макрорайона расположены штаты так называемой Новой Англии, куда прибыли в свое время первые переселенцы из Европы. Здесь сложился крупный научно-промышленный комплекс около Бостона.

Мировую известность получили научно-образовательные «ядра» этого макрорайона - Гарвардский университет, откуда вышла большая часть научной и политической элиты США, и Массачусетский технологический институт. Вокруг этих «ядер» образовалось скопление научных отраслей.

Во второй половине XX века доля Северо-Востока по большинству показателей стала снижаться, но он продолжает оставаться важным экономическим районом страны. Рисунок размещения хозяйства и населения обуславливается здесь Северо-Восточным мегаполисом. На территории Северо-Восточного микрорайона расположены Вашингтон — политическая столица США и Нью-Йорк — экономическая столица страны.

Вашингтон - столица США с 1800 г. Он был заложен в 1791 г. первым президентом США Джорджем Вашингтоном. Это единственный город страны, где нет небоскребов, так как здесь запрещается строить дома выше, чем Капитолий - резиденция конгресса страны. В городе располагается и резиденция президента Белый дом. Территория Вашингтона не входит ни в один из штатов, а образует особый федеральный округ Колумбия. Главная функция Вашингтона — административная и правительственная.

Нью-Йорк — самый большой финансовый, промышленный, транспортный, торговый и культурный центр США. Назван город так в честь командующего флотом герцога Йоркского - брата английского короля. Возник па месте поселения Новый Амстердам на острове Манхэттен, которое переселенцы-англичане купили у голландцев. В промышленности Нью-Йорка выделяют 3 группы отраслей: отрасли тяжелой промышленности, связанные с портовой функцией города; отрасли, ориентированные на рабочую силу: швейная, пищевая, машиностроительная; а также полиграфическая промышленность. Нью-Йорк - «главные ворота» США, через которые прошло 90% всех иммигрантов, поэтому город отличается пестротой национального состава.

2) Средний Запад

Это макрорайон крупной промышленности и сельского хозяйства. Он расположен к югу от Великих озер и освоен еще в XIX веке.

Рисунок размещения хозяйства и населения определяется сегодня Приозерным мегаполисом, который сложился во второй половине XX века. На территории макрорайона сформировались такие промышленные центры, как Чикаго, Детройт, Кливленд. Средний Запад богат полезными ископаемыми, его почвенно-климатические ресурсы также исключительно благоприятны, поэтому макрорайон является не только промышленным, но и сельскохозяйственным районом страны. Занимая всего 1/5 территории США, он дает около 1/2 сельскохозяйственной продукции. Здесь выращивается кукуруза (штат Айова), яровая пшеница (штат Северная Дакота), озимая пшеница (штат Канзас). В пределах этого района располагается и «молочный пояс» страны (штаты Мичиган, Висконсин).

3) Американский Юг

Из-за преобладания рабовладельческого плантационного хозяйства этот макрорайон долгое время развивался значительно медленнее, чем Северо-Восток и Средний Запад, и служил аграрно-сырьевым придатком более развитых макрорайонов страны, воплощением бедности, отсталости, крайних проявлений расизма.

Однако в последние годы облик американского Юга изменился — сейчас он занимает первое место в стране по добыче нефти и природного газа (штат Техас), угля, фосфоритов (Флорида); на территории этого макрорайона расположены наиболее мощные в стране электростанции; сельское хозяйство стало многоотраслевым и интенсивным; здесь концентрируется 9/10 выпуска тканей, табачных изделий; район Флориды — место посещения многочисленных туристов.

4) Американский Запад

Это самый молодой по освоению макрорайон США. Долгое время он специализировался на добывающей промышленности и пастбищном животноводстве, и его развитие началось только после второй мировой войны. Сегодня по темпам экономического роста он обгоняет остальные макрорайоны. Он отличается бурным развитием наукоемких отраслей промышленности, военных производств, концентрирующихся на побережье Тихого океана (Лос-Анджелес, Сан-Франциско, Сиэтл). К Западному макрорайону тяготеют также Гавайи и Аляска. Аляска знаменита добычей нефти и газа, рыболовством, пушным промыслом и лесоразработками. Гавайи - важный узел морских и воздушных путей, место отдыха американцев, район выращивания ананасов и сахарного тростника.

В пределах Запада, самого богатого макрорайона США, принято выделять Дальний Запад, занимающий прерии Великих равнин - край обширных пастбищ и крупного рогатого скота; Горный Запад, занимающий Скалистые горы, — край угольных разрезов, орошаемого земледелия, национальных парков, горнолыжных курортов, медных, молибденовых, урановых и золотых рудников; Тихоокеанский Запад. В пределах Тихоокеанского Запада особо выделяется «золотой штат» Калифорния - главный научный и военно-промышленный арсенал США и сельскохозяйственный штат страны, ее «фруктовый сад».

2.3.2 Канада

Это федеративное государство в рамках Содружества, возглавляемого Великобританией. По форме правления - конституционная монархия. Глава государства - английская королева, представляемая генерал-губернатором.

По размерам территории (около 10 млн. км^2) Канада уступает только России. Она омывается водами трех океанов, однако для торгово-экономических связей наибольшее значение имеет сухопутная граница с США.

В древности Канада была заселена индейскими и эскимосскими племенами, которые пришли из Азии через Берингов пролив. Первые европейцы достигли Канады в 1497 году. Это сопровождалось истреблением коренного населения и явилось началом колонизации Канады. В1605 году французы, а в 1623 году англичане основали здесь первые поселения, и современное население Канады ведет свое начало от этих английских и французских колонистов. В результате войны 1756-1763 годов Канада отошла к Великобритании. В1791 году был принят конституционный акт, в соответствии с которым произошло окончательное оформление границ колониальных владений Великобритании в Северной Америки, а в 1867 году английский парламент предоставил Канаде статус доминиона (англ. dominion — владение, власть). Создание централизованного государства завершилось в начале XX века, а в 1931 году английское правительство признало за Канадой самостоятельность во внутренней и внешней политике.

Население Канады составляет 28,5 млн. человек.

Подавляющее большинство современных жителей страны - англо-канадцы и франко-канадцы. **Государственные языки** - английский и французский. Англо-канадцы занимают ключевые посты в экономике, и это приводит к постоянному обострению межнациональных конфликтов. Потомки французских поселенцев сегодня заселяют провинцию Квебек и выдвигают требования о создании самостоятельного франко-канадского государства. Основное население страны размещается вдоль границ с США, что связано с суровыми природными условиями севера страны, ориентацией экономических связей на США, слабым развитием транспорта на севере. Долгое время население страны росло в основном благодаря иммиграции, но в последние годы этот рост обеспечивается его воспроизводством. Канада — высоко урбанизированная страна, где в городах проживает около 75% населения страны. Столицей Канады является город Оттава, выполняющий административные функции,

Рельеф Канады разнообразен: центральные и восточные области занимают равнины, а на западе простирается мощная горная цепь — Кордильеры.

Канада занимает видное место в мире по **запасам минеральных ресурсов**:

- центральная часть равнины богата нефтью, на полуострове Лабрадор открыты значительные запасы железной руды, по добыче которых Канада занимает пятое место среди капиталистических стран;
- Кордильеры богаты медными и полиметаллическими рудами;

•по добыче никеля и цинка страна занимает первое место среди капиталистических стран, а по добыче меди и свинца — третье.

Канада покрыта густой и полноводной речной сетью, и гидроэнергетический потенциал ее рек — один из крупнейших в мире.

Подлинными богатствами страны являются лесные массивы, занимающие половину территории страны. По запасам древесины па душу населения Канада лидирует в мире. На юге страны расположены богатые перегноем черноземы.

Современная Канада — высокоразвитое государство, входящее в «семерку» ведущих стран мира. Высокого уровня достигли отрасли добывающей промышленности, которые в первую очередь определяют место Канады в международном географическом разделении труда. На мировой рынок сырья Канада вывозит около 80% всей продукции добывающей промышленности, при этом важнейшим рынком сбыта являются США. В структуре обрабатывающей промышленности ведущие позиции занимают машиностроение, металлургия, деревообрабатывающая промышленность. Цветная металлургия базируется на богатом отечественном сырье и дешевой электроэнергии (три канадских завода выплавляют алюминия больше, чем все предприятия этой отрасли в Западной Европе). Деревоперерабатывающая промышленность — отрасль международной специализации, по производству и экспорту газетной бумаги Канада занимает первое место в мире.

Внутри Канады наблюдаются различия в ориентации отраслей промышленности в разных провинциях: Онтарио и Квебек дают 3/4 продукции обрабатывающей промышленности; провинция Альберта — ядро нефтехимической промышленности страны; Британская Колумбия - центр лесной промышленности Канады.

В **структуру экспорта** Канады входят следующие отрасли экономики:

- отрасли машиностроения (около 40% от всего экспорта): промышленное оборудование, автомобили, электротехника, сельскохозяйственное машиностроение;
- продукция топливной промышленности (около 10%): нефть и нефтепродукты, природный газ;
- продукция сельского хозяйства: пшеница;
- продукция лесоперерабатывающей промышленности: бумага, целлюлоза.

Экспортирует Канада также руды различных металлов и асбест.

В Канаде принято выделять три макрорайона: Центральный, Степной и Тихоокеанский. В Центральном макрорайоне получила высокое развитие обрабатывающая и горнодобывающая промышленность. Здесь находятся крупнейшие города Канады — Торонто, Монреаль и Оттава. Степной район — главная житница страны. В этом же макрорайоне добывают нефть, калийные соли и другие полезные ископаемые. Тихоокеанский макрорайон выделяется развитием лесной и лесоперерабатывающей промышленности. Кроме того, это «морские ворота» Канады в Тихий океан.

В Канаде есть и территории, практически еще не вовлеченные в хозяйственный оборот. Это прежде всего северо-западные регионы Арктики, или, как их еще называют, Канадский Север — наиболее труднодоступные и суровые по климату части страны. Этот регион занимает большую часть территории страны, но население здесь размещено очень редко.

Канада является членом Организации экономического сотрудничества и развития и членом военно-политического блока НАТО.

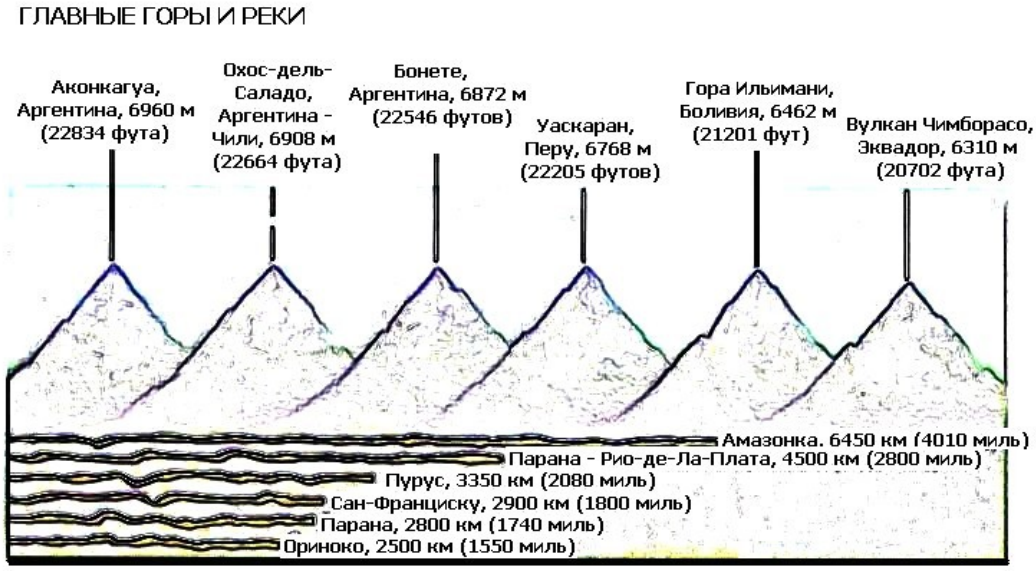
Вопросы и задания для повторения темы 2.3

1) Что свидетельствует о том, что США достигли постиндустриальной стадии развития?
2) Какие особенности характерны для североамериканской транспортной системы?
3) Какие условия способствовали высокому развитию экономики США?
4) Сравните сельское хозяйство США и Канады.
5) Какой транспорт занимает ведущее место в грузообороте США?
6) В чем состоит отличительная черта экономики Канады?

Тема 2.4 ЛАТИНСКАЯ АМЕРИКА. АФРИКА

План:

- 2.4.1 Политико-географическое положение население Латинской Америки.
- 2.4.2 Общая характеристика хозяйства Латинской Америки.
- 2.4.3 Субрегионы Латинской Америки.
- 2.4.4 Общая характеристика хозяйства и



2.4.1 Политико-географическое положение и население Латинской Америки

Название «Латинская Америка » произошло от латинской основы романских языков испанского, португальского, французского, на которых говорит большинство населения этой части мира.

Территория Латинской Америки равна 21 млн. км^2, она протягивается с севера на юг на 13 тыс. км от южных границ США на севере до Антарктиды на юге, а с запада на восток — на 5 тыс. км от Тихого до Атлантического океанов. В пределах этого региона расположено 46 стран и территорий, из них 33 суверенных

государства, которые относятся к числу развивающихся стран. Границы между странами, расположенными на материке, проходят либо по крупным рекам, либо по горным хребтам.

Экономико-географическое положение региона определяется двумя чертами: с одной стороны, он находится в сравнительной близости от США, с другой стороны - на большом удалении от других регионов. Фактически все страны региона (за исключением Боливии и Парагвая) имеют выход к морю, что важно не только для связи с другими материками, но и для контактов между собой, либо являются островными государствами (страны Вест-Индии). Большое значение для экономико-географического положения региона имеет Панамский канал, по которому проходят многие важные морские трассы.

Земли Латинской Америки были открыты в конце XV века Христофором Колумбом и другими мореплавателями из Европы (прежде всего из Испании и Португалии). Сюда устремились многочисленные экспедиции завоевателей - конкистадоров. Постепенно они утвердили колониальное господство на всей территории региона. Колонизация сопровождалась истреблением многих индейских племен (ацтеков, майя, кечуа, инков), уничтожением их своеобразной и богатой истории, самобытной культуры, установлением жестокой эксплуатации населения и негров-рабов, завозимых сюда для работы на плантациях с начала XVI века.

В результате долгой и кровопролитной борьбы с колонизаторами народы большинства латиноамериканских стран завоевали независимость еще на рубеже XIX века. Зависимыми территориями являются: Гваделупа (Фр.), Гвиана (Фр.), Мартиника (Фр.), Яруба (Инд.) и другие.

По **государственному строю** все независимые государства региона либо республики, либо государства, входящие в состав Содружества, которое возглавляется Великобританией (Ямайка). По форме территориального устройства большинство государств являются унитарными. Исключение составляют Мексика, Венесуэла, Бразилия — федеративные государства.

Природные ресурсы региона богаты и разнообразны, благоприятны для развития как сельского хозяйства, так и промышленности. На территории региона имеются обширные области с плодородными почвами (пампа, расположенная на Ла-Платской низменности), водные системы Амазонки, Ориноко и Параны, обладающие большим гидроэнергетическим потенциалом и запасом пресных вод, большие, но быстро сокращающиеся массивы тропических лесов. Прибрежные океанские и морские воды богаты рыбой и морепродуктами. Латинская Америка богата и минеральным сырьем: на ее долю приходится около 18% запасов нефти, 30% — черных и легирующих металлов, 25% — цветных металлов и 55% — редких и рассеянных элементов. По запасам некоторых полезных ископаемых отдельные страны региона занимают ведущие места среди развитых стран. Наличие перспективных, но еще плохо разведанных геологических структур позволяет рассчитывать на открытие в ближайшие годы новых месторождений полезных ископаемых.

Кроме вышеперечисленных полезных ископаемых в Латинской Америке в значительном количестве встречаются ниобиевые руды (Бразилия), бериллиевые руды (Бразилия), литиевые руды (Боливия, Чили), фосфаты (Перу, Бразилия), сера (Чили, Мексика), урановые руды, хром, вольфрам, ртуть, асбест, графит, горный хрусталь, бор.

Богатство и разнообразие минеральных ресурсов региона можно объяснить прежде всего особенностями геологического строения его территории.

С краевыми и межгорными прогибами связаны месторождения осадочных полезных ископаемых (угля, нефти и газа), а с кристаллическим фундаментом Американской платформы и складчатыми областями Анд и Кордильер связаны месторождения руд черных и цветных металлов.

География размещения минеральных руд показана в таблице 14.

В регионе проживает 450 млн. человек (1990 г.). Для стран региона **Формирование современных народов** Латинской Америки происходило на основе разнообразных этнонациональных и расовых элементов. До открытия Америки европейцами ее населяли индейские племена и народности, которые принадлежали к разным языковым семьям (майя, ацтеки, инки). В результате колониальных захватов и жестокой эксплуатации многие племена были уничтожены или значительно уменьшились в числе. В наши дни коренное индейское население в регионе составляет примерно 15%.

Другим важным этническим компонентом явились негры, ввозившиеся в качестве рабов (главным образом в Бразилию и Вест-Индию) для работы на плантациях. Сегодня в Латинской Америке негры составляют 10% от всего населения.

Таблица 14

Минеральные ресурсы	Размещение на территории региона
нефть	Венесуэла (ок. 47%) — бассейн озера Маракайбо, Мексика (ок. 45%) — шельф Мексиканского залива, Аргентина, Бразилия, Колумбия, Эквадор, Перу, Тринидад и Тобаго
природный газ (ок. 16% кап. мира)	Венесуэла (ок. 28%) — бассейн озера Маракайбо и др., Мексика (ок. 22%) - месторождения континентального шельфа, Аргентина, Тринидад и Тобаго, Боливия, Чили, Колумбия, Эквадор
каменный уголь (ок. 2% кап. мира)	Бразилия (ок. 30%) — штат Риу-Гранди-ду-Сул, штат Санта-Катарина Колумбия (ок. 23%) — департаменты Гуахира, Бояка и другие Венесуэла (ок. 12%) — штат Ансоатеги и другие, Аргентина (ок. 10%) — провинция

	Санта-Крус и другие, Чили, Мексика
железные руды (ок. 2-1% кап. мира)	Бразилия (ок. 80%) - месторождения Серра-дус-Кара-тас, Ита-бира и другие Перу, Венесуэла, Чили, Мексика
марганцевые руды (ок. 4% кап. мира)	Бразилия (ок. 50%) - месторождения Серра-ду-Навну и другие Мексика, Боливия, Чили
молибденовые руды (ок. 50% кап. мира)	Чили (ок. 55%) - приурочены к меднорудным месторождениям Мексика, Перу, Панама, Колумбия, Аргентина, Бразилия
бокситы (ок. 27% кап. мира)	Бразилия (ок. 35%) - месторождение Тромбетас и другие, Венесуэла (ок. 30%) Ямайка (ок. 10%) Суринам (ок. 10%) Гайана (ок. 6%)
медные руды (ок. 43% кап. мира)	Чили (ок. 67%) месторождения Чукикамата, Эль-Абра и другие Перу (ок. 10%) - месторождения Токепало, Куахоне и другие Панама, Мексика, Бразилия, Аргентина, Колумбия
свинцово-цинковые руды (ок. 11% кап. мира)	Мексика (ок. 50%) - месторождение Сан-Франциско, Перу (ок. 25%) - месторождение Серро-де-Паско, Бразилия, Боливия, Аргентина, Венесуэла, Гондурас
оловянные руды (ок. 25% кап. мира)	Боливия (ок. 55%) - месторождение Льяльягуа, Бразилия (ок. 41%) - штат Рондония
руды благородных металлов - золото, платина (ок. 30% кап. мира)	Мексика (ок. 40%) Перу (ок. 25%) Бразилия

Европейцы (сначала испанцы и португальцы, а затем и англичане, французы, голландцы, датчане) представляют собой третий важнейший элемент формирования современных народов Латинской Америки. С начала европейской колонизации происходило смешение населения и появление новых расово-этнических категорий:

- метисы, родившиеся от брака европейцев и индейцев;
- мулаты - от брака европейцев и негров;
- самбо - от брака индейцев и негров.

Метисы в основном проживают в Мексике и в странах Центральной Америки; негры - на Гаити, Ямайке, Малых Антильских островах; индейцы и метисы - в Андских странах; европейцы и негры - в Бразилии. Пестрая этническая картина региона определила многонациональность стран: в Бразилии, например, проживают представители 80 народов, в Аргентине и Мексике - свыше 50, в Боливии, Венесуэле, Колумбии, Перу и Чили - более 25.

Колонизация Латинской Америки оказала также влияние на языковой состав населения региона и на его религиозный состав. Большая часть латиноамериканцев исповедуют католицизм, насаждавшийся долгое время в качестве единственной официальной религии. Подавляющая часть населения региона говорит в основном на испанском языке, Бразилия — на португальском. Сложная языковая ситуация в ряде стран дополняется сохранением языков различных этнических групп иммигрантов, прежде всего итальянцев, немцев, индонезийцев, индийцев, арабов, китайцев.

По **уровню урбанизации** Латинская Америка относится к числу высоко урбанизированных территорий: в городах региона проживает 72% населения, которое концентрируется прежде всего в крупных городах и городах-миллионерах. В регионе имеются четыре городских агломерации, имеющих более 10 млн. жителей каждая. Это Мехико, Сан-Паулу, Буэнос-Айрес и Рио-де-Жанейро. В них проживает более 60 млн. человек.

Для процесса урбанизации Латинской Америки характерно наличие «ложной урбанизации». Под ней понимают такой тип урбанизации, при котором доля городского населения намного превышает долю экономически активного городского населения, занятого в различных сферах хозяйства страны. Причиной «ложной урбанизации» является прежде всего постоянный приток в города неимущего населения из сельских районов. С явлением «ложной урбанизации» связано образование вокруг городов региона «поясов нищеты» (трущобных районов), в которых проживает порой до 50% населения города.

2.4.2 Общая характеристика хозяйства Латинской Америки

Характерной чертой экономического развития латиноамериканских стран является постепенное снижение доли сельского хозяйства в национальном доходе и повышение удельного веса промышленности. Более высокий уровень развития стран региона по сравнению с Азией и Африкой и объясняется тем, что они уже прошли достаточно долгий путь суверенного существования.

В рамках проводимой многими странами политики индустриализации в регионе были практически созданы такие новые отрасли, как черная металлургия, машиностроение, химическая промышленность. Однако необходимо заметить, что промышленное развитие стран региона неравномерно, индустриальный облик региона сегодня определяют Аргентина, Бразилия, Мексика, концентрирующие почти 2/3 промышленного производства региона, а также Чили, Венесуэла, Колумбия и Перу.

Основной отраслью промышленности региона является горнодобывающая, в структуре стоимости продукции которой около 80% приходится на топливо (в основном нефть н газ) и примерно 20% — на горнорудное сырье (прежде всего руды черных и цветных металлов). Ведущие позиции в этой отрасли принадлежат Мексике, Венесуэле, Бразилии, Аргентине, которые отличаются наиболее широким перечнем добываемых ресурсов.

В последние десятилетия во многих континентальных странах региона ведущая роль в промышленности переходит к обрабатывающей промышленности, причем в ее продукции заметно снизилась доля традиционных отраслей (текстильной, пищевой, обувной) и одновременно возрастает доля некоторых базовых отраслей, производящих товары производственного назначения (химия и нефтехимия, черная и цветная металлургия, машиностроение). Около 4/5 всей обрабатывающей промышленности региона приходится на «большую тройку» стран — Бразилию, Мексику, Аргентину. Сегодня они стали известны на мировом рынке своими автомобилями, электроникой, изделиями химической промышленности.

Для стран Центральной Америки и Карибского бассейна, Боливии, Парагвая и некоторых других стран региона характерно преобладание в структуре промышленного производства традиционных отраслей, и прежде всего пищевой, которая во многих странах региона имеет экспортную направленность: в Аргентине и Бразилии — мясохладобойная, в Перу, Мексике и других странах — сахарная.

Для размещения промышленного производства в странах региона характерна моноцентрическая структура, которая предполагает возникновение одного центра, который в большинстве стран совпадает со столичным регионом. В этих центрах производится от 50% до 80% промышленной продукции страны. Экспортная направленность многих отраслей экономики латиноамериканских стран способствует возникновению промышленных центров этих стран во многих портах (Буэнос-Айрес, Лима, Монтевидео).

Доля сельского хозяйства в экономике стран Латинской Америки все еще велика, хотя явно прослеживается тенденция ее снижения. В странах Центральной Америки и Карибского бассейна оно является основой материального производства, в котором занята большая часть экономически активного населения страны. Сельское хозяйство региона отличается глубокими диспропорциями и противоречиями; землевладение здесь, несмотря на аграрные реформы, проведенные в ряде стран, все еще характеризуется двухполосной системой: с одной стороны — огромные латифундии (от греч. latos — большой и f undus — владение), частнособственнические владения с их нерациональным использованием земельного фонда и отсталыми аграрными отношениями; а с другой — большие массы безземельных и малоземельных крестьян.

Сельское хозяйство Латинской Америки характеризуется высокой концентрацией производства по странам: свыше 70% валовой продукции сельского хозяйства приходится на такие страны, как Бразилия, Мексика, Аргентина и Колумбия. Именно эти страны определяют состояние аграрного сектора в регионе в целом, оно характеризуется высоким агротехническим уровнем использования методов «зеленой революции», обеспечивает прирост продукции земледелия и животноводства.
На такие страны, как Перу, Чили, Венесуэла и Гватемала, занимающие среднее положение, приходится 15-16% сельскохозяйственного производства региона. Еще 14-15% продукции производятся оставшимися странами Латинской Америки.

Из-за устарелости дорог, многие из которых были созданы на рубеже XIX-XX веков, часть железнодорожных линий закрывается (Бразилия, Аргентина, Колумбия, Уругвай). **Автомобильный транспорт** стал интенсивно развиваться лишь с 60-х годов, и наиболее важными магистралями сейчас являются Панамериканское и Трансамазонское шоссе. Внутренние водные пути используются слабо, преобладают мелко тоннажные и несамоходные суда. Водный транспорт наиболее развит в Аргентине, Бразилии, Венесуэле, Колумбии и Уругвае. Морской транспорт занимается в основном перевозкой внешнеторговых грузов Латинской Америки (на Бразилию приходится 2/5 этих перевозок). В результате развития нефтеперерабатывающей промышленности быстро растет сеть трубопроводного транспорта.

2.4.3 Субрегионы Латинской Америки

В составе Латинской Америки выделяют несколько субрегионов:

1) Средняя Америка

Он включает следующие страны: Мексика (столица - Мехико), Гватемала (Гватемала), Белиз (Бельмопан), Гондурас (Тегусигальпа), Сальвадор (Сап-Сальвадор), Никарагуа (Манагуа), Коста-Рика (Сан-Хосе), Панама (Панама), Куба (Гавана), Ямайка (Кингстон), Гаити (Порт-о-Пренс), Доминиканская республика (Сан-Доминго) и островные государства из группы Малых Антильских островов.

Межокеанское положение континентальных стран региона и выгодное стратегическое положение стран Вест-Индии па стыке Северной и Южной Америки в прошлом превращало эти страны в объект национальных захватов. В хозяйственном отношении между странами субрегиона наблюдаются большие внутренние различия. С одной стороны — Мексика, страна сложной и бурной истории, характеризуется преобладанием промышленности, основу которой составляет добыча и переработка нефти и газа, черная и цветная металлургия, машиностроение. С другой стороны — страны Центральной Америки и Вест-Индии, известные в мире развитием плантационного сельского хозяйства, в котором особое значение имеют кофе, бананы и сахарный тростник.

Хозяйственное «лицо» стран Вест-Индии во многом определяется мощной нефтеперерабатывающей промышленностью, работающей на привозной нефти, крупной добычей бокситов и производством глинозема (Ямайка). Многие места этого субрегиона, обладая богатыми рекреационными ресурсами, стали объектами международного туризма.

2) Андские страны

К этому субрегиону относятся следующие государства: Венесуэла (Каракас), Колумбия (Богота), Эквадор (Кито), Перу (Лима), Боливия (Ла-Пас) и Чили (Сантьяго). Хозяйственным стержнем стран этого региона является горная страна Анды — самая длинная и одна из высочайших в мире горных систем, богатая различным минеральным сырьем. Для всех стран этого субрегиона большое хозяйственное значение имеет добывающая промышленность: Венесуэла -нефть, Чили и Перу — медь, Боливия — олово и т.д. Для многих стран региона эта отрасль имеет экспортную направленность. В сельскохозяйственном производстве этот субрегион характеризуется выращиванием кофе, сахарного тростника, хлопчатника.

3) Страны бассейна Ла-Платы

К этому субрегиону относятся такие страны, как Парагвай (Асунсьон), Уругвай (Монтевидео) и Аргентина (Буэнос-Айрес). Для этого региона также характерны внутренние различия в экономическом развитии стран. Аргентина — одна из наиболее развитых стран Латинской Америки.

Развитие отраслей обрабатывающей промышленности (металлургия, машиностроение, химия) в последние годы существенно приблизило ее к развитым индустриальным государствам мира.

На Ла-Платской низменности в стране сложился один из крупнейших в мире агропромышленный комплекс, который специализируется на выращивании зерновых и масличных культур, а также на производстве животноводческой продукции, значительная часть которой идет на экспорт. Уругвай и Парагвай, другие страны субрегиона, характеризуются развитием аграрного направления экономики. Причем если Уругвай достиг некоторых успехов в развитии отраслей обрабатывающей промышленности (пищевой, нефтехимической, металлообрабатывающей), то Парагвай — одно из самых отсталых государств Латинской Америки.

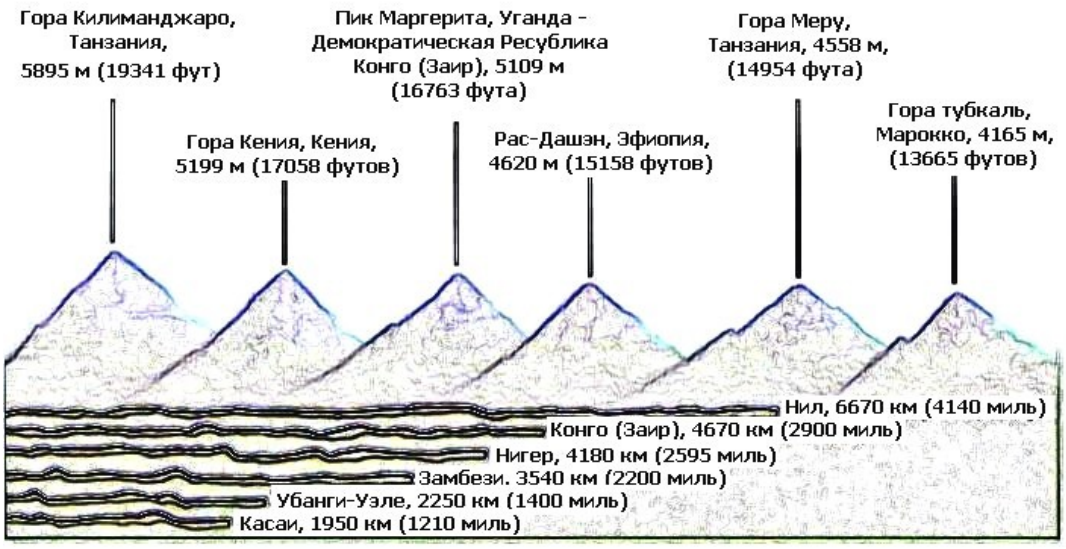
4) В отдельный субрегион иногда выделяют такие страны, как Гайана (Джорджтаун), Суринам (Парамарибо), и Гвиану, которую формально считают заморским департаментом Франции. Основу экономики Суринама и Гайаны составляет бокситодобывающая промышленность и производство глинозема. Сельское хозяйство не удовлетворяет потребности населения этих стран. Главными сельскохозяйственными культурами являются рис, бананы, сахарный тростник, цитрусовые. Животноводство развито слабо. Гвиана — экономически отсталая аграрная страна. Основу экономики ее составляет сельское хозяйство и мясная промышленность. Главной сельскохозяйственной культурой является сахарный тростник. Для внутреннего потребления выращивают бананы, рис, маниок. Развивается рыболовство, главным образом ведется промысел креветок (на экспорт в США).

Среди стран Латинской Америки в качестве отдельного субрегиона рассматривается и Бразилия.

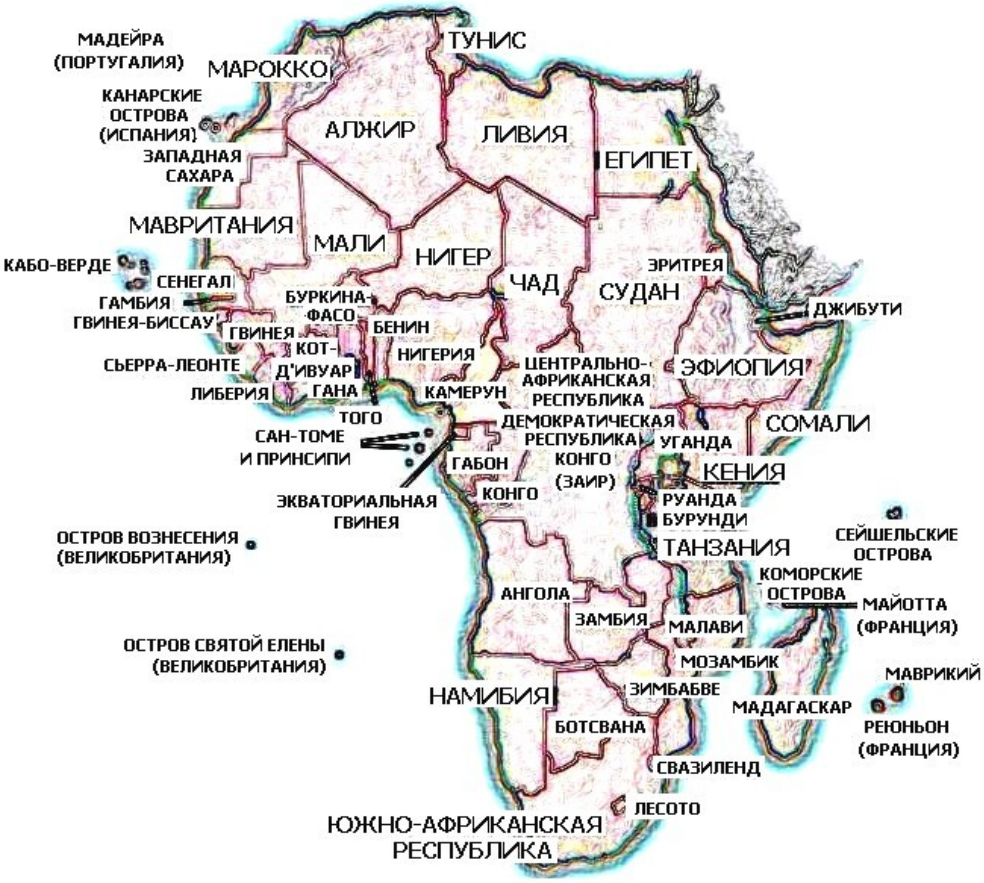
2.4.4 Общая характеристика хозяйства и населения Африки

Территория региона простирается с севера на юг на 8 тыс. км, с запада на восток - максимально на 7,5 тыс. км. Многие африканские страны по размерам напоминают европейские, но в большинстве своем они крупнее (Судан - самая крупная страна региона, превышающая в 4,5 раза территорию Франции). По особенностям экономико-географического положения все страны Африки можно подразделить на страны, имеющие выход к морю, и внутриконтинентальные. Африка отличается от других континентов прежде всего тем, что на ней расположено самое большое количество стран, не имеющих выхода к морю. По форме правления почти все государства региона являются республиками. Исключение составляют три монархии — Марокко, Лесото, Свазиленд.

ГЛАВНЫЕ ГОРЫ И РЕКИ АФРИКИ



ПОЛИТИЧЕСКАЯ КАРТА АФРИКИ



По своим ресурсам Африка - один из богатейших континентов, ее отличает не только разнообразие природных условий, но и богатство флоры и фауны, обилие земельных ресурсов, разнообразные климатические условия позволяют выращивать широкий круг ценных культур, недра стран таят в себе запасы почти всех известных видов полезных ископаемых.

Среди других континентов Африка занимает первое место по запасам руд марганца, хромитов, золота, платиноидов, кобальта, фосфоритов, причем сырье отличается высоким качеством и добывается открытым способом.
Самая богатая полезными ископаемыми страна региона - ЮАР. Агроклиматические ресурсы материка весьма различны: теплом страны вполне обеспечены, а водные ресурсы размещены неравномерно: более трети материка занимают пустыни, где поверхностного стока практически нет.

Другая треть материка характеризуется длительным сухим сезоном и подвергается частым засухам, что оказывает влияние на сельское хозяйство стран; экваториальная же часть Африки характеризуется избыточным увлажнением. По общей площади лесов Африка уступает только Латинской Америке, но вырубка в регионе значительно превышает естественный прирост, поэтому в некоторых африканских странах обезлесение принимает угрожающие размеры. Почвенная гамма Африки необыкновенно разнообразна.

Общая численность населения Африки — около 600 млн. человек. В мире регион выделяется самыми высокими темпами воспроизводства населения. Большинство стран не проводят активной демографической политики, и показатели рождаемости здесь остаются еще очень высокими. На сегодняшний день Африка остается еще и регионом высокой смертности. «Качество» населения остается еще очень низким: доля неграмотных в большинстве стран превышает 50%, а в таких странах, как Мали, Сомали, Буркина-Фасо, она составляет 90%. Этнический состав населения отличается большой пестротой. На материке проживает 300-500 этносов. Некоторые из них сложились в крупные нации, но большинство находятся еще на уровне народностей и племен. Многие из этносов сохранили еще пережитки родоплеменного строя, архаические формы социальных отношений.

Государственными (официальными) языками большинства африканских стран остаются языки бывших метрополий — английский, французский, португальский. Население размещено крайне неравномерно. Средняя плотность населения региона — 22 человека па 1 км^2. Она в несколько раз меньше, чем в таких регионах, как зарубежная Европа и Азия. Неравномерность размещения населения региона зависит как от природных, так и от социально-экономических причин. Так, в Сахаре находятся самые обширные в мире вообще не заселенные территории, редкое население и в зоне влажных экваториальных лесов. Но есть и территории, где население проживает « густо» , - морские побережья. По уровню урбанизации страны Африки сильно отстают от других (всего 34% населения проживает в городах).

Однако по темпам урбанизации, которые здесь самые высокие в мире, обгоняют их.

Еще сравнительно недавно почти вся политическая карта Африки пестрела флагами колониальных держав: Великобритании, Франции, Бельгии, Португалии, Испании, Италии. Начиная с I960 года в результате национально-освободительных движений многие страны добились независимости. В 1990 году стала суверенным государством последняя колония на Африканском континенте — Намибия.

Сегодня Африка — экономически наиболее отсталая часть мирового хозяйства. Во многом это объясняется длительным колониальным прошлым стран региона, которое тяжело отразилось па судьбах африканских народов. После завоевания независимости страны начали предпринимать усилия по преодолению вековой отсталости. Началась перестройка отраслевой и территориальной структуры хозяйства, и большие успехи на этом пути были достигнуты в горнодобывающей промышленности: по добыче многих видов полезных ископаемых Африке принадлежит важное, а иногда и монопольное место в зарубежном мире (таблица 15).

Таблица 15 *– Доля Африки в продукции горнодобывающей промышленности мира*

Алмазы	96%
Золото	76%
Кобальтовые руды	68%
Хромиты	67%
Марганцевые руды	57%
Урановые руды	35%
Фосфориты	31%
Медные руды	24%
Нефть и газ	11%

Так как большая часть добываемого сырья и топлива поступает на мировой рынок, добывающая промышленность в первую очередь определяет место Африки в международном разделении труда. Отрасли обрабатывающей промышленности в большинстве стран находятся на стадии зарождения, исключение составляют традиционные виды индустрии — пищевая, легкая. Отрасли обрабатывающей промышленности наиболее развиты в ЮАР. Это единственная на этом континенте развитая страна — на ее долю приходится около 4% территории и около 6% населения, но 2/5 промышленной продукции отраслей не только добывающей, но и обрабатывающей промышленности, 4/5 выплавки стали и 1/2 автомобильного парка континента.

Вторая отрасль экономики, определяющая место Африки в мировом хозяйстве, — тропическое и субтропическое земледелие. Оно тоже имеет ярко выраженную экспортную направленность. Земледелие многих стран носит монокультурный характер, связанный со специализацией практически на единственной культуре. Например, Сенегал (арахис), Эфиопия (кофе), Гана (какао-бобы), Мали (хлопок) и другие. Повсеместно возделывают клубнеплоды, играющие большую роль в рационе питания африканцев: батат, маниоку (таблица 16).

Таблица 16 *– Доля Африки в продукции сельского хозяйства мира*

Какао-бобы	60%
Маниока	42%
Сизаль	41%
Ядра пальмовых орехов	39%
Арахис	27%
Кофе	22%
Просо, сорго	20%
Оливки	16%

Животноводство по отношению к земледелию носит подчиненный характер, за исключением государств, где земледелие ограничено естественными природными условиями. Это такие государства, как Мавритания, Сомали, Лесото и другие. Животноводство в Африке отличается малой продуктивностью (вследствие низкой породистости) и низкой товарностью. Кроме того, оно опирается на отсталую производственно-техническую базу: в основном используется ручной труд. Только в странах Северной Африки животноводство организовано по европейскому образцу, используются почвообрабатывающие механизированные орудия.

Слабое развитие ирригации — также одна из причин, тормозящих развитие сельского хозяйства, так как 40% земельных угодий периодически подвержены засухам. Большой экономический ущерб животноводству, наносят мухи цеце, распространяющие болезнь, от которой ежегодно гибнут миллионы голов зараженного скота.

Важнейшей задачей в области развития **транспорта**, стоящей перед странами Африки, является образование современной транспортной сети. В эпоху колонизации, отвечая прежде всего интересам метрополий, развивался в основном морской и железнодорожный транспорт. За годы независимости начинает развиваться автомобильный и воздушный виды транспорта.

Африканские страны также крупные экспортеры цитрусовых, виноградных вин, табака, тропической древесины (таблица 17).

Таблица 17 *– Главные экспортеры региона*

Нефть и газ	Нигерия, Ливия, Алжир, Египет, Конго, Габон
Медь	Замбия, Заир
Железная руда	Либерия, Мавритания, Алжир
Марганцевые руды	Габон
Фосфориты	Марокко
Урановые руды	Нигер
Хлопок	Чад, Судан, Египет, Мали, Танзания
Кофе	Эфиопия, Ангола, Руанда, Бурунди, Уганда
Какао-бобы	Кот-д'Ивуар, Гана, Нигерия
Арахис	Сенегал, Гамбия, Судан
Оливковое масло	Тунис, Марокко
Бокситы	Гвинея, Сьерра-Леоне
Алмазы	ЮАР, Сьерра-Леоне, Намибия, Гвинея, Ботсвана
Золото, платина	ЮАР
Пряности	Коморские острова

2.4.5 Субрегионы Африки

Экономическое районирование Африки еще не сложилось. Обычно ее подразделяют на два больших субрегиона.

1) Северная Африка

Общая площадь ее около 10 млн. км^2, а население —150 млн. человек. Положение субрегиона определяется прежде всего его средиземноморским положением, благодаря чему Африка соседствует с Южной Европой и Юго-Западной Азией. Почти вся экономика Северной Африки сосредоточена в приморской полосе. Здесь располагаются главные центры обрабатывающей промышленности и субтропического земледелия, в том числе на орошаемых землях. В приморской зоне располагаются и все крупные города этого субрегиона: Каир, Тунис, Алжир, Касабланка и другие.

Южная часть субрегиона заселена слабо. Земледелие здесь возможно только в оазисах, и главной потребительской и товарной культурой служит финиковая пальма. В алжирской и ливийской Сахаре находятся нефтепромыслы.

Почти все население субрегиона говорит на арабском языке и исповедует ислам.

2) Тропическая Африка

Общая площадь ее более 20 млн. км^2, а население — 500 млн. человек. По этническому составу отдельные части субрегиона сильно отличаются.

Население Центральной и Южной Африки говорит па многочисленных, но близкородственных языках семьи банту, широко распространен язык суахили, а жители Мадагаскара говорят па языках австронезийской семьи. Тропическая Африка - наименее урбанизированный регион мира.

Население субрегиона в подавляющей части относится к экваториальной расе.

Тропическая Африка является самым отсталым районом развивающегося мира, наименее индустриализованным. Здесь сложился только один довольно крупный район горнодобывающей промышленности — медный пояс Заира и Замбии. В этом субрегионе основной сферой материального производства остается сельское хозяйство. Преобладает мотыжная обработка почвы, все основные сельскохозяйственные работы выполняют женщины и дети. Здесь выращивают корне- и клубнеплоды (маниоку, ямс, батат), а также неприхотливые просо, сорго, кукурузу, бананы, овощи.

Животноводство значительно менее развито, в том числе из-за мухи цеце. В таких странах, как Эфиопия, Кения, оно играет значительную роль, но ведется крайне экстенсивно. Некоторые народности занимаются охотой и собирательством. На общем фоне резко выделяются районы товарного растениеводства: какао, кофе, арахиса, гевеи, масличной пальмы, чая и пряностей.

Отстает Тропическая Африка и по развитию транспортной сети, которая состоит в основном из отдельных «линий проникновения», идущих от портов в центр субрегиона. Большой проблемой в Тропической Африке является быстрое ухудшение качества окружающей среды. Именно здесь угрожающие масштабы приняли опустынивание, обезлесение, обеднение флоры и фауны.

Вопросы и задания для повторения темы 2.4

1) Где наибольшая плотность населения в странах Латинской Америки?
2) В чем особенности расового, этнического и религиозного состава населения Латинской Америки?
3) Почему страны Латинской Америки выделены в единый регион?
4) Почему уровень развития стран Латинской Америки выше, чем других развивающихся стран?
5) Какие государства Латинской Америки наиболее богаты рудными полезными ископаемыми?
6) Сравните современное экономическое развитие стран Латинской Америки и стран Азии.
7) Какая страна Африки наиболее богата минеральными ресурсами?
8) К какому типу относятся большинство стран Африки?
9) Каковы характерные особенности транспортных систем стран Африки?
10) Назовите главные отрасли специализации, характерные для стран Африки.

Глава 3. Практикум по дисциплине

3.1 ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ

3.1.1 Тестовые задания по разделу 1

•***Количество заданий***: 26

•***Время выполнения***: 40 мин.

•***Критерии отметок***: « 5 » - от 21 до 26 заданий; « 3 » - от 15 до 17 заданий;
« 4 » - от 18 до 20 заданий; « 2 » < 15 заданий.

•***Структура заданий***

№ задания	Вопросы темы	Кол-во заданий
1 – 5, 14 – 19	Природные ресурсы мира. Население мира.	11